

# *KLUBNYT*

*MIDTVENDSYSSEL VETERANKLUB*



*SEPTEMBER 2021*



**MIDTVENDSYSSEL  
VETERANKLUB**

## Bestyrelse

- Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
- Næstformand: Poul R. Kristensen, Gartnervænget 17, 9430 Vadum - 30206874
- Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
- Sekretær: Ove Christensen, Agertoften 25, 9460 Brovst – 40590313
- Best. Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg - 50696200
- Best. Benny Kristensen, Ravnevej 10, 9440 Åbybro - 26163590
- Suppleant: Johannes Jeppesen
- Suppleant: Thony Mariegaard
- Redaktion og  
Webmaster: Ove Christensen , Kontakt: [Bladet@mvvk.dk](mailto:Bladet@mvvk.dk) / [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk)  
eller telefon 40590313
- 



- En bedre oplevelse

**HUSK vi har også  
Motor kontor**

**Drive in!  
Uden tids-  
bestilling**

**Vi udfører:**  
- Alle Typer Syn.  
- Told Syn  
- Tempo 100 Kontrol  
- Tyske miljø mærker

**40 83 22 00  
42 54 45 87**

Online booking  
[www.brovst-bilsyn.dk](http://www.brovst-bilsyn.dk)



## Formandens spalte.



Sidst jeg skrev i denne spalte, var generalforsamlingen lige overstået og vores Pinsetræf, som i år blev omdøbt til et Sommertræf, lige på trapperne. Helt sommerligt var vejret dog ikke, da dagen kom. Jeg vil nok kalde det en rimelig frisk vind og lidt øv den bedste udsigt på ruten, fra Hirtshals Fyr over Tornby Bjerg til Lønstrup, var pakket lidt ind i havgus. Trods det var der som altid god stemning og aftens helstegte pattegris tog også den værste del af sulten. Herefter blev der delt præmier ud til dem der fandt flest vejnavne på billederne undervejs. Stor tak til Hjørring klubben som lånte deres lokaler ud

til morgenkaffen og gjorde det muligt at lave denne rute. I øvrigt fantastisk service med kaffebrygning og efterfølgende opvask. De må have lidt i banken nu og vi kommer nok til at invitere dem forbi her i vinterhalvåret.

Med Sommertræffet var der også pause i vores klublokaler. Det betyder ikke pause som sådan. Tværtimod har Jørgen Christiansen og Ove Christensen lavet mindst en ugentlig køretur juli igennem, og mange har kørt med på disse ture. Her har man kunnet komme vidt omkring. Langs nordsiden af Limfjorden over Aggersund, Nibe, Klitgård og tilbage til Vendsyssel over Aalborg. Tur langs Vestkysten forbi Fosdalen, Husby Hole, indover Thorupsletten, Aggersborg til Løgstør Havn. Videre til 1313 Jan Valsted i Brøndum hvor der blev kikket på forskellige Simca varianter og drukket kaffe i værkstedet, inden det gik retur over broen. Tak Jan. Desuden har der været fælles ture til Lundby Krat og Lagunen foruden Hune By Night. Igen stor tak til 1267 John Andersen for denne fine gestus. 80 forskellige gamle biler samlet omkring denne gigantiske sandskulptur. Det må have været et flot syn, som jeg desværre gik glip af. Godt nok har jeg set billeder, men det bliver aldrig det samme.

Med august kom der igen liv i klubhuset og klubaftner. Køreture fortsatte med søndagstur fra Nørresundby, over Tolne til Sæby. Allerede torsdag den 12. august måtte vi dog sande, mørket har indhentet os. Efter start i Brønderslev over Luneborg, Lindholm Høje til kaffepause ved Teglværkssøerne ved Gandrup, blev vi indhentet. Os i de fire biler der kørte den sidste del af ruten over Holtet, Øster Hassing til P-pladsen ved motorvejen Vodskov Ø, må nok ud at kikke på den en anden dag i dagslys. Men

hvor var det hyggeligt at stå der syv klubvenner i det lune mørke og sige tak for i aften. Ingen tvivl om det er vores biler, der har ført os sammen, men det er helt sikkert jeres måde at være på, der gør, man bliver ved med at komme. Dejligt nye medlemmer dukker op til vores ture og indimellem ser vi også nogle, der har været medlem i flere år komme for første gang. Jer vil vi gerne holde fast i som aktive. Derfor har vi i bestyrelsen sat Jørgen Christiansen på opgaven som kontakt til nye medlemmer. Her er I sikre på en lille snak om klubben og navne på nogle der netop deler jeres interesse.

Vi er ca. 170 – 180 medlemmer i Midtvendssyssel Veteranklub. Det vil sige lige så mange familier. Heraf mødes vi nok i løbet af året 40 – 50 familier. Nogle af jer medlemmer har vi aldrig mødt, andre har tidligere kommet en del i klubben. Alt sammen helt som det nu er i klubber. Til de af jer som aldrig har kikket forbi. Prøv at rive en aften ud af kalenderen og løb risikoen for at skulle af sted flere gange fremover. Som skrevet tidligere er det køretøjerne der fører os sammen. Ikke kun køretøjer der kan trille med på torsdagsture, men også arbejdet med at istandsætte, eller bare interessen for dem. Til jer der tidligere er kommet i klubben og ikke lige fandt nogle at snakke med. Prøv igen, ting ændrer sig og måske fungerer det nu. Jeg er selv med i en bilmærkeklub og har nemt ved at "falde i" og dele interessen for netop dette mærke med andre lidelsesfæller når vi ses. Sådanne grupper findes der flere af i vores klub. Det betyder ikke nødvendigvis, vi er en klike, men vi skal huske at kikke ud over forsamlingen og se om alle er med i en snak. Spørge ind til hvad man går og roder med og gøre plads til at klemme en stol ind i mellem.

Senest har vi været på genbesøg på Ny Vrå Bioenergi i Tylstrup. Her handler alt om pil. Pil til kost og helse, pil til kurveflet og ikke mindst udbredelse af pil og maskiner til dyrkning. Seneste bud på klimaløsning er pil til kompost i gartnerier. Med den forventede udfasning af spagnum de næste halve snes år, skal der jo findes på noget nyt. Besøget var igen et bevis på hvad entusiasme kan og hvor smittende det kan være.

Vintersæsonen nærmer sig og bestyrelsen lægger hovedet i blød for at finde på indslag på vores klubaftner. Besøg i andre klubber, værksteder og foredrag har været nævnt, alt er i spil så byd ind. Først skal vi dog have skruet en stand på Veteranmessen i Aars den 2. oktober sammen og advaret nogle om vi kommer forbi og spiser stegt flæsk den 16. oktober.

Arbejdsdage i klubben kl. 9.00 på mandage er også startet op igen. Nu med ny mand på holdet. Tony er gået på efterløn og vi er gået i gang med at lave rollator rampe ved fordøren. Poul fandt en fin rampe og den skal nu have lavet lidt gelænder. Så på den måde fremtidssikrer vi også klubben. Inden vinter skal vi nok have malet vores indgangsparti mod gårdspladsen og skur under halvtag. Ellers vil det nok være forskelligt "køretøjs dims" til væggene i vores lokaler og hygge over lidt kaffe. Har du lyst til at kikke forbi er du velkommen.

Vi ses  
Mogens.

---

## **Hune by Night.**

Herunder lidt stemningsbilleder fra Hune by Night arrangementet i sandskulpturparken, den 19/7-2021



## Lidt nyt fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

Den FIVA undersøgelse der blev gennemført for et års tid siden. Over 55.000 besvarede undersøgelsen, heraf 1.516 fra Danmark. FIVA står for Fédération Internationale des Véhicules Anciens, og er en verdensomspændende organisation for historiske køretøjer. Der kan læses meget mere om undersøgelsens resultater på MhS' hjemmeside [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk), men her vil vi blot nævne nogle få interessante tal fra undersøgelsen.

Men først lige nogle tal fra Motorstyrelsens database, omkring det totale antal indregistrerede køretøjer (biler og motorcykler) i Danmark.

|                    | Alder < 20 år | 20-30 år<br>(Youngtimers) | Over 30 år<br>(Historiske køretøjer) | I alt     |
|--------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------|-----------|
| <b>Motorcykler</b> | 65.640        | 39.106                    | 61.812                               | 166.558   |
| <b>Biler</b>       | 2.554.041     | 106.216                   | 56.014                               | 2.716.271 |

Historiske køretøjer udgør altså 37% af alle motorcykler og kun 2% af alle biler, målt på indregistrerede.

Resultater fra FIVA undersøgelsen:

- Historiske køretøjer er i gennemsnit ude at køre 18 gange om året.
- Motorcyklerne kører 907 km, og bilerne 1.388 km om året i gennemsnit.
- For køretøjer mellem 20 og 30 år er tallene hhv. 2.054 km og 6.144 km.
- Ejere der har flere historiske køretøjer kører i gennemsnit 2.368 km totalt med alle køretøjer. (en ejer af 3 historiske køretøjer kører altså ikke 3 gange så meget om året, som dem med ét køretøj)

MhS konkluderer at det ville være billigere at tage en Taxa, men det er jo ikke dét det handler om...

En undersøgelse fra FDM viser at almindelige brugsbiler (privatbiler) kører i gennemsnit 21.433 km om året. Sammenholdt med FIVA tallene viser det at en veteranbilerer ret præcist får en brugsværdi på 11%.

Det pudsige er så at myndighederne hidtil at kalkuleret med en brugsværdi på 40 % når der skulle fastsættes registreringsafgift på veterankøretøjer. Den er så i forbindelse med vedtagelse af "Bilpakken 2021" blevet hævet til 75 %. MhS vil derfor

bruge informationerne fra FIVA undersøgelsen, når de drøfter de generelle vilkår for motorhistorien i Danmark, med de danske politikere.



*Undersøgelsen viser at historiske køretøjer rent faktisk kun kører meget få kilometer om året i gennemsnit. Resten af tiden samler de støv, hvis ikke de står i et hjørne af værkstedet og venter på at få den store tur...*



## Snart skal veteranen i vinterhi.

Snart nærmer datoen sig, hvor veterankøretøjet skal stilles væk for vinteren. Der findes forskellige gode råd til hvordan det aldrende køretøj har det bedst, mens den står stille i vintermånederne. Nogle af rådene kan der sikkert være delte meninger om. Men her er nogle af de mest oplagte råd, velvidende at ikke alle har mulighed for at efterleve dem fuldt ud.



### **Opbevar bilen i en tør garage.**

En tør, og måske endda opvarmet garage er det bedste sted, at opbevare veteranbilen. Har du ikke adgang til sådan en, er god ventilation afgørende. En vinterkold, tæt lukket og uventileret garage er meget skadelig for enhver bil, og ikke mindst veteranbiler som står stille længe.

Er der ikke ventilationshuller i garagen, og er der ikke vindue(r) der kan åbnes på klem, bør du faktisk have en affugter kørende i garagen. Står bilen i f.eks. en større lade eller lignende, kan en lille el-blæser give lidt tiltrængt luftcirkulation i rummet. Alle bilens sideruder bør altid være rullet en cm eller to ned, så luften også kan cirkulere gennem kabinen.

### **Vask bilen før den stilles hen.**

Før bilen stilles i vinterhi, bør du køre en god, lang tur i den. Bedst i tørvejrs naturligvis, så fugt og kondens i motor, udstødningssystem og kabine forsvinder. Fyld gerne benzintanken helt op. Det vil minimere risikoen for rustdannelse i tanken. Vask bilen grundigt, så alle fugleklatte, døde insekter og andet skadeligt snavs er fjernet fra lakken, og der således ikke er urenheder som blade og andet, der kan binde fugt. Husk at tørre bilen grundigt efter vask, og naturligvis helt ind i krogene. Hvis du vil gøre det bedste, så giv gerne lakken en omgang voks eller lakforsegler. Støvsug kabine og bagagerum grundigt, og tøm begge dele for alt unødigt, da tæpper, gamle aviser og andet det ligger i bilen, er med til at holde på fugten. Dørenes gummiister bør smøres med et silikoneprodukt, så de holder sig bløde og smidige. Hvis ikke du har mulighed for at klodse bilen op på bukke, bør dæktrykket hæves til mindst tre bar for at undgå at der er "flade" steder på dækkene til foråret.



### **Dækken, for eller imod.**

En del ejere af veteraner foretrækker at gemme bilen under et dækken for at beskytte lakken mod snavs og andre ydre påvirkninger. Men hvis bilen ikke risikerer at blive meget snavs i løbet af vinterpausen (men kun bliver lidt støvet), har den ubetinget bedst af ikke at blive dækket til.

Vælger du alligevel at benytte et dækken, skal du vælge et ordentligt et af slagsen. Det skal være et der kan "ånde", så bilen får tilstrækkelig ventilation. Hvis ikke, samler der sig fugt og kondens under dækkenet, og så risikerer du meget nemt både rust- og lakskader på bilen.

### **Motoren skal også tilgodeses.**

Kig også under motorhjelmene og tjek om der eventuelt er utætheder. Kølervæske skal naturligvis være frostsikret ned til de nødvendige minusgrader, hvis bilen står uopvarmet. Olie og oliefilter bør skiftes inden vinterpausen. Uanset om bilen holder stille vil oliens beskyttende additiver nemlig blive nedbrudt med tiden. Hvis du har mulighed for det, kan du med fordel tilslutte en automatisk batterioplader. Det sikrer at bilen har strøm nok til at starte, når den igen skal ud at køre, og tilmed strøm nok til at du straks kan tænde bilens ventilationssystem når du igen skal ud at køre. Hvis du ikke har adgang til strøm, bør du fjerne klemmen fra den ene batteripol, så uret eller andre strømforbrugende ting i bilen ikke tømmer batteriet i løbet af vinteren.



## Sommerens køreture.

Med afsæt i Coronaens tilbagetog og et, i det store hele, tilforladeligt sommervejr, har denne sommer budt på mange gode køreture. Her er lidt stemningsbilleder fra nogle af turene.



*Fra turen 29/7, over bl.a. Fosdalen, Husby Hole, Aggersborg, sluttende med aftenkaffen i Jan's værksted.*



*Fra turen 1/7 til Lagunen i Hals over bl.a. Langholt, Ø. Hassing, Ulsted og Hou.*



*Fra søndagsturen 8/8 til bl.a. Tolne, Frederikshavn, Sæby strand, ad de små veje.*



*Fra turen 12/8 til Teglværkssøerne ved Gandrup, ad små veje.*



*Fra Hune by Night, 19/7 i Sandskulpturparken.*



*Fra "Byens Dag i Vadum" den 4/9.*



## **Velkommen til nye medlemmer:**

Ann-Dorthe og Leif Qvesehl, 9700 Brønderslev



## Husker du at besøge vores hjemmeside?

På vores hjemmeside [www.mvkv.dk](http://www.mvkv.dk) sørger vi for at kalenderen er mest muligt opdateret, således at det er stedet hvor du altid kan holde dig ajour om kommende møder og arrangementer i klubben.

**MVVK** Midtvendssyssel Veteranklub

Forside Klubben Bilrubrik **Hvem er vi?** Formidlinger Kontakt

Velkommer  
Deltagelse  
Klubblivelse  
Generelt info  
Bladet Klubnyt  
Vores sponsorer  
Veteranforbundet  
Links

Læs mere om køreturene...

**Velkommen til MVVK...**  
Midtvendssyssel Veteranklub er for alle med interesse for forskellige køretøjer af alle årtier, samt anvise effektivt under smidde transport og teknik.  
Veteranklubben har egne lokaler hvor der holdes klubmøder, og andre events i løbet af året.  
For os er det sociale omkring hobbyen vigtigt, og vi hopper nemt på at hils hinanden kun det bedste.  
Vi arrangerer ture for klubberne køretøjer igennem hele sommeren, hvor vi kører ud i naturen og drikker madbragt kaffe, besøger seværdigheder, deltager i kulturelle arrangementer og meget andet...

Læs mere om hvem vi er

**Kalender, kommende arrangementer...**  
Aftenkøretur i det Nordjyske  
09. September 2021, Kl. 18:45  
Starter med kaffe i klublokaler

Lundby Classic  
11. September 2021, Kl. 07:00  
Følges af køretur

Klubaften  
16. September 2021, Kl. 19:00  
Kaffen er klar kl. 19:00

**Nyeste billedarkiver...**  
Dyens dag, Vadum, 4/9-2021  
Torsdagskøretur, 12/8-2021  
Søndagskøretur, 8/8-2021  
Huse by Night, 19/7-2021  
Torsdagskøretur, 29/7-2021

Men der er også andre informationer på siden som vi synes er væsentlige at kende til. Det gælder bl.a. sider som:

- **Links** (under "Hvem er vi?") med links til andre hjemmesider der kunne være interessante for os. Sig til hvis du synes der mangler nogle.
- **Bliv sponsor** (under "Kontakt") der henvender sig til erhvervsdrivende i vores lokalområde, som kunne tænke sig at støtte os, og som kunne have fordel af synligheden. Kender du nogen, så henled deres opmærksomhed på dette punkt på hjemmesiden.

Har du gode ideer til ting eller emner som vi med fordel kunne lægge på vores hjemmeside, så er vi meget lydhøre.

Så send en mail med dit forslag/ønske i, til [webmaster@mvkv.dk](mailto:webmaster@mvkv.dk)

# D+SIGN

*Blokhus*

Se det store udvalg i  
modelbiler, metalskilte og  
andet bilgejl

v/ J. Gamsted, Torvet 15,  
9492 Blokhus,

Tlf. 98249999 E-mail: [info@d-signblokhus.dk](mailto:info@d-signblokhus.dk)

Følg os på [facebook](#) og se nyhederne før alle andre

## Vi fra Puch-generationen...

Jeg formoder at der er temmelig mange MVVK medlemmer der har haft en Puch knallert i de yngre dage. Jeg er selv en af dem. Helt præcis lørdag den 2. september 1972 hentede jeg en spritny sort model MS50 (den lille model med 2 gear i håndtaget og twinsadel) hos Herluf, den lokale forhandler i Fjerritslev.

Finansieringen var opnået ved roehakning og ved hjælp med bjergning af halm efter høst. Både hos mine forældre, og hos naboen. Der var andre Puch modeller der var finere, men også dyrere. At det blev netop den model jeg valgte hænger nok sammen med det sidste, plus det faktum at en nabosøn der var et par år ældre netop havde sådan en, og den syntes jeg bare var det vildeste...

I real-klassen, som jeg gik i på det tidspunkt, husker jeg det også som det var Puch over hele linjen, dengang i 70'erne. Dog med enkelte undtagelser. Suzuki-Kaj fra parallelklassen, og så en fra min egen klasse, Kim (navnet er ændret af hensyn til eventuelt retsligt efterspil ☺), som kørte på en Everton. Kim havde vi nok lidt ondt for den var ikke så tjekket, men også fordi han en gang, alene måtte tage hele skraldet (= en kæmpe skideballe) fra den lokale landbetjent. Lystanlægget i Fjerritslev grænsede op til den gamle banestrækning fra Aalborg-Fjerritslev-Thisted banen. Vi var en del der kørte ad banestrækningen hjem fra skole, men som også, imod det tilladte, kørte på knallert gennem lystanlægget, ned til banen. En fredag holdt vi nogle stykker på vores knallerter i anlægget, og tog afsked med hinanden før weekenden, da den lokale landbetjent pludselig dukkede op. Knallerterne blev startet i en rasende fart, og vi forlod stedet i alle retninger. Undtagen Kim, der midt i al panikken ikke kunne starte sin Everton. Så det blev kun ham som landbetjenten slog kløerne i. Heldigvis var det den nytiltrådte landbetjent, og ikke hans forgænger,

legendariske "Røde Willy", der var kendt og frygtet langt uden for politikredsen. Så Kim nøjedes med en alvorlig reprimande, og nogle formaninger, som han blev pålagt at give videre til hans noget usolidariske venner, der havde taget flugten fra åstedet.

### Et par historiske facts, omkring det populære knallertmærke:

- Producenten var et Østrigsk selskab, etableret i 1899, der lavede både biler, cykler, knallerter og motorcykler. Det blev grundlagt af Johann Puch i byen Graz i Østrig.
- I 1934 blev firmaet en del af Steyr-Daimler-Puch gruppen, og var det frem til slutningen af 1980'erne, hvor motorcykel- og knallertdelen efter en brand i fabrikken blev solgt til italienske Piaggio, der bl.a. producerer de kendte Vespa scootere.

Herunder et lille glimt af nogle af de mest gængse Puch modeller fra 70'erne, i hvert fald af dem som vi så oftest, i Danmark



Ove Christensen (1275)

---

**JESPERS AUTO**  
**LØTHVEJ 46**  
**9740 JERSLEV**  
**TLF 30518925**

**ALT I AUTOREPATION OG KAROSSERI ARBEJDE**

The advertisement features a black and white illustration of a mechanic in a brown uniform working on a car. The car is partially covered with a blue tarp. The text is in a bold, sans-serif font.



## **Løst og fast fra redaktøren**

Coronaen medførte som vi alle ved, en lang periode med stilstand i klubben. Det gik også ud over marts nummeret af Klubnyt, som vi valgte at aflyse. Nu har vi ikke den undskyldning længere. Det lykkedes at få et Juni nummer ud, og nu sidder du med September udgaven i hånden.

Derfor er der nu også fyldt godt op med ting i kalenderen omkring klubaftener, køreture og andre aktiviteter. Jeg vil kraftigt opfordre til at tjekke kalenderen på vores hjemmeside. Der forsøger vi at opdatere kalenderen så hurtigt som muligt, og hver gang der måtte ske ændringer, eller nye ting dukker op. Der udsendes også jævnligt mails med nye ting til kalenderen, men på hjemmesiden kan du altid finde det nyeste gældende.

Lad mig gentage hvad jeg har skrevet og sagt flere gange tidligere: Jeg er fortsat helt afhængig af at klubbens medlemmer leverer historier til bladet. Så har du f.eks. haft gang i et spændende restaureringsprojekt, så lad os endelig høre om det.

Hvis du vil, så hjælper jeg gerne med at skrive historien, og evt. tage nogle billeder.

God fornøjelse med bladet!

Ove Christensen, 1275

Salg, service og  
reparation af alt  
svejseudstyr...

Speciale: svejse slanger

[www.svejse-madsen.dk](http://www.svejse-madsen.dk)



**svejse**  **madsen**

VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436

Klip fra Nordjyske's arkiv, 1980

**5 døre.  
Forhjulstræk.  
Masser af plads  
-og et  
orgie af  
udstyr**



Robust, gennemprøvet teknik.  
Sikre køreegenskaber. Usædvanlig støjsvag. Høj komfort overalt. Stationcar arrangement bagi. Og en udstyrsliste, med alt, hvad De kan forestille Dem.  
Kom ind og se det hele!

Zastava 1100 L  
kr. **36.845** (vejl. udsalgspris).  
Lev.omk. kr. 722,-. Ialt kr. 37.567,-.

Udbetaling fra kun kr. 7.567,- og resten over indtil 48 mdr.

**MANDAG ÅBENT TIL KL. 20**

**KASTET AUTO AP/S**

Kastetvej 15 · 9000 Aalborg · Telefon (08) 12 74 44