

KLUBNYT

September 2022



**MIDTVENDSYSSEL
VETERANKLUB**

Bestyrelse

- Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
- Næstformand: Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg – 50696200
- Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
- Sekretær: Ove Christensen, Agertoften 25, 9460 Brovst – 40590313
- Best. Poul R. Kristensen, Gartnervænget 17, 9430 Vadum - 30206874
- Best. Ole Bjeldskov, Ulvehusvej 37, 9440 Åbybro - 20253289
- Suppleant: Johannes Jeppesen
- Suppleant: Thony Mariegaard
- Redaktion og
Webmaster: Ove Christensen , Kontakt: Bladet@mvvk.dk / webmaster@mvvk.dk
eller telefon 40590313

 **DEKRA**
Bilsyn Brovst

**HUSK vi har også
Motor kontor**

**Drive in!
Uden tids-
bestilling**

Alle typer syn

**BOOK PÅ:
87 50 05 08**

dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst





Formandens spalte.

Sidst jeg skrev her, var lige før vores sommertræf. Her håbede jeg på, vi fik en god dag og nye medlemmer dukkede op. Begge dele gik i opfyldelse. Omkring 25 biler og 4-5 nye mandskaber kørte fra klubhuset over Svinkløv, Øland og Gjøl tilbage til den traditionsrige helstegte pattegris. Hele dagen i strålende solskin.

Sådan er det faktisk gået hele sommeren igennem.

Pænt deltagerantal med rekord på over 40 biler til Huneby Night. Den slags arrangementer bliver vi efterhånden inviteret til mange af. Det er lidt svært 5 – 6 uger før, at svare arrangørers forventning til deltagerantal. De ser jo gerne et passende antal, så de i god tid kan skrive herom i deres annoncer i lokalblade mm. Vi arbejder lidt på, at de i de fleste tilfælde, selv tager imod tilmeldinger og på den måde, hele tiden kan følge med i deltagerantal. Det skete så ved Veterantræf i Nørlev 24. september. Bestyrelsen hører gerne fra jer, hvis I har forslag til andre løsninger, eller der er problemer. Tak til jer der har budt ind med ture sommeren igennem og jer nye medlemmer der mødt op.

Mange af vores medlemmer har også deltaget i andres spark dæk, luft dine hjul og lignende aftner. Ja når jeg hører om det, tænker jeg, hold da op, de må jo være af sted flere gange om ugen. Et øjeblik efter husker jeg tilbage, hvordan jeg selv midt i halvfemserne og op i nullerne deltog i alt, der var af arrangementer. Dengang dog rundt om i landet, hvor det i dag sker mange steder i nærheden. Ja ens situation skifter, men den brede interesse for klassiske køretøjer er ikke blevet mindre med årene.

Nu står vi så overfor vinterhalvåret og arbejder på forskellige indslag til vores klubaftner. Her er der også frit slag på forslag til arrangementer. Håber vi får brugt vores store lokale lidt mere i år.

Vores klublokaler er stort set som vi ønsker dem. Der er kommet opvaskemaskine siden sidst, så vores fravalg af engangsservice er på plads og bortset fra voks duge til klublokalet, er der ikke det store på indkøbslisten. Blot kunne vi ønske lidt mere "dums" på væggene. Så har du en gammel skærm, dør, instrumentbræt eller andet

sjovt liggende så tag det under armen, når du kommer i klubben. Så finder vi sammen en plads og vi skal nok passe på det, indtil du får brug for det igen.

Med vores mail til alle@mvvk.dk kommer vi nemt ud til jer med kalender osv. Mailen er også ment lidt som en måde hvor I medlemmer kan kontakte hinanden hvis man har brug for en hurtig reservedel, hjælp eller andet. Godt nok har vi Facebook, hvilket nogle dog vælger fra. Skulle disse mails være for meget eller uønsket, kan man nemt fravælge disse ved at blokere dem. Dog kræver dette man fremover kikker kalender på vores altid opdaterede hjemmeside. Blokering kan dog til enhver tid ophæves igen.

Det var en rigtig god nyhed for os, da vi midt i september kunne læse børnehaven Solsikken, i nord-enden af skolen ikke skulle lukke. Godt nok har vi fået ros af kommunen for vores måde at holde lokaler og omgivelser på, når de efterhånden en del gange, har holdt lokalmøder i vores lokaler. Men alligevel en god ting med daglig brugere.

Håber I alle har haft en god sommer og vi ses vinterhalvåret igennem.

Mogens



JESPERS AUTO
LØTHVEJ 46
9740 JERSLEV
TLF 30518925

ALT I AUTOREPATION OG KÆROSSERI ARBEJDE

Redaktørens rundtur...

Så har jeg igen været på landevejen, og denne gang har jeg igen været et smut i Brønderslev hvor jeg besøgte Lisbeth og Mogens Brandt (MVVK medl. nr. 1068). Dels for at nyde synet af deres 2 MG'er og dels for at høre lidt mere om hvad det er der driver interessen for veteranbiler i almindelighed og MG sportsvogne i særdeleshed. Efter en tænkepause blev konklusionen at det for Mogens vedkommende er en kombination af glæden ved at gå – især på mørke vinteraftener - og pusle med renoveringen af disse biler, og den tilfredsstillelse der ligger i at se bilerne komme ud at køre igen. Mogens har ikke nogen nostalgisk forhold til mærket MG, men føler alligevel at der ligger en særlig "aura" over disse britiske klassikere. Gennem tiderne har Mogens tværtimod mest kørt i mærker som Ford og Opel som hverdagsbiler.

Mogens er født i København i 1946, men flyttede som ganske ung til Brønderslev. Han er uddannet Elektroniktekniker og har arbejdet hele sit arbejdsliv i den branche, og har aldrig været en del af autobranschen, rent professionelt. Han mener sig dog nok lidt arvelig belastet, med hensyn til interessen for biler. Mogens' far kunne nemlig godt lide at lave en bilhandel i ny og næ, selvom det slet ikke var hans hovedbeskæftigelse. En hobby som Mogens også tog til sig i de yngre år. En sjov lille krølle på historien om faderens skiftende biler er, at de i en snæver vending blev brugt til visse "landbrugsmæssige transportopgaver", hvilket fik moderen til at insistere på at have sin egen bil, hvor *hun* kunne sætte standarden for vask og støvsugning...

Interessen for køreturene i MVVK og andre af klubbens arrangementer deles med Lisbeth, mens Mogens for det meste klarer timerne i værkstedet for sig selv. Her husker han bl.a. første gang han skulle rippe en bil fuldstændig, inden den skulle til maler. Her blev alle skruer, beslag m.m. lagt i separate poser med digitale billeder af hvordan det skulle samles igen. Den metode blev hurtigt afskaffet, da det gik of for ham, at alt i virkeligheden var ret simpelt, ikke mindst på sådanne ældre engelske biler. Mogens fortæller i øvrigt at noget af det bedste han har gjort er at bygge stor garage/værksted bag ved den oprindelige carport. Det er alfa og omega for ham at have det hele hjemme på adressen. Når han lige, en mørk aften, har lyst til at tage en time ude i værkstedet (som ofte bliver til 2 eller 3 timer) ville det aldrig blive til noget hvis han skulle ud og køre efter det.

De 2 veterankøretøjer som udgør samlingen i dag er:

MGA 1600, årgang 1960, importeret fra Californien i 2012. Bilen har været totalt adskilt og renoveret, inkl. lakering. Rust var der dog stort set ikke, grundet de optimale klimatiske forhold i bilens første 52 leveår.

MGB GT 1800, årgang 1971, købt i Danmark i 2016. Bilen var i mekanisk god stand og til en OK pris, men der viste sig at være en del rust, som blev udbedret under renoveringen. Bilen blev efterfølgende lakeret.



Før og undervejs billeder af de 2 MG'er

Som tidligere nævnt, er der ifølge Mogens noget særligt over disse klassiske engelske sportsvogne som gør at det er netop dem der nu står i garagen. Det er dog ikke mere nagelfast, end hvis Mogens øjner chancen for at kunne gøre en fornuftig handel og købe en bil som han vurderer til at kunne holde værdien efter renovering og eventuelt salg, ja så kan han godt finde på at godt slå til. Han sætter dog ikke næsen op efter en timeløn på projektet. Timeløn er som hovedregel et ikke eksisterende begreb under sådanne projekter. Af biler der tidligere er renoveret og siden solgt igen kan nævnes en Ford Capri, et par Amazon'er, en Jaguar, en Volvo 210, en Triumph TR6 og en Mercedes 230 CE.

Reserve dele til de engelske biler skaffes via internettet i England, eller hos danske forhandlere. Førstnævnte er blevet lidt mere bøvlet efter Brexit med betaling af importtold, plus et toldbehandlingsgebyr til Postnord. Mht sadelmagerarbejde på sæder og kalecher, så er det ikke noget der gøres brug af. Det er Mogens' erfaring af såvel færdigsyede sædebetræk som det formstøbte "indmad" til sæderne er billigere

at købe som ny, sammenlignet med priser hos en dygtig sadelmager. Eksempelvis koster en ny vinylkaleche til en MG omkring kr. 3.000 - 3.500 ,- Det forudsætter dog at disse ting overhovedet fås til den bilmodel/årgang man nu står med



Billeder af de 2 MG'er som de står i dag

Lidt tal og facts om de omtalte MG modeller:

(Kilde: Wikipedia, online)

MGA

Produceret fra 1955 til

1962:

Motorvarianter:

I alt ca. 101.000 styk

1955-1959: 1500CC, 72 HK

1959-1960: 1600CC, 90 HK

1958-1960: 1600CC TwinCam, 108 HK

1961-1962: 1600CC Mk II, 90 HK

MGB

Produceret fra 1962 til

1980:

Varianter:

i alt ca. 512.000 styk

MGB Roadster MKI (1962-1968)

MGB Roadster MKII (1967-1969)

MGB GHN/D5 (1969-1974)

MGB "rubber-bumper" (1974-1980)

MGB GT MKI (1965-1968)

MGB GT MKII (1967-1969)

MGB GT GHN/D5 (1969-1974)

MGB GT "rubber-bumper" (1974-1980)

MGC Roadster (1967-1969)

MGC GT (1967-1969)

MGB GT V8 (1973-1976)

Ove (1275)

D+SIGN
Blokhus

Se det store udvalg i
modelbiler, metalskilte og
andet bilgejl

v/ J. Gamsted, Torvet 15,
9492 Blokhus,

Tlf. 98249999 E-mail: info@d-signblokhus.dk

Følg os på [facebook](#) og se nyhederne før alle andre

BMW'en på vejen igen, efter pause...

I de sidste fire år har vores BMW Isetta stået på stald, da vi fik problemer med bremserne. Der blev bestilt nogle nye hjulcylindre, hos en dansk forhandler. Da jeg åbnede pakken, blev jeg lidt skuffet. Kunne se det var gamle cylindre som havde fået isat nye gummidele, nå pyt, jeg samlede bremserne. Så viste det sig at en af cylindrene var revnet hvor omløber var skruet fast. Desværre ingen garanti, sælger mente det var monteringsfejl. Bilen blev sat i garage indtil videre. Heldigvis er internettet en genial opfindelse, og på ebay fandt jeg nye original cylindre til den halve pris af hvad de reoverede havde kostet. Men mange andre projekter og arbejde osv. tog min tid.

Først i år, da Tony ikke kunne finde køretøjer til Års messen, var det tiden at Isettaen skulle findes frem fra gemmerne igen, så den kunne komme med. Den var godt nok blevet LIDT støvet og så faktisk lidt træls ud, men med lidt vask og rengøring, så blev den pæn igen. Så var det spændende om den også kunne starte, der blev hældt lidt frisk benzin på, og et nyt batteri. Selvfølgelig kunne den starte. To omgange på starteren, og den gik som en symaskine. Efter Års messen besluttede jeg at den skulle på vejen igen. Bremses blev adskilt, de nye originale cylindre blev monteret, nye forhjulslejer, samt nye dæk, og lidt olieskift. Første tur blev årets Vendsysseltræf i Skagen, som vi (Klaus og Anne Bjørner, Annette og jeg) havde arrangeret for 25. gang.

Desværre "døde" motoren i vores Trabi til småbilkubbens Landstræf i Kr. Himmelfarts dagene, så næste projekt er motor reovering af den lille blå Trabant.



Lidt generelt nyt fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

Lidt udpluk af de emner der er omtalt i de seneste nyhedsbreve fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

Genbestilling af historiske nummerplader.



Har du historiske nummerplader som du tænker passer perfekt til din bil? Det kunne f.eks. være som en af de 3 sorte udgaver herover (den 4. hører jeg gerne om til en artikel i bladet ☺). Så skal du ikke være bekymret for et afmelde den, for du vil godt kunne få nummeret igen.

Der er ingen grund til at ligge søvnløs over om bilen bliver klar til syn inden fristen, eller om man mister det unikke registreringsnummer man nu har erhvervet sig til sit veterankøretøj.

I designet af det Digitale Motorregister (DMR) var det lagt ind i forudsætningerne, at registreringsnummeret for en historisk nummerplade er køretøjets oprindelige første nummer og det ændrer sig jo ikke fordi køretøjet eventuelt afmeldes. Det historiske nummerpladenummer tilknyttes køretøjet så længe det er kendt i DMR (12 år eller længere efter afmelding) og kan ikke benyttes af andre.

Man skal med andre ord ikke fortvivle hvis man af den ene eller den anden grund bliver nødt til at afmelde sine historiske plader, for når alle forhold omkring køretøjet ellers er i orden skal man blot **genbestille** de historiske nummerplader.

Sådan gribes det an:

Log på www.skat.dk med MitID (eller NemID) og gå ind i "Motor". Du er nu inde i DMR. Her skal du så fremsøge dit køretøj, og det gøres enten via det historiske registreringsnummer eller stelnummeret.

Nu kan du læse de registrerede oplysninger om dit køretøj. Fordi du er ejeren (eller brugeren) fremstår dine persondata også. Søger du anonymt (uden at logge på), kan du ikke se ejerdata.

Ude i menuen til venstre er der nu et menupunkt der hedder "Bestil specialplade". Klikker du på det udvides menuen til en række muligheder – den sidste hedder "Genbestil Historisk nummerplade".

Herefter føres du igennem en dialog bl.a. med hvilket af de 4 motorcentre man ønsker pladerne leveret til. Her vælger du det nærmeste. Hvis du bor langt væk fra et motorcenter, kan du vælge at blive kontaktest når pladerne er klar, og få dem sendt til en lokal nummerpladeoperatør, efter forudgående aftale med denne.

Prisen er de sædvanlige 1180 + 1300 kroner, plus registreringsgebyr til Motorkontor eller operatør. Leveringstiden er også de normale op til 6 – 8 uger.

HUSK NU: At hvis dit problem består i at få køretøjet klar til syn for eksempel på grund af problemer med reservedele, så **kan** du søge udsættelse af syn hos Færdselsstyrelsen **hvis du gør det i god tid inden fristen udløber.**

OBS! Den ovenstående guide for genbestilling af historisk nummerplade, gælder ikke hvis din nummerplade er en hvid eller gul reflekterende nummerplade, eller er en af de få oprindelige emaljeplader.

Det Motorhistoriske Årsmøde 2022

Motorhistorisk Samråd inviterer repræsentanter fra de enkelte veteranklubber til **årsmøde lørdag den 26. november 2022**, fra kl. 9.00, med **Comwell i Middelfart** som lokation.

Det bliver sædvanligvis en dag med mange gode snakke, netværk, inspiration og ideer til hvordan andre gør det. Der er lavet en aftale med en fra branchen til at give de delegerede aktuelle input, og mulighed for at spørge ind til et emne der vil få betydning for alle veteranfolk i fremtiden.

Mødet finder som sagt sted den 26/11, hvor vi sender folk af sted for at repræsentere vores klub.

Læs mere om de omtalte emner og meget andet på www.motorhistorisk.dk

Stemmingsbilleder fra et par af sommerens køreture.



Sommertræf – indtagelse af frokost, med Svinkløv i baggrunden.



Line-up på rasteplass ved Birkelse, klar til en aftenkøretur.

Vi mødte Mikey Mouse i Østrig

Vi har igennem mange år kørt Europa tyndt i vores sommerferie. For mange år siden på en tur igennem Østrig, hvor vi kørte op ad Gross Glockner, mødte vi en lille Fiat 500 Topolino (Mikey Mouse) som var på vej ned. Vores bil blev straks vendt om, og vi kørte efter 500'en, som heldigvis stoppede efter nogle kilometer, ved en is-hytte. Vi kom i snak med ejerne, der fortalte at de havde haft den i ca. tyve år, og altid kørte på sommerferie i den lille cabriolet. Heldigvis har jeg en kone der er ligeså tosset som mig selv, og vi blev hurtigt enige om at sådan en måtte vi eje på et tidspunkt.

Et par år senere på et landstræf havde Lars og Grete fra Egtved fået kontakt til en ejer af en bil som næsten var færdig restaureret. Der var tale om et dødsbo. Vi fik telefonnummeret til enken, og på vej hjem fra træffet blev bilen købt. Et par uger efter gik turen syd på med trailer hvor bil og reservedele blev læsset. Arbejdet med færdiggørelsen kunne nu begynde. Men lykken vendte hurtigt, da jeg opdagede at bilen var fuldstændig skæv. Den havde ikke været afstivet under pladearbejdet, så døre kunne ikke passe i hullerne, vinduerne var for store, og taget var skåret ud så kalechen ikke passede. Jeg fik den op i vores oprettebænk, men det var fuldstændig umuligt at rette den på plads. Så bilen blev sat til side i nogle år, mens vi forsøgte at finde et brugbart karosseri.

I årene der er gået er jeg blevet "mobbet" rigtig meget med spørgsmål om hvornår den kom med til træf, hvor meget mangler du osv. På et tidspunkt mente Annette vi lige så godt kunne sælge den, for den kom nok aldrig ud at køre. Men man har vel sin faglige stolthed, og stædighed, og jeg er ikke god til fallit erklæringer, så uanset hvad, skulle den ikke sælges, blot fordi jeg havde fejlbedømt projektet.

Lykken vendte i 2018 og en aften jeg gik på værkstedet ringende vores fastnet telefon, en venlig ældre mand var i røret, og spurgte om jeg var interesseret i at købe en Fiat 500 topolino? Om jeg var? Bilen stod ca. 40 km fra vores bopæl og havde stået i garagen hos ham i mange år. Den havde aldrig været svejset eller været "forskruet". Den skulle selvfølgelig have en tur, og heldigvis havde vi ikke solgt det første eksemplar vi havde købt, da den havde mange nye dele som fulgte med, Så nu blev der mulighed for at samle en fin bil.

Som altid, når man begynder på et projekt, synes det at være en vinters arbejde. Men som regel skal man forvente at arbejdet bliver større en først antaget, og ligeså med dette projekt. Selv om det har været et stort projekt og jeg mangler lidt endnu,

så har det været hele arbejdet værd og mange hyggelige fritimer er blevet brugt i værkstedet, og bilen er nu tæt på at være færdig. Så tæt at jeg håber på at sommeren bliver rigtig fin, så vi kan køre med kalechen slået tilbage.



Det er nu ca. 35 år siden vi fik vores første veteran, en BMW Isetta, og siden er der renoveret og repareret mange gamle biler på værkstedet. Jeg havde bestemt at Topolino'en skulle være den sidste, men efteråret har budt på et par spændende køretøjer, som vi måtte eje. Den ene er en lille Fiat 126 Bambino fra 1980, der skal have en lakering og mekanisk reparation. Og så kom der en Fiat 600, som var en-ejers bil. Den skal have et par nye skærme, og en lakering men er ellers fin. Så der går alligevel nok en vinter mere med gamle biler.

Man har vel et standpunkt til man tager et nyt.

Annette og Jørn (1001)

Salg, service og
reparation af alt
svejseudstyr...

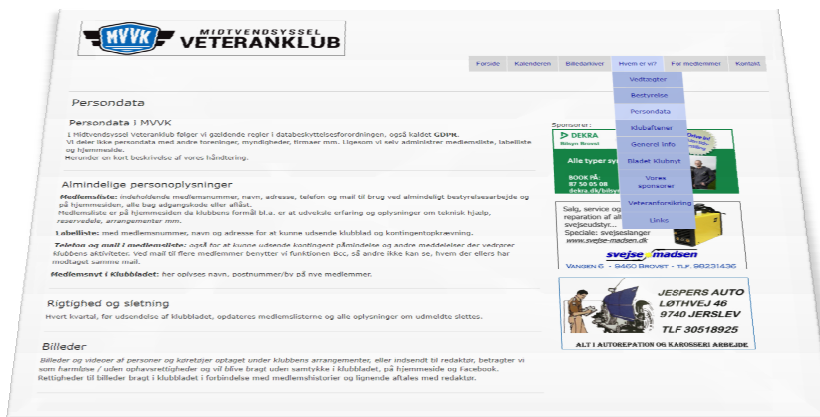
Speciale: svejseslanger
www.svejse-madsen.dk



svejse  **madsen**

VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436

Lidt fra webmasters og redaktørens skrivebord



På hjemmesiden er der nu lavet en underside med information om hvordan vi håndterer medlemmernes persondata. Det er et krav at vi oplyser om disse forhold (GDPR lovgivning). Ved indmeldelse via hjemmesiden, skal nye medlemmer bekræfte at han/hun er bekendt med dette. Jeg vil opfordre nuværende medlemmer til at bruge et minut på at læse det forholdsvis korte indhold.

Under punktet "Billedarkiver" lægges der løbende billeder op, fra de arrangementer og køreture der afholdes i MVVK. Har du billeder fra ture o.l., er du mere end velkommen til at sende dem til webmaster@mvvk.dk.

God fornøjelse med bladet! (1275 Ove)

Velkommen til nye medlemmer:

Marlene Jensen og Jimmy Madsen, 9530 Støvring
Michael Pedersen, 9330 Dronninglund
Frank Buschmann Nielsen, 9760 Vrå
Ingolf Tøtterup Jensen, 9750 Østervrå
Keld Horne Larsen, 9750 Østervrå



Klip fra Nordjyske's arkiv, 1979

600 heldige danskere kan sikre sig den nye Mascot Special GT.



1100 cm³ motor
45 DIN HK

2 motorer
sidspejle

Omdrejningsstæler

Lækre
stolsæder

Bredt
skærme

Sportbilbrun

Morris fylder 50 år som bilmærke i Danmark. Det fejrer vi med et fødselsdagstilbud, der kan tage pippet fra selv de største luksusmærker. Hele Danmarks Morris Mascot i fødselsdagsgave. En special GT version med alt tænkeligt ekstraudstyr som standard.



Et lig med på valnøddetræmønstret i den lækre luksuskabine. Bemærk det lukkede håndstikserum, omdrejningsstæler, radio m. m.

Den værre er antallet begrænset. Det er kun lykkes os at få 600 Special GT modeller hjem.



De 600, der vil sikre sig et af de sjældne eksemplarer, må virkelig skynde sig op af starttullerne. Sving ind til DOMI forhandleren og få en prøvetur. Og oplev sporty køreglæde, luksus og fremtidig økonomi i én og samme bil.

Alle Mascot Special GT modeller er forsynet med træner sæt og larmærker i sort guld på bagruden.

Morris Mascot Special GT - kr. **39989,-**
Vejl. omkost. kr.

Morris Mascot Special GT.

