

KLUBNYT

MIDTVENDSYSSEL VETERANKLUB



JUNI 2022



**MIDTVENDSYSSEL
VETERANKLUB**

Bestyrelse

- Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
- Næstformand: Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg – 50696200
- Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
- Sekretær: Ove Christensen, Agertoften 25, 9460 Brovst – 40590313
- Best. Poul R. Kristensen, Gartnervænget 17, 9430 Vadum - 30206874
- Best. Ole Bjeldskov, Ulvehusvej 37, 9440 Åbybro - 20253289
- Suppleant: Johannes Jeppesen
- Suppleant: Thony Mariegaard
- Redaktion og
Webmaster: Ove Christensen , Kontakt: Bladet@mvvk.dk / webmaster@mvvk.dk
eller telefon 40590313

 **DEKRA**
Bilsyn Brovst

**HUSK vi har også
Motor kontor**

**Drive in!
Uden tids-
bestilling**

Alle typer syn

**BOOK PÅ:
87 50 05 08**

dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst





Formandens spalte.

Nogle gange tænker jeg på, hvad jeg har mulighed for at være en del af for vores kontingent. Et beløb der knap rækker til at fylde tanken halvt på en Mini. Siden sidste blad har der ud over klubaftrænet været fælles ture hver anden torsdag.

Et par af disse ture er endt ved nogle af vores medlemmer. Klubkammerater der gæstfrit har åbnet døren for at vise, hvad de går og pusler med. Begge gange med stor deltagelse, ja endog rekord hos John Andersen i Vadum. Tænk at disse håndører åbner muligheden for at se sådanne spændende steder. Stor tak til jer!

Udover dette har vi været samlet til grillaften i klubben. Godt nok havde Tony knap fået fut i grillen før deltagerne, var færdig med at spise, men den gode stemning gjorde, deltagerne blev hængende små fire timer efterfølgende.

Morgenkaffe og tur til Voergaard og Isens Dag. Begge med fine køreture.

På vores bestyrelsesmøde tirsdag efter pinsen fik vi startet op på et arrangementsudvalg. Et udvalg der skal stå for kalender og oplysning om vores arrangementer. Det ville være nemt for os andre, hvis disse medlemmer lavede vores arrangementer, men sådan fungerer det jo ikke. Alle vi andre skal fodre dem med ting der kunne være interessante og hjælpe med at få dem ført ud i livet. Husk vi er en klub!

I kalenderen og allerede afholdt når I læser dette, er vores Sommertræf. Håber turen bød på spændende og måske nye veje for mange af jer.

Husk at I alle kan være med til alle vores arrangementer. Det er selvfølgelig en særlig oplevelse at deltage med et gammelt køretøj, men når vi stiger ud eller står af, er vi alle lige. Samme udsigt og samme sociale samvær, så bare mød op i hvad i ellers har og nyd fællesskabet.

Selv, er jeg efter eget valg, gået glip af nogle af disse spændende klubture. Som også andre i vores klub, har jeg mødt lidelsesfæller i anden klub, som jeg har kørt ture

udenfor vores kalender med Ja det meste af Europa tyndt med. Med aflysning af vores International Mini Meeting træf for tredje år i træk, skulle der findes på noget.

Vi skulle have været i Sydtykland og manglende mulighed for en tur til vores nordiske naboer, da deres træf falder sammen med forberedelserne til vores danske træf, som jeg er en del af, bliver der ingen Mini langtur i år. Derfor gik tankerne i stedet, til nogle af de spændende steder jeg har kørt forbi, eller kortvarigt har udforsket på disse Mini ture.

Caravellen blev forsynet med en markise og fortelt, en lille køkkenvogn af IKEA-ting og hjemmestrik skruet sammen, samt en bagagebærer til potten. Kalenderen blev holdt tom fra midt i maj til lidt før Sct. Hans. Det blev til tre uger ned langs vestkysten fra Danmark til Dunkirk. Her så vejret ud til at være godt i England og vi tog færgen vestpå.

Efter en tur tværs over Sydengland endte vi i Wales, hvorefter hjemturen krydsede vores udtur på vej tilbage til Danmark. På turen lagde vi mærke til sådan en T4 også er ved at være en klassiker og stort set alle ferierende T4'er hilste undervejs. Fantastisk tur mest muligt med overnatning i naturen og nationalparker.



Rigtig god sommer, vi ses nok undervejs.
Mogens



JESPERS AUTO
LØTHVEJ 46
9740 JERSLEV
TLF 30518925

ALT I AUTOREPATION OG KAROSSERI ARBEJDE

Besøg hos et MVVK medlem.

Som den udfarende part i Klubnyt's tema "Redaktøren kom forbi" har jeg denne gang været et smut i Brønderslev, hvor jeg besøgte Ann-Dorthe og Leif Qvesehl (medlem nr. 1322).. Ann-Dorthe og Leif er henholdsvis 61 og 63 år, og er begge fortsat på arbejdsmarkedet. Leif er formand hos Munck Forsyning - et firma der som underleverandør til Norlys, graver fiberkabler ned i hele Nordjylland. Ann-Dorthe er nu klinikassistent hos en tandlæge i Brønderslev, men har tidligere arbejdet med salg og butiksledelse. Ingen af dem har nogen uddannelsesmæssig eller arbejdsmæssig fortid i autobranschen. Men derfor kan interessen for de gamle køretøjer jo sagtens være der, og det er den.

Sammenfattende kan siges, at det ikke er lysten til store projekter med renovering og istandsættelse af gamle biler der driver værket hos Ann-Dorthe og Leif. Det er i langt højere grad det sociale sammen med andre mennesker som opstår gennem klublivet og fællesskabet omkring veteranbilerne. Udover medlemskabet af MVVK er de desuden medlem af Morris Minor klubben, MG klubben og en Veteran Camping klub. Ja rent faktisk var det en lille renoveret campingvogn det første veterankøretøj i familien. De nævner dog at det måske nok er lige i overkanten med klubber, til at nå at få glæde af dem alle sammen. De er dog hyppige gæster til MVVK's klubaftener på torsdage.



Som nævnt startede det med campingvognen. Men rent faktisk havde Ann-Dorthe og Leif meget længe – faktisk i op mod 20 år – snakket om at anskaffe en veteranbil, uden det rigtig blev til noget. Men da Ann-Dorthe pludselig fandt en flot Morris 1000 i "Gul & Gratis", blev der slået til i en fart. Det er nu ca. 2 år siden. Der var tale om en årgang 1965, som var istandsat og klar til at køre i. Ingen af dem var som sagt mekanikere, så dette var en forudsætning for den bil de skulle anskaffe. At det netop blev en Morris 1000 var ikke forudbestemt som et krav. Men det er en lille charmerende bil, som var en stor del af gadebilledet, ikke mindst tilbage i 60'erne. Og i Leif's barndomshjem havde de to Morris'er, lige som parret selv startede deres egen tid som bilejere med et par Morris Mascot'er.



Så kunne man jo tænke at det var det. Men Leif havde altid haft en drøm om gerne at ville eje en MG. Så da han et års tid senere – ligeledes i Gul & Gratis - faldt over en rigtig fin MG B fra 1965, der tilmed stod på originale sorte Brønderslev nummerplader, var der ikke noget at gøre. Den måtte tilføjes samlingen.



Nu blev det jo tidligere sagt at der ikke er mekanikerbaggrund i familien, men som tiden er gået, er Leif dog begyndt at kaste sig ud i mindre (og måske lidt større) mekaniske reparationer og udskiftninger på bilerne. Stumper skaffes typisk enten hos Classic Car i Aalborg, eller via nettet i England. Med et glimt i øjet fortæller Leif at der faktisk er reparationer der nu kan klares på rutinen. En lidt større ting han kastede sig ud i, var nemlig skift af vandpumpe på MG'en. En operation som Leif fik lidt mere øvelse i end det først var tanken. Først ud med den gamle vandpumpe, og derefter montering af den nyanskaffede. Resultat: vand fossede ud fra pumpen. Her tænker en ikke-fagmand jo: *Jeg* må have gjort noget forkert. Så af med pumpen igen, tjekker at alt (pakninger, skruer m.m.) ser rigtigt ud. Herefter montering af pumpen igen. Resultat: Det samme. Endnu en gang af med pumpen, og denne gang ud til butikken hvor den ny Pumpe var købt. Der viste sig at være en fejl i den ny Pumpe. Leif fik straks, med beklagelse og undskyldning, udleveret en ny Pumpe. Den blev monteret, og problemet var løst...



Lidt tal og tid på Morris Minor 1000 og MG B:

Morris Minor 1000

Produceret fra 1948 til 1971, i alt godt 1,6 mio styk

Først fra 1956 fik den "1000" tilnavnet, pga motoren . Afløste Morris Eight (8)

MG B

Produceret fra 1962 til 1980, i alt 512.000 styk, med flere opdateringer under vejs.

Fabrikken lukkede i 1980, som en del af Leyland Motor Co. Ltd siden 1968.

Ove (1275)

Prisen på en brugt bil i 1965 var en anden... ..men det var lønnen jo også..

**UGENS
BRUGTVOGNSTILBUD**

HILLMAN IMP, fabriksny	1965
0 km, til gl. pris	kr. 14.992
NECKAR SPECIAL	1964
blaa, 29.000 km, een ejer	kr. 13.800
MORRIS MASCOT	1963
rød, 33.000 km, een ejer	kr. 11.500
FORD CORTINA	1963
blaa, 35.000 km, med lundgear	kr. 13.500
MERCEDES 190 diesel	1962
ny motor, radio	kr. 26.000
HILLMAN SUNBIRD	1962
med tunet motor, dobbelt lørburnotor, blaa, 60.000 km	kr. 12.500
OPEL CARAVAN	1961
rød, med radio, 70.000 km	kr. 12.500
AUSTIN FUTURA	1959
med radio, 70.000 km	kr. 8.500
REKORD 1300	1959
bermudagren, 90.000 km	kr. 7.800
HILLMAN MINX DE LUXE	1959
grøn/hvid, 70.000 km	kr. 8.800

VAREVOGNE

OPEL VAN, gule gl.	1963
velholdt formovogn	kr. 4.500
VOLVO COMBI	1962
kun kørt 35.000 km + een privat ejer	kr. 12.500

Sælges eller byttes, betryggende
garanti og gode salgsbetingelser.

**SVENSTRUP
AUTOHANDEL**

BILIGE BILER

Borgward Isabella 1956	5.600 kr.
Ford Vedette 1954	2.900 kr.
Hillman Minx 1953	2.900 kr.
Vedette Versailles 1957	4.800 kr.
Ford Consul 1953	3.200 kr.
Ford Anglia 1955, 1000 km efter hovedreparation	4.600 kr.

VAREVOGNE, halvsorte plader

Opel Rekord 1954	2.600 kr.
Austin A 40 1955	1.800 kr.
Lloyd Alexandre 1958	3.200 kr.

Leveres indregistreret

HJALLERUP AUTOHANDEL
Skovvej 3, tlf. 353
(lige bag alderdomshjemmet)



**SE PAA BRUGTE BILER
I BOBLER!**

i disse dage har vi følg. tilbud i første række:

VW de Luxe	1963	VW 1500 5	1963-64
kørt 56.000 km turkis	12.800	kørt 30.000 km, nutria	18.600
VW de luxe	1962	VW de luxe	1960
kørt 67.000 km sort	11.600	kørt 85.000 km, graa	9.200
VW de luxe	1963	Volvo 544	1963-64
kørt 55.000 km, rød	13.200	kørt 66.000 km, hvid	18.500
VW de luxe	1963	Morris 1000	1962
kørt 62.000 km, beryl	12.700	kørt 36.000 km, hvid	11.500
VW de luxe	1961	VW de luxe	1958
kørt 90.000 km, hvid	10.400	kørt 60.000 km, graa	9.000

**VÆLG IMELLEM
100**

INSPICEREDE, REPAREREDE, GARANTEREDE
BRUGTE BILER

AUTO-CENTRALEN^{PA}

Vare sælgeres hjemme-tele- foner:	Svend Erik Nielsen	13 29 27
P. E. Larsen	Gert Jørgensen	13 60 65
K. N. Hallund	Carl Nicolaisen	13 71 85
K. E. Jensen	K. Høj Nielsen	13 73 90
Troels Hansen	E. Bennelykke	13 81 10
	B. Kubicki	16 02 55
	Lars Lyngø	16 10 28

Stumpemarked i Aars, 23/4.

Traditionen tro – når der ses bort fra perioden med Corona nedlukning – havde MVVK en stand ved forårets stumpemarked i Aars. På trods af konkurrence fra det gode forårsvejr, var arrangementet godt besøgt, og især om formiddagen var der rigtig mange mennesker. Det betød selvfølgelig også at der var godt med mennesker der kiggede forbi på vores stand til en veteransnak. De fleste af dem fik stukket en flyer i hånden inden de gik.

Også denne gang havde vi 2 flotte køretøjer med på standen. En BMW Isetta og en Simca/Talbot 1307. Tak for lån til Jørn Ditlev og Jan Valsted. Som ved efterårets messe, havde vi også denne gang en fladskærm med, som stod og viste et dias-show med lidt info og billeder fra vores klub.



Et par stemningsbilleder fra vores stand ved Aars stumpemarked, 23/4-2022

Så er sommerens køreture i gang igen

På en af tentur, den 19/5-2022 var målet et besøg hos Niels Jørn Christensen i Kaas (medlem 1151), hvor der blev kigget på både veteranbiler og alt andet mellem himmel og jord. Tak til Mogens Brandt for at planlægge køreturen derud. Og stor tak til Niels Jørn for at åbne huset og vise rundt. Der deltog 24 biler og 42 personer, så vi måtte faktisk deles op i 2 hold. Bl.a. demonstrerede og forklarede Niels Jørn hvordan han laver hovedlejer og plejlejer til en Ford A. Imens kunne det andet hold studere det kæmpemæssige "museum" som Niels Jørn har samlet gennem mange år. Det drejer sig ikke kun om biler, men om ALT, som f.eks. værktøj og sjove tekniske apparater og opfindelser fra svundne tider. Aftenen sluttede med kaffe. Der var til denne aften kaffebord indkøbt kagemand, skænket af medlem Ernst Knudsen, som havde haft 70 års fødselsdag. Tak for det. Herunder et par stemningsbilleder fra denne aften, knipset af Jørgen Christiansen.



I klubnyt bladet tilbage fra December 2021 kan du i øvrigt læse en lidt længere artikel om Niels Jørns interesse for veteranbiler og de mange andre ting han har samlet i

årenes løb. Hvis ikke du har bladet mere, så husk at du altid kan læse tidligere numre af bladet Klubnyt på vores hjemmeside.

Poul R. Kristensen (1105)

Torsdag den 2/6-2022 var der igen køretur med besøg hos et af vores medlemmer, nemlig John Andersen i Vadum (medlem 1267). John havde sørget for, at der var tændt op i grillen og der blev serveret pølser med tilbehør, samt øl og vand i rigelige mængder. Der var kaffe og kage i varmestuen. Her fortalte John om hvad han havde bedrevet i sit liv.

Tak til John og hans familie for det store arbejde I havde i forbindelse med vores besøg. Vi glæder os til Hune By Night i Skulpturparken den 18. juli 2022. Vi har skrevet det i kalenderen. Herunder et par billeder fra aftenen.



Jørgen Christiansen (1297)

Lidt generelt nyt fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

Lidt udpluk af de emner der er omtalt i de seneste nyhedsbreve fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

Kontakten til klubberne.

MhS har som en af sine grundprincipper at servicere medlemsklubberne bedst muligt. Det være sig med hensyn til kontakter til styrelser, departementet, politikere eller ministre. Alt sammen noget der i løbet af de seneste år (bortset fra coronaperioden) har været opdyrket, og faktisk med rimeligt held.

Men ud over de omtalte kontakter, der selvfølgelig har stor prioritet, da det er en stor del af MhS's berettigelse og dermed en del af deres DNA, så er kontakten til klubberne også en vigtig informations- og inspirationskilde.

Som et eksempel på ideer og inspiration der er hentet med hjem fra en aften ude i en af klubberne, er ønsket om historiske nummer plader til lastbiler. MhS har med andre ord haft det konkrete besøg i klubben i tankerne, da de fik udvidet ordningen med historiske emaljenummerplader til også at omfatte gule nummerplader, og før dem sorte nummerplader til de ældste lastbiler.

Flere bestyrelsesmedlemmer i MhS, er allerede inviteret ud for at orientere om MhS. Det gør de gerne og de opfordrer dermed klubber, som gerne vil høre mere om, hvad MhS laver, til at melde sig til sekretariatet. Der er ikke udgifter forbundet med et besøg fra MhS – det er en del af deres service. I øvrigt oplyser MhS at der lige for tiden er 2 helt nye klubber på vej ind under paraplyen.

Udsættelse af periodisk syn.

Hvad nu, hvis du ikke kan nå at færdiggøre reparationen eller restaureringen af dit veterankøretøj inden det næste periodiske syn?

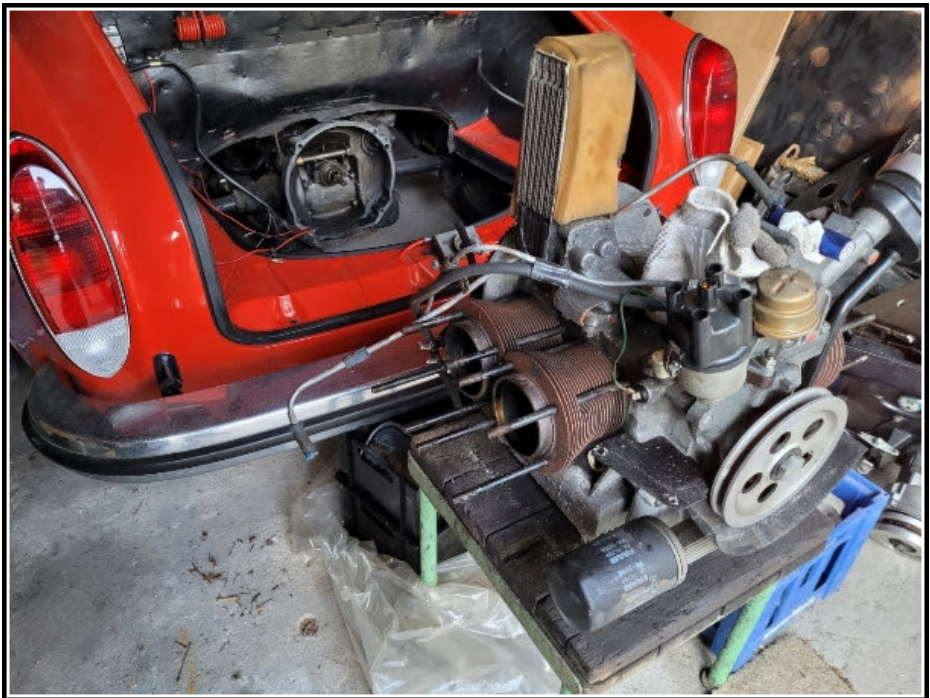
Du skriver en ansøgning til Færdselsstyrelsen og fortæller om sin situation og forklarer at du pga. manglende reservedele, sygdom eller andet, ikke kan nå at få færdiggjort køretøjet til seneste synstidspunkt. Gerne suppleret med et par billeder af køretøjet.

Svaret retur fra Færdselsstyrelsen indeholder ud over et brev to dokumenter som skal udfyldes. Det ene dokument skal anvendes når du indleverer nummerpladerne til dit forsikringssselskab for at deponere dem der. Det andet er til når du igen henter

nummerpladerne, når restaureringen/reparationen er færdiggjort, og køretøjet er klar til syn.

Det første dokument sendes til Færdselsstyrelsen så snart nummerpladerne er deponeret og forsikringselskabet har stemplet dokumentet. I denne forbindelse er det vigtigt at medsende så meget dokumentation som muligt for at udsættelsen skyldes manglende reservedele, sygdom, brand eller andet. Herefter modtager du et brev fra styrelsen med udsættelse af periodisk syn til den dato du selv har anført og hvor det forventes at køretøjet er klar til syn.

Når du så er klar til syn, går du igen til dit forsikringselskab med det andet dokument, får det stemplet og henter nummerpladerne, som du deponerede tidligere. Dokumentet sendes til Færdselsstyrelsen, som så dokumenterer, at du kan køre til syn.



Hvis det kniber med at blive klar til periodisk syn på dit køretøj, så er der hjælp at hentej....

Benzinsluger, eller...?

Du er måske selv blevet mødt med den slags spørgsmål og kommentarer, når du møder op på havnen, eller parkerer ved ishuset, med din ældre veteranbil.

MhS får også den slags spørgsmål til deres sekretariatet. Oftest er det heldigvis blot almindelig nysgerrighed, men der kan også fra tid til anden være tale om en del forargelse hos beskueren af det historiske klenodie. Vi ved der ikke er noget belæg for evt. beskyldninger om Co2 forurening, eller misbrug af klodens ressourcer for den sags skyld, da vi jo alt andet lige ikke kører ret meget.

Det plejer at være argument nok, med oplysning om de årlige kilometer, og deraf den mindre betydning køretøjets forbrug har. Man da benzinforbruget i det hele taget i de her år får et større og større fokus, så har MhS forsøgt sig med et lille regnestykke på baggrund af de faktuelle informationer vi kender, og de videnskabelige undersøgelser vi har adgang til. Lad det være sagt med det samme, der er ingen grund til bekymring over veterankøretøjernes udledning.

Der er her taget udgangspunkt i den seneste undersøgelse fra FIVA om brugen af veterankøretøjer, og sammenholdt de oplysninger med FDMs seneste brugerundersøgelse, med 23.000 respondenter, der siger noget om den samlede personvognparks gennemsnitligt årligt kørte kilometer,

Der er dog også anvendt lidt gætterier, i form af hvor meget de enkelte køretøjer kører i gennemsnit per km/l. De utroligt mange varierede veterankøretøjer har et meget forskelligt brændstofforbrug, men vi har her sat et gennemsnit for alle på 8 km/l. Det er måske lidt lavt sat, men hellere være for negative på den side af regnestykket. Det samme for hele køretøjsparken. Den er blevet sat til et relativt højt gennemsnit på 25 km/l.

Herunder kan du se hvordan MhS er kommet frem til resultatet, men alt i alt så siger det kvalificerede bud, at de danske veterankøretøjer bruger 0,42% af danskernes samlede persontransporters forbrug af brændstof. (herunder ikke medregnet vejgodstransporten, skibe, fly, tog, og andet der bruger af jordens fossile brændstoffressourcer)

Dermed har du en oplysning som du kan forsøge dig med, når du næste gang er på udflugt efter iskager, og mødes med undren over dit velpudsede, men benzinforbrugende, køretøj.

Sådan er MhS kommet frem til resultatet:

Der findes i alt 56.014 indregistrerede veteranbiler i Danmark
De kører i gennemsnit 1.388 km årligt, ifølge FIVA undersøgelsen 2021
Det giver at de samlet kører 77.747.432 km årligt.

Der er samlet 2.719.126 personbiler indregistreret her i landet.
De kører i gennemsnit 21.433 km, ifølge FDMs forbrugerundersøgelse AutoIndex 2020.
Samlet bliver det til årlige 58.279.027.558 km.

Vi sætter at en gennemsnitlig veteranbil (årgang 1900 – 1987) kører 8 km/l.
Dermed forbruger den samlede veteranbilspark 9.718.428 liter brændstof hvert år.

Vi sætter også at en gennemsnitlig personbil (årgang 2022 – 1988) kører 25 km/l.
Det giver at den samlede vognpark bruger 2.331.161.102 liter årligt.

Dermed forbruger alle Danmarks veteranbiler mindre end en halv procent, af det brændstof alle Danmarks personbiler bruger!

Læs mere om de omtalte emner og meget andet på www.motorhistorisk.dk

D+SIGN
Blokhus

**Se det store udvalg i
modelbiler, metalskilte og
andet bilgeil**

**v/ J. Gamsted, Torvet 15,
9492 Blokhus,**

Tlf. 98249999 E-mail: info@d-signblokhus.dk

Følg os på [facebook](#) og se nyhederne før alle andre

Et par tips og gode ideer til køreturene



**HUSK: Kig i
bakspejlet**

Et par praktiske råd og tips til sommerens køreture.

Når vi kører ud i det ganske Danske sommerland, er vi til tider mange ifølge, og det kan være lidt svært for den som kører forrest, at se om bagerste køretøj er med. Derfor en lille bøn til alle som deltager, nemlig at holde øje med den som kører bagved, og stoppe hvis vedkommende bliver væk i bakspejlet. Det vil jo forplante sig fremad i rækken, så lige med et, er det ved forreste køretøj som stopper til sidst. Derved undgår vi at nogen bliver væk.

Det kan måske virke både overflødigt og banalt. Men når vi i samlet flok tager på køreture er der yderligere nogle få ting det er vigtigt at huske.

Disse ting kan gøre forskellen på om turen bliver en succes. Husk især:

- Et lille sæt klap-ud bord/stole (men bilen bør vel ikke kunne synes uden?)
- Evt. et par mere komfortable stole, hvis der er længere ophold på turen
- En trøje eller let jakke, selv om det er sommer. Det kan være køligt på en sommeraften, især hvis man sidder stille
- Kage og termokande med kaffe til at fortære i den pause der typisk vil være indlagt i turen.

Aktivitetsudvalget.

Velkommen til nye medlemmer:

Lennart Bech Nielsen, 9300 Sæby
Ove Knudegaard, 9460 Brovst
Kristian Bach Jensen, 9490 Pandrup
Gitte og Finn N. Olsen, 9460 Brovst
Jørn Pedersen, 9310 Vodskov



Renovering af BMW Isetta

I 1985 købte vi projekt BMW Isetta fra 1961, hos et ældre ægtepar i Halvrimmen, som havde brugt den som daglig brugskøretøj.

Da vi første gang snakkede med ejeren i tlf. var mit spørgsmål om bilen kunne køre, og svaret var, "selvfølgelig kan den det, vi kørte den da ind i garagen da mit kørekort udgik". Annette, jeg og vores søn kørte op for at kigge på bilen. Den stod i det gamle hønsehus under gamle bure, paller og andet godt. Jeg spurgte til hvornår den var blevet sat til side, og ejeren fortalte det kun var 10 år siden, og de havde på daværende tidspunkt skilt bremserne af så den ikke skulle sætte sig fast, når den engang igen skulle findes frem igen.

Efter en times tid havde vi fået fjernet paller og gamle bure m.m. så vi kunne få bilen ud i lyset. Et noget kedeligt syn. Ejeren havde lovet den sagtens kunne køre til Vester Hjerimitslev, så selv om det så noget håbløst ud, skulle det prøves. Der blev hældt benzin i tanken. Dog var slangerne noget mørnet, men heldigvis havde vi noget isolerbånd med og lidt andet tape, så slangerne blev lappet så godt det kunne lade sig gøre. Desværre var der heller igen batteri på den lille tre-hjuler, så jeg havde et ekstra batteri med. Dog noget større end der var plads til i batterikassen, så det måtte sættes ved siden af sædet, og et sæt startkabler blev så monteret.

Nu skulle det store øjeblik vise om turen var forgæves. MEN tre omgange med dyna starteren, og motoren gik i gang. Så nu gjaldt det turen på de fyrre kilometer til vester Hjerimitslev. Vi var spændte på om den kunne klare turen, og samtidig havde de jo på et tidspunkt adskilt bremserne, så der var kun håndbremsen, som virkede en smule. Vi aftalte at Annette skulle køre forrest og langsomt, for hvis jeg ikke kunne bremse, så ville jeg kunne nøjes med at køre op bag i anhængertrækket på vores personbil. Vi monterede vores prøveplader, og turen gik hjemad, og uden problemer nåede vi hjem i god behold.

Det lille køretøj blev sat ind i en lade, indtil 1993 hvor den en vinterdag blev fundet frem, og adskillelsen begyndte. Mange af bemærkningerne fra vore kunder og familie var "bliver det nogensinde til en bil?". Men efter 5-600 arbejdstimer og lidt lomme penge så var den klar til det første landstræf i BMW-klub 367 i 1995, som vi på det tidspunkt var medlem af.

Vi har haft rigtig mange gode oplevelser med den lille sorte, hvor vi bl.a. har været til træf flere gange i Trollhättan (Sverige), Tyskland og mange steder i Danmark og på landets Øer, og som vi dengang sagde: *"Hvad skal vi med en trailer, når den selv har hjul under...?"*.



Annette og Jørn (1001)

Inviter gerne mulige nye medlemmer med til klubarrangementer...



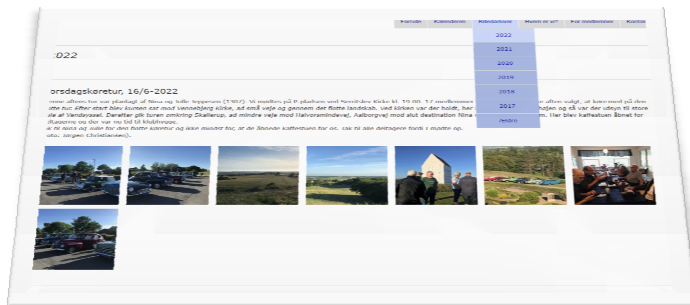
Lad os gentage en opfordring som vi også er kommet med tidligere.

Husk at I som medlemmer altid er velkommen til at invitere ikke-medlemmer med på en af vores køreture eller til en klubaften. På den måde kan de se om et medlemskab måske kunne være noget for dem.

Ligeledes kan I invitere nye medlemmer, som måske endnu ikke har et køretøj selv, til at køre med jer på en af vores planlagte køreture, hvis de har lyst.

Kort sagt opfordres alle "gamle" medlemmer til at være imødekomende og gode ambassadører for klubben i forhold til nye – eller mulige nye - medlemmer.

Lidt fra webmaster og redaktørens skrivebord



Det er højsæson for ture og andre arrangementet i klubben. Er du typen der tager billeder, og tænker at de kunne bruges på hjemmesiden, så send dem endelig til mig. Du kunne måske lige netop være den der ser tingene fra en anden vinkel.

Og så lige den sædvanlige generelle opfordring til dig som medlem. ☺ Det er stadigvæk altafgørende at klubbens medlemmer sender historier til bladet, når de har en god historie. Et spændende restaureringsprojekt, et særligt fund, eller en god handel, så lad os høre om det.

God fornøjelse med bladet! (1275 Ove)

Salg, service og
reparation af alt
svejseudstyr...
Speciale: svejseslanger
www.svejse-madsen.dk



svejse  **madsen**

VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436

Klip fra Nordjyske's arkiv, 1965
(dengang en liter 93 oktan kostede under en
krone – inklusiv tiger....)

EXTRA kræfter.. også til Deres vogn

KOM EN TIGER I TANKEN

Dettej i Esso EXTRA
sletteres om 60.000 kr.
Hver 16. dag i april og maj trækker
der lod på 200 gevinst- og 200-
del 1000 gevinst, der til 80
Esso Service Station og 12 en lod-
nummer med deres lodnumre.
Vindernumrene offentlig-
gøres på Esso Service Stationerne.
Fra d. 17. april. Gevinsterne skal
være afleveret på stationerne
senest d. 30. juli.

... så får De extra kraft til Deres motor, fuld
udnyttelse af vognens accelerationsevne - den
letteste start og behageligere kørsel. De får
noget extra med den fortrufne Esso EXTRA
Benzin. De får extra køreglæde, når De kom-
mer en tiger i tanken.

Ind til

ESSO

der er mere energi

65 02