

# KLUBNYT

September 2024



MIDTVENDSYSSEL  
VETERANKLUB

---

## **Bestyrelse**

Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436

Næstformand: Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg – 50696200

Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468

Sekretær: Ove Christensen, Agertoften 25, 9460 Brovst – 40590313

Best. Ole Bjeldskov, Ulvehusvej 37, 9440 Åbybro – 20253289

Best. Ann-Dorthe Qvesehl, Lillebæltsvej 16, 9700 Brønderslev

Best. Jørgen Chr. Larsen, Spejlborgvej 34, 9700 Brønderslev

Suppleant: Johannes Jeppesen

Suppleant: Thony Mariegaard

Redaktion og  
Webmaster: Ove Christensen , Kontakt: [Bladet@mvvk.dk](mailto:Bladet@mvvk.dk) / [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk)  
eller telefon 40590313

---

## **Arrangementsudvalg**

I MVVK's bestyrelse er der udnævnt et arrangementsudvalg, der består af følgende personer fra bestyrelsen:

**Jørgen Christiansen**, [audvalg@mvvk.dk](mailto:audvalg@mvvk.dk) tlf. 50 69 62 00

**Tony Kjølby**, [audvalg@mvvk.dk](mailto:audvalg@mvvk.dk) tlf. 40 71 54 68

Hvis du har en ide til en køretur eller et forslag til en aktivitet på en klubaften, så kontakt en af ovennævnte personer, eller skriv blot til [audvalg@mvvk.dk](mailto:audvalg@mvvk.dk). De hjælper gerne med det praktiske i at finde en dato, og få ideen ført ud i livet. De sikrer samtidig at arrangementet bliver placeret i kalenderen, uden at kollidere med andre aktiviteter. De har det forkromede overblik over hvad der ligger i kalenderen, og hvad der er på vej

**DEKRA**  
Bilsyn Brovst

HUSK vi har også  
Motor kontor

Drive in!  
Uden tids-  
bestilling

Alle typer syn

BOOK PÅ:  
87 50 05 08

[dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst](https://dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst)



### Formandens spalte.

Vores klub bliver løbende beriget med nye aktive medlemmer. Senest oven i købet med et par stykker, som tilmed allerede har lavet arrangementer. Tak for det.



Arrangementer og køreture har der sommeren igennem været rigtig mange af. Siden vores sommertræf sidst i juni, har I kunnet deltage i op til tre gange i løbet af ugen. Tak til arrangørerne rundt omkring for at invitere os og tak til jer medlemmer, som har lavet køreture de sidste tre måneder, Også tak til jer der har lavet fælles kørsel til arrangementer rundt omkring. Der har været flot opbakning og gode tilbagemeldinger.

Selv har jeg kun deltaget i ret få ting og vil blot plukke et par stykker ud. Fårup Sommerland med gennemgangen af teknikken bag Fønix var en stor oplevelse. Ligeledes byfesten i Saltum ved Nols Sø. Her blev der kørt havetraktor træk. At se den entusiasme og det samarbejde tre generationer havde omkring disse små maskiner. Godt at se der stadig er helt unge med benzin i blodet. I år lykkedes det så også at få lavet en fælles weekendtur. Denne gang til Læsø, hvor der blev hygget og kikket på øens seværdigheder.

Nu er årets sidste torsdagstur kørt og Løvfaldsturen markerer afslutningen på klubbens køresæson, så det er tid at arbejde med arrangementer i efterårs og vinter halvåret. Som I måske har bemærket, er vores nabo børnehaven Solsikken blevet nedlagt. Hvad dette vil betyde for os, har vi været lidt nysgerrige på. Vi har kunnet se slåning af græs, klipping af hække og vedligeholdelse af arealer som sådan er gået lidt i stå. Derfor har vi kontaktet kommunens ejendomsservice for at høre lidt om fremtiden. En medarbejder kom forbi og der blev oplyst, at vi trygt kunne regne med at have lokalerne fremover. Den manglende vedligeholdelse ar arealer, skulle vi ikke tage som udtryk for, det var slut med kommunens folk kom forbi, men om det blev mindre, vidste han ikke,

For ikke det skal vokse os over hovedet har mandagsholdet slået græsset og med hjælp af et medlem klippet hækkene. Vi indkaldte til en klub arbejdsdag i september, hvor vi fik finpudset de sidste grønne områder omkring vores lokaler. Samtidig blev vores lidt slidte indgangsparti i gården frisket op med en gang maling. Som de eneste i bygningerne har vi en lejekontrakt og i denne står der vi har vedligeholdelse af udvendige arealer. Hvad det betyder af omfang står der ikke, men vi forventer da de øvrige klubber i bygningerne også byder ind, hvis det kniber.

Vi ses .

Mogens Pedersen

---

Salg, service og  
reparation af alt  
svejseudstyr...  
Speciale: svejseslanger  
[www.svejse-madsen.dk](http://www.svejse-madsen.dk)



**svejse**  **madsen**

VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436

## Redaktørens rundtur

Jeg har igen været på landevejen, men denne gang ikke for at møde et MVVK medlem, som ellers er traditionen. Her i den dejlige sensommervarme var vi (min hustru og jeg) på en heldagsudflugt i det vestjyske. Da vi alligevel var på tur i området, valgte vi at slå turen sammen med et besøg hos VW og Retro museum i Ulfborg.

Jeg indrømmer gerne at jeg nok er en smule farvet. Men jeg synes nu alligevel at det er værdt at gøre honnør når VW Golf (der er solgt i over 37 millioner styk) i år fejrer 50 år. For at gøre det mere håndgribeligt, har jeg set det beskrevet således: Hver evige og eneste af ugens 7 dage, året rundt, i de sidste 50 år, har godt og vel 2.000 mennesker, verden over, besluttet sig for at købe en fabriksny VW Golf.



*Gamle bobler, T1 bus og 3 første generationer af Golf*

Jeg ved også godt at stedet netop har været omtalt i MotorClassic, og at der har været en længere TV udsendelse på DK4 om Retro museet. Så måske kan jeg ikke tilføje så meget nyt til historien. Så jeg vil blot kort beskrive nogle highlights fra besøget, og supplere det med et par fotos. Så er det op til læseren at vurdere om en tur derned vil være noget for ham/hende. Hvis ikke allerede det er sket for længst.

Ved minimum 15 deltagere kan der aftales rundvisning, også uden for normale åbningstider. Så det kunne jo også være et mål for en MVVK tur i vinterhalvåret (i hverdagsbilerne).

Jeg skylder lige at sige, at nogle af de viste billeder fra Ulfborg har jeg selv knipset. Andre billeder har jeg – med stor tak – fået tilladelse fra indehaverne af museet til at ”plukke” fra deres hjemmeside.

Der er meget mere at se og læse på deres hjemmeside: [www.vwretromuseum.dk](http://www.vwretromuseum.dk)

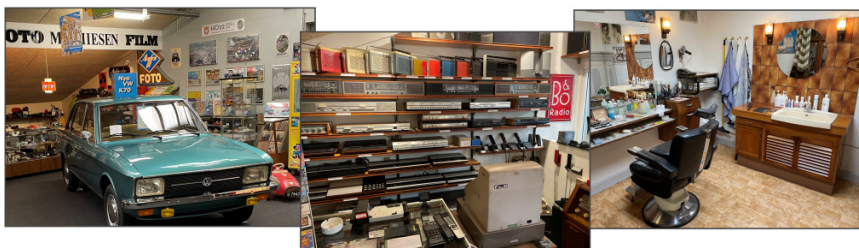


*Legendariske Polo Harlekin, VW 1600 og 2. generation Passat*

## **Bilerne.**

Museet har udstillet godt og vel 20 forskellige VW modeller der enten står fuldstændig original, eller er fuldt restaureret. Der er flere på vej, som er under renovering i øjeblikket.

Der er en del Type 1 bobler, men også flere andre markante modeller i udstillingen. Bilerne er alle forsynet med en "VW Dåbsattest" der dokumenterer produktionsdato, stelnummer, motornummer, farvekode, og farve på interiør. Disse oplysninger ligger VW i Wolfsburg inde med på samtlige producerede biler siden starten, og certifikatet kan altid fremskaffes af bilens nuværende ejer.



*VW K70 foran radioforretning og fotohandler*

## **Retro-delen**

Mens man kigger biler, går man rundt mellem enorme mængder af retro ting, primært fra 50'erne, 60'erne, 70'erne og 80'erne. I de fleste tilfælde er tingene organiseret i små tidstypiske butikker hvor alt inventar m.m. er afstemt efter det årti som butikken illustrerer.

Der er f.eks. en frisør, en B&O radioforretning, et postkontor, en fotoforretning. Og meget andet. Til tider er der næsten fyld for meget op i disse butikker. Måske har museet svært ved at sige nej tak, når de bliver tilbudt effekter. I radioforretningen er der f.eks. fyldt op med historiske B&O apparater på hylder fra gulv til loft, og med flere eksemplarer af samme model. Selv om vi er tilbage i 70'erne og 80'erne, husker jeg allerede dengang en B&O forhandlers butik som værende mere eksklusivt stilet og indrettet. Men det er bare småting. Og det ændrer ikke ved at man går rundt i en lykkelig rus af nostalgi i det par timer, som man skal forvente det tager.

## Ove Christensen (1275)

---



### Har du glemt dit password ???

Eller er det blevet væk. Ingen problemer. Blot skriv til mig på

[webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk).

Oplys dit navn og medlemsnummer. Så laver jeg et nyt password og sender det til dig på mail.

### Får du ikke mails fra MVVK???

Hvis du har fået ny mailadresse, så husk at fortælle det til os. Den @mvvk.dk mail du har, er kun et såkaldt alias der videresender til din "rigtige" mail som du en gang har oplyst til os. Så hvis du har fået ny mailadresse kan det være årsagen ...

### Ove Christensen, webmaster.

---

### Velkommen til nye medlemmer:

Jens Brinkmann Thomsen, 9400 Nørresundby  
Morten Flyvbjerg, 9700 Brønderslev  
Jørn Just Thomssen, 9480 Løkken  
Per Stoffersen, 9240 Nibe  
Jan Lund Danielsen, 9480 Løkken



## **Generelt nyt fra Motorhistorisk Samråd (MhS)**

Jeg forsøger fortsat at holde disse emner fra MhS i i lidt kortere resume form. Jeg plukker et par emner der kunne have interesse. Og så vil jeg da opfordre medlemmerne til at læse mere om de emner, der har størst interesse for netop dem, direkte på MhS's hjemmeside: : <https://motorhistorisk.dk>

På hjemmesiden ligger også de komplette nyhedsbreve som er udsendt, samt masse af anden information.



*En BMW M3 fra 1995, er ikke veteran i år, men er det om få måneder*

### **Hvornår er et køretøj "veteran".**

Det overordnede svar er, at det kommer an på i hvilken sammenhæng der spørges. For 10 år siden blev veterangrænsen harmoniseret i EU til en alder på 30 år. Det gjorde man af hensyn til import af veteranbiler fra ikke-EU lande. Reglerne blev fra 2018 ligeledes gældende for periodesyn i Danmark.

Siden indførelsen af 30 års grænsen ved periodesyn og toldregler (import fra lande uden for EU) er det efterhånden denne grænse der også er blevet gældende alle andre steder, bl.a. i miljøzone loven. Men man siger jo at der ikke findes regler uden undtagelser. Sådan er det også her.

Undtagelsen gælder nemlig når der skal betales afgifter. Det være sig vægtafgift og registreringsafgift ved import. Det kan siges kort: Når det er dig der skal have pungen op, er det 35 års grænsen der gælder. Ingen andre steder. Så skulle du ende i en diskussion ved et spark-dæk arrangement, så kan du rolig stå fast på at grænsen er 30 år, undtagen når der skal penge op af lommen. Så hedder det 35 år.



Vær dog opmærksom på dine forsikringer. Forsikringsselskaber er jo private virksomheder der selv kan opstille regler for deres produkter, så der kan godt være flere grænser.



### **Børn, veteranbiler og sikkerhedsseler.**

Der diskuteres ofte i veterankredse om børn i veteranbiler. Især om børns anvendelse af sikkerhedsseler. De fleste veteranbiler er jo født uden sikkerhedsseler, eller kun med seler ved forsæderne. Det har fået mange til at eftermontere seler i deres veteranbil, men en eftermonteret sikkerhedssele er ikke altid en godkendt sikkerhedssele! En eftermonteret sele kan have stor sikkerhedsmæssig betydning ved uheld, selv om den ikke er godkendt – og måske ikke kan godkendes.

### **Anvisninger og fastgørelsespunkter**

En sikkerhedssele er kun "godkendt sikkerhedsudstyr" i lovens forstand, hvis den er monteret efter bilproducentens anvisninger, og i de fabriksmonterede fastgørelsespunkter. Spørgsmålet om sikkerhedsseler i historiske køretøjer er selvfølgelig mest aktuelt når det gælder børn. Selvfølgelig først af hensyn til børnenes sikkerhed, men det kan også udløse et klip i kørekortet at transportere et barn under 15 år i strid med reglerne. Om børn i biler skelnes der mellem børn under 3 år, børn fra 3 år til under 15 år, samt børn fra 3 år med en højde på under 135 cm.

### **Børn under 3 år**

For børn under 3 år er reglen klar. Disse børn skal altid anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets alder og størrelse (liftsele, barnestol osv.). Sikkerhedsudstyr til børn skal være godkendt og mærket i henhold til

bekendtgørelse. Her skal lægges mærke til "godkendt og mærket" – det skal tages helt bogstaveligt. Børn under 3 år kan ikke lovligt anvende en plads med en eftermonteret ikke godkendt sele. Hvis der ikke er godkendte seler monteret efter fabrikantens anvisninger i veteranbilen, må børn under 3 år ikke transporteres i køretøjet.

### Lempeligere regler fra 3 til 15 år

Børn fra 3 år til under 15 år må gerne sidde på bagsædet, selv om der ikke er godkendte seler ved bagsædet.

Et barn fra 3 år der er under 135 cm høj, som sidder på en plads med en godkendt sele, skal anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets alder og størrelse (barnestol, selepude osv.).

### Forsæde eller bagsæde

På politiets hjemmeside fremgår det, at et barn skal benytte forsædet, hvis forsædet er forsynet med godkendt sikkerhedssele. Dette er imidlertid en halv sandhed, idet det kun gælder, hvis dette forsæde ikke allerede er optaget af en anden (altså at der er flere end fører + ét barn i bilen). Der er i reglerne om børns anvendelse af sikkerhedsudstyr en undtagelse om "lejlighedsvis befordring over korte afstande". Men denne undtagelse gælder ikke for forældre, stedforældre, plejeforældre, og i et vist omfang bedsteforældre.

Som sagt, Læs mere detaljeret her: <https://motorhistorisk.dk>



## **Klubtur til Læsø, 30/8 – 1/9-24**

I år lykkedes det at få arrangeret en tur til Læsø. Noget der har været snakket om gennem flere sæsoner. Vejret var med os, og her er lidt notater om turen, krydret med nogle fotos.

### **Læsø, fredag den 30/8 24**

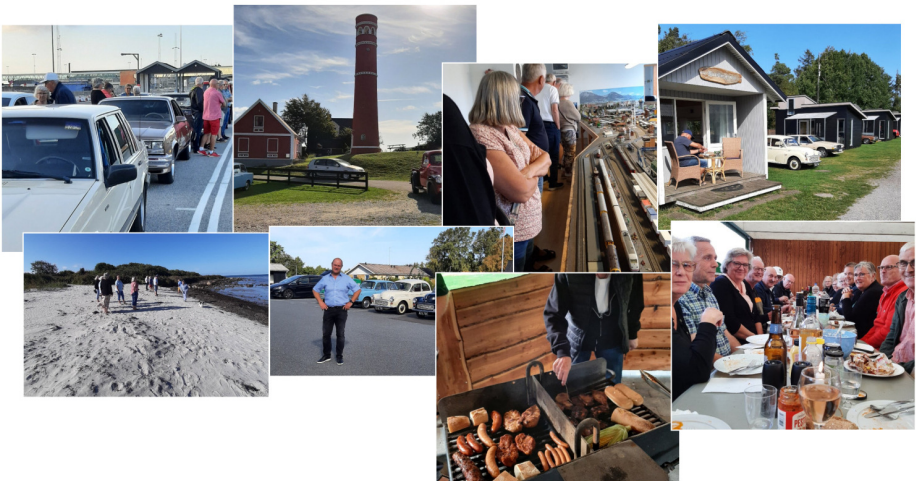
Turen var arrangeret af Jørgen Christiansen og Jørn Ditlev, ind imellem med Oluf Lambertsen som "førerhund". Vi var mange som tog den tidlige færge fra Frederikshavn til Vesterø havn på Læsø.

Vi blev modtaget med flag af dem som var taget af sted tidligere på ugen.

Første stop var ved Thorvald Hansens tårn i Byrum. Efterfølgende kørte vi til campingpladsen for at blive indkvarteret i vores hytter. Vi aflagde også et besøg ved model jernbane klubben i Byrum, hvor vi mødte 2 af medlemmerne, som viste os rundt og fortalte om de fine modeltog.

Herefter kom det bedste på hele denne dag: tanghuse-ruten. Flotte, smukke og meget gamle huse med tangtag. Aftenen sluttede af med fælles "grill-selv" aften.

Tror at vi alle gik i seng, meget trætte og fyldt op med masser af gode oplevelser.



*Stemningsbilleder fra læsø-turen*

### **Læsø, lørdag den 31/8-24**

Dagen starter med en flot køretur igennem den smukke natur. Vi ser masse af lyng, vådområder, skov og den smukkeste sø med åkander. Sælerne var ikke hjemme da vi kom. Eller måske så vi ikke godt nok efter.

Vi havde fået en invitation fra Læsøs borgmester, Tobias Johansen. Han fortalte om kommunens struktur og tanker.

Direkte adspurgt kunne borgmesteren fortælle at Læsø kommune ikke har en borgmesterkæde. Så den fik vi ikke at se.

Hos saltsyderne fik vi et foredrag om saltens historie igennem tiderne og hvordan salten fremstilles. Vores madpakker spiste vi i øvrigt hos saltsyderne. Vi mødte også en knallert klub, som var på køretur, på deres flotte køretøjer.

På hjemvejen kørte vi til museums gården, som helt sikkert var et besøg værd. Her drak vi kaffe og spiste kage. Nogle af os trængte til lidt mere sødt efter kagerne, så vi kørte til Østerby for at spise is.

Da vi kommer tilbage til campingpladsen, byder Gitte og Jørgen på lidt til halsen. Tror nu mest det var for at vi skulle se deres smukke besætning af kalve og køer i baghaven. Men de var ikke hjemme. Aftenen slutter med "grill-selv" mad. Næste dag var der hjemrejse dag.

Tak til alle for hyggeligt samvær. Og en særlig tak til dem som fik turen stablet på benene.



*Stemningsbilleder fra læsø-turen*

**Bemærk: Der er salg af klubbetøj ifbm. Løvfaldsturen.**

I forbindelse med løvfaldsturen den 12. oktober, vil der igen være mulighed for bestilling af MVVK's klubbetøj.

Der er flere muligheder for at blive godt klædt på, nu hvor det er efteråret der står for døren.

Du kan bestille T-shirts, poloer, fleecetrøjer, softshell jakker og kasketter (Caps).



*5 reglementeret påklædte herrer på tur...*

Ann-Dorthe Qvesehl (1322)

---

**BROVST**   
**AUTO-Lakering**

**CERTIFICERET  
KS 2000  
KVALITET**

Forsikringskader • Industrielakering  
Veteranbiler • Motorcykler • m.m.

Tlf. 98 23 17 88  
[www.brovst-autolakering.dk](http://www.brovst-autolakering.dk)

## Tid til Pige-aftener igen.

For et par sæsoner siden opstod der en klub i klubben, nemlig det der i almindelig omtale blev kaldt "pige-klubben". Klubben der består af MVVK-piger der har lyst til at mødes om et emne der kan opstå fra gang til gang. Vi mødes den første torsdags-klubaften i hver måned i vinterhalvåret. Det vil sige fra oktober til marts – sådan cirka. Hold øje med kalenderen på vores hjemmeside. Alle er velkommen.

Så med andre ord er det snart tiden at det starter op igen. Første gang bliver torsdag den 7. november, hvor undertegnede (Anita 1327) vil instruere de fremmødte i en kreativ aften med limteknik.

Begynd allerede nu at samle materialer og tørre dem. Det kan være nedfaldne grene, troldegrene, ellekogler, kastanjer, bog osv. Kun fantasien sætter grænsen. Herunder lidt billeder til inspiration.

I skal desuden medbringe randforme til at lave jeres krans i, og de materialer som I har samlet og tørret.

Jeg medbringer lim, engangshandsker, vita wrap, engangskrus, affaldsposer osv. Jeg laver en lille beskeden pris for materialer. ( ca. 10,- kr. pr. person, tænker jeg.)



Kreativ hilsen  
Anita (1327)

---

## Hjælp efterlyses – kom ud af busken...

Vi mangler en person (eller måske 2), der har lyst til at hjælpe mig med at udgive vores blad "Klubnyt" 4 gange om året.

Jeg kunne godt bruge lidt hjælp, dels for at aflaste mig, og dels fordi flere "hoveder" og flere synsvinkler også kan betyde at vi får et bedre blad.



Husk at det jo er **hele** husstanden der er medlem. Så måske er det din bedre halvdel der vil være den rette til opgaven.

Mulige opgaver kunne være:

- Besøge og snakke med medlemmer, og samle stof til et indlæg.
- Notere lidt indtryk fra MVVK's arrangementer og køreture i ord og billeder.
- Udtænke/opsnuse emner der kan have interesse og betydning for ejere af veterankøretøjer.
- Bidrage med stof til andre relevante emner.
- Deltage i et aften- eller lørdagsmøde 4 gange årligt omkring opsætning af blad til trykning.

Du får med i købet:

- Indflydelse på bladets indhold og udseende.
- Hyggeligt samvær med resten af redaktionen :-).
- Hjælp til de områder der er nye for dig.

**Kunne det være noget for dig?**

Så send et par ord til Ove på [bladet@mvvk.dk](mailto:bladet@mvvk.dk), eller ring på **Tlf. 40 59 03 13**



## Klip fra Nordjyske's arkiv, 1974

### Folkevognsfabrikkerne har lavet en bil til dem, der ikke kunne drømme om at købe en Folkevogn.

Bilen hedder Golf. Den fås i 8 forskellige versioner og priserne ligger fra 35.265 kr. excl. lev.  
Her er nogle af grundene til, at danske motorjournalister har køret den til 'Årets bil 75'.

Hakklappen åbner til det  
350 liter store bagagerum.

Eller lige ved 700 liter,  
når bagsædet med et snuptag  
bliver lagt ned. Og det er kun til  
underkanten af ruderne.

Elbagrudder er standardudstyr  
på alle modeller. Det er rullesteler  
fornede iøvrigt også.

Med en konstant hastighed  
på 80 km/t og en let fod på  
spejderen går 50 HK'en 18,2 km  
pr. liter og 70 HK'en 16,9 km  
pr. liter. Det kan man vist godt  
kalde et beskedent benzinforbrug.

Golf fås også i en 2-dørs  
version, hvis man synes, denne  
4-dørs er for meget.

Det 10-kreds diagonale  
bremsesystem er ikke epoke-  
gørende.

Det er den selv-  
stabiliserende styring til gengæld.  
Det betyder, at bilen ikke så  
let skænder ud, når man bremser op  
på f.eks. en ujævn eller glat vej.

Og skulle uheldet være ude,  
har sikkerhedskabinen stød-  
absorberende zoner både for og  
bag.

Vandkølet tværstillet motor  
med overliggende knastaksel.

Og forhjulstræk. Enten en 1,1 liter  
50 HK motor med en acceleration  
fra 0-80 km/t på 10,5 sek.

Eller en 1,5 liter 70 HK motor med  
en acceleration fra 0-80 km/t på  
8,2 sek.



Når det gælder køreegenskaberne, er det svært at føre linier hen til  
noget bestemt på Golf.

Vi kunne naturligvis sige noget om compound-bagakslen, det uafhængige  
hjulophæng, fjederbenforakslen, osv. Men når det gælder en bils køre-  
egenskaber, er der jo tale om et samspil mellem mange forskellige dele, og  
varsel hvor mange ord man bruger, vil det kun være ord.

Vi, der har prøvet Golf, synes naturligvis at den har fremragende køre-  
egenskaber. Det synes motorpressen som sagt også.

Vi vil gerne overbevise Dem om det samme. Og det gør vi bedst, hvis De  
sætter Dem bag rattet og prøvekører Golf. Og så er den solgtale ikke længere.



**VW-Computer-Diagnose.**  
Noget af det Golf har til fælles med Folkevognen.

