

KLUBNYT

December 2024



**MIDTVENDSYSSEL
VETERANKLUB**

Bestyrelse

Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436

Næstformand: Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg – 50696200

Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468

Sekretær: Ove Christensen, Agertoften 25, 9460 Brovst – 40590313

Best. Ole Bjeldskov, Ulvehusvej 37, 9440 Åbybro – 20253289

Best. Ann-Dorthe Qvesehl, Lillebæltsvej 16, 9700 Brønderslev

Best. Jørgen Chr. Larsen, Spejlborgvej 34, 9700 Brønderslev

Suppleant: Johannes Jeppesen

Suppleant: Thony Mariegaard

Redaktion og
Webmaster: Ove Christensen , Kontakt: Bladet@mvvk.dk / webmaster@mvvk.dk
eller telefon 40590313

Arrangementsudvalg

I MVVK's bestyrelse er der udnævnt et arrangementsudvalg, der består af følgende personer fra bestyrelsen:

Jørgen Christiansen, audvalg@mvvk.dk tlf. 50 69 62 00
Tony Kjølby, audvalg@mvvk.dk tlf. 40 71 54 68

Hvis du har en ide til en køretur eller et forslag til en aktivitet på en klubaften, så kontakt en af ovennævnte personer, eller skriv blot til audvalg@mvvk.dk. De hjælper gerne med det praktiske i at finde en dato, og få ideen ført ud i livet. De sikrer samtidig at arrangementet bliver placeret i kalenderen, uden at kollidere med andre aktiviteter. De har det forkromede overblik over hvad der ligger i kalenderen, og hvad der er på vej

KONTINGENTBETALING FOR 2025

Kontingent for 2025

Kr. 300,-

Betaling senest:

12/1-2025

Bankoverførsel til konto:

9070 - 0000835706

(eller) MobilePay til:

445250

Huk at påføre dit medlemsnummer på indbetalingen, så vi ved hvem der har betalt

Er du nyt medlem som er indmeldt i klubben efter 1/10-2024, og allerede har indbetalt kontingent, er dit kontingent automatisk også indbetalt for 2025.

Betal venligst kontingent til tiden, så kassereren ikke skal bruge tid på at rykke for betaling. Ønsker du ikke længere at være medlem af MVVK, så giv besked til 1004@mvvk.dk

Her du spørgsmål i forbindelse med betaling af kontingent, kan du kontakte vores kasserer på mail: 1004@mvvk.dk, eller Tlf. 40715468 (bedst efter kl. 17:00)

Med venlig hilsen
Kassereren



Alle typer syn

BOOK PÅ:

87 50 05 08

dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst



Formandens spalte.

På sidste bestyrelsesmøde kiggede vi på udviklingen i vores medlemstal. Vi er 175 medlemmer. Det har de sidste 6-7 år været meget konstant. Mere interessant er, 75 af jer er kommet til siden januar 2020. Det vil sige, vi har en opgave med at fortælle, hvad der er gået forud i de første 15 år af klubbens liv. I 2025 vil vi løbende fejre vores 20 års fødselsdag og her vil fortiden dukke op.



Den 12. oktober fik vi afsluttet vores køresæson på en måde, der giver et godt billede af vores fælleskøreture i år. 72 deltager i knap 40 biler mødte op i vores klublokaler til eftermiddagskaffe. En kop i overskud, så kik bare forbi i 2025. Tak til jer der havde medbragt lækker bagværk. Den efterfølgende køretur gav lidt udfordringer med de mange biler, men belønningen ventede på Tylstrup Kro. Et meget passende sted da alle

efterfølgende har næsten lige langt hjem og deres udgave af stegt flæsk og persillesovs er også værd at nyde igen.

Her sidst i november har der været lidt travl for nogle af os i klubben. Fredag klargøring til Julefrokost, lørdag en heldagstur til Motorhistorisk samråds (Mhs) møde

i Middelfart. Søndag Julefrokost og tirsdag møde med Jammerbugt kommune. Så pjækkede jeg endda for mandagsarbejde grundet tandlæge besøg. Vi blev igen belønnet med stort fremmøde og kunne se alle hyggede sig. I deltagere er også rigtig gode til at hjælpe og der er ikke meget oprydning levnet til mandagsholdet. Tak for det. Pakkespillet kan der siges meget om, jeg nøjes med at sige, god energi. Mødet i Mhs var igen i år en meget forståelig gennemgang af arbejdet med at påvirke politiker til at se os som en del af kulturen og ikke et problem. Færdselsstyrelsen var mødt op og vi kunne fornemme, de ikke var vores store problem. Politikernes ønske om personlig aftryk er stadig alles udfordring. En kontingent stigning på 2 kroner pr. medlem blev vedtaget. Det vil sige omkring 350 kroner årligt for os og vi giver dermed små 10 procent af vores kontingent til Mhs. Med de ca. 5.000 kroner yder vi vores bidrag til det store arbejde Mhs bestyrelse gør herhjemme og i EU. Muligheden for vi forsat kan mødes og bruge de gamle køretøjer. Medlemskab gør også, at alle vores medlemmer og gæster er ansvarsforsikret ved klubbens daglige arbejde og arrangementer. En lang dag der igen i år bød på en snak med mange klubber i pauserne.

Jammerbugt Kommune havde den 26. november indkaldt til et fælles møde med os bruger i bygningerne. Det kommer nok ikke bag på os, at budgettet for vedligeholdelse er næsten lig nul. Opfordringen var, vi i fællesskab skulle søge fonde og puljer. Noget de så til gengæld gerne ville hjælpe os med. På en rundtur i klubberne fik vi set alle lokaler var i brug. De ledige lokaler efter børnehavens nedlæggelse vil ikke blive åbnet for brug, ligesom gymnastiksalen skal være lukket, da den er meget dyr at opvarme. Vi i MVVK fortsætter med at udbedre, de ting der dukker op i vores område. Passer de udendørsarealer der grænser op til vores lokaler i samarbejde med kommunens havefolk. Hvad der ellers bliver lagt op til samarbejde om, tager vi som det kommer. I 2025 vil der blive to fælles arbejdsdage. En i foråret og en i efteråret. Håber det lykkes bedre end i år. Ikke bare for os, men alle brugere.

Når I læser dette klubblad, er vi nok alle gået på juleferie. En ny kalender er allerede udsendt og kan I se huller, er I meget velkommen til at fylde på.

Jeg vil på bestyrelsens vegne sige tak for et rigtigt godt år med mange muligheder.

Mogens Pedersen.

HUSK: Støt vores sponsorer – de støtter os!

Renovering af Fiat 500 A

For ca. 15 år siden købte vi en lille Fiat 500 fra 1938, som var påbegyndt renovering. Bilen stod i et hjørne af garagen og var egentlig klar til maleren. Desværre viste det sig at dørene ikke havde været svejset forstærkninger i, før den var blevet skåret fra hinanden. Det gjorde at arbejdet måtte begynde forfra. Bilen blev sat til side i nogle år, og jagten gik ind på at finde en anden eller et karosseri som kunne bruges. Det lykkedes heldigvis at finde en bil som stod i en garage i Dybvad. Dette blev starten på en større opgave. Bilen blev adskilt, og svejsearbejdet gik i gang. Pladedele var desværre ikke tilgængelige mere, så der blev håndbanket og bukket nye reparationsstykker. Heldigvis var det ikke første gang for mit vedkommende.

Heldigvis var det en komplet bil vi fandt i Dybvad, og det har været den bedste løsning, da jeg i dag kan se at det havde været svært at nå i mål med et første projekt. Der manglede en masse dele, som ikke havde været nemme at finde.



Efter mange timers arbejde kom bilen hjem fra maleren, lige op til og under coronaen. Og så begyndte samlearbejdet. Desværre fik jeg ikke ret mange "fridage", i forbindelse med nedlukningen, da jeg på tidspunktet var i gang med renovering af et par ungdomsklubber for ungdomsskolen. Der gik jeg alene på arbejdet, og havde ikke kontakt med andre. Så ingen fridage!

Under samling af bilen blev der repareret en del. Der blev lavet nyt ledningsnet, repareret instrumenter, kontakter osv, og heldigvis var vores leverandør af Fiat dele i Italien en stor hjælp til at finde de originale dele som skulle udskiftes. Det mest spændende var da motoren, som var renoveret før vi købte den, skulle startes op. Det viste sig at både motorblok og topstykke var tæret op indvendig, så der løb vand ud i olien. Igen var det forfra. En anden motor blev adskilt, og renoveret med krumtap, nye stempler knastsaksel m.m. og der blev fundet et helt nyt topstykke.

Nu er projektet så langt fremme at jeg håber at den kan komme med på nogle ture i den kommende sommer.



Jørn Ditlev (1001)



Har du glemt dit password ???

Eller er det blevet væk. Ingen problemer. Blot skriv til mig på

webmaster@mvvk.dk.

Oplys dit navn og medlemsnummer. Så laver jeg et nyt password og sender det til dig på mail.

Får du ikke mails fra MVVK???

Hvis du har fået ny mailadresse, så husk at fortælle det til os. Den @mvvk.dk mail du har, er kun et såkaldt alias der videresender til din "rigtige" mail som du en gang har oplyst til os. Så hvis du har fået ny mailadresse kan det være årsagen ...

Ove Christensen, webmaster.

Salg, service og
reparation af alt
svejseudstyr...
Speciale: svejseslanger
www.svejse-madsen.dk



svejse madsen

VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436

Generelt nyt fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

Her er lidt nyt fra MhS i resume form. Jeg vil opfordre medlemmerne til at læse flere detaljer direkte på MhS's hjemmeside: : <https://motorhistorisk.dk>

Årligt dialogmøde mellem MhS og Motorstyrelsen.

På dagsordenen var der mange emner. Nogle af dem var bl.a. bortkomne registreringspapirer og andre administrative procesgange. Drøftet blev også den kommende vejafgift på godstransport, der også ser ud til at blive lagt på veteranlastbiler.

MhS præsenterede også Motorstyrelsens direktør for deres politiske arbejde. Motorstyrelsen består af embedsmænd og ikke politikere, hvilket er vigtigt at forstå. Men MhS berettede alligevel om udfordringer med vægtafgift, registreringsafgift, eller det absurde i at man ikke kan få afgift godtgjort ved eksport af en veteranbil. Det er indtrykket at der blev lyttet, og at der fra Motorstyrelsens side er velvillighed til at se på løsninger.

Møde med politikerne

Siden 2020 er vægtafgiften på veteranbiler steget støt, og vil blive ved med det et par år endnu. Det skal der gøres op med. Det er en nødvendighed for at dels at tiltrække nye til denne hobby, dels for at vi alle hjælper til med at holde liv i den rullende kulturarv. MhS havde medbragt masse af data og dokumentation til at underbygge de forslag til ændringer som MhS også havde med.

Et andet emne var de nye miljøzoner, og i endnu højere grad kommende nulemissionszoner, der vil kunne begrænse veteranbilernes adgang til bl.a. bymidter. Der er påtænkt udtagelser, men de vil ikke i første omgang inkludere veteranbiler. De må pænt køre uden om de centrale dele af vores store byer. Mødet afklarede ikke noget, men gav dog en vis tryghed i forhold til at emnet vil indgå i de høringer der vil være ifbm lovgivningen

Som sagt, Læs mere detaljeret her: <https://motorhistorisk.dk>



30 år med gamle biler og bagsæder der kommer til og forsvinder.

Ja, en lidt mærkelig overskrift. Men 30 skønne år og forklaring følger. Godt fjorten af disse år har jeg været medlem af vores klub og haft mange gode oplevelser. MVVK ser jeg som en meget aktiv klub, der alle årene har været en god blanding af klubhygge og ture i nærområdet. Noget nemmere end en lands dækkende klub og samtidig en skøn blanding af bilmærker. Der skulle dog gå nogle inden jeg fandt jer.

Det hele startede lige før julen i 1994 hvor der kom en Triumph Spitfire Mk. III fra 1969 ind i familien. Vores første klassiker, eller rettere sagt det der var tilbage af den. Ved første øjekast en fin lille bil der dog stod med en smadret motor. Det er jo hvad der kan ske, hvis en mulig køber under prøvekørsel taber en frostprop i blokken og tænker "nu må jeg vist hellere køre tilbage til ejeren". Tilbage efter små 15 kilometer fik motoren et velfortjent koldt bad. Det gjorde godt eller.... Jeg fik bilen for at fjerne den og begyndte at afmontere den. Under tæpperne og bag beklædningerne var der også syn for sagen. Masser af lapper og op til tre lag plade. Jeg meldte mig ind i Dansk Triumph Automobil Klub og de hjalp mig med at finde nye pladedele. Undervejs måtte jeg dog i gang med hammer og saks mange steder. Spitfieren har chassisramme og karossen er normalt boltet på, men her var de svejset sammen mange steder. En frisk ramme blev fundet på et loft i Odder og det efterhånden færdige karosseri blev monteret. Motoren var sendt til renovering hos Carl Christensen i Aalborg.

I november 1995 var karossen malet og mange dele klar til samling. Det nymalede karosseri lignede bare ikke det jeg havde forestillet mig. Farven var den nu også som vi havde aftalt? Lidt efter lidt som interiør, de rigtige hjul og lister blev monteret dukkede den bil op, som jeg havde ønsket mig. Sådan har det dog også været senere hen, når jeg hentet noget hjem fra maleren.

Første tur, i færdig bil, var i sommerferien 1996. I august blev det så også vores første møde med Triumph klubben til Sommertræf på Jyllands-ringen. Min kone Jytte og jeg var herefter faste deltagere ved både Forårstræf og Sommertræf de næste 14 år. I 1997 blev det til sommerferie tur Danmark rundt. Året efter en tur gennem Tyskland til Leipzig og Harzen.

I 1999 var vi tre Nordjyske par der lavede klubbens Sommertræf i Sæby. Denne gruppe voksede til 6- 7 par som ofte mødtes året igennem. I juli 2003 deltog vi og to

andre nordjyske biler i Triumph Sports Six Clubs Årstræf i Stafford nord for Birmingham. Her fejrede vi 100 året for den første motoriserede Triumph cykel. Efter træffet holdt vi hver især en uges ferie i England. Jytte og jeg kørte vestover gennem Wales ned til Bath i syd, inden turen gik over Abingdon ved Oxford til færgen i Harwich. I 2006 gik sommer turen til Triumph Club Sveriges træf i Halmstad. Efterfulgt af tur op gennem Glasriget til Øland og hjem over Göteborg.

Da Jytte tabte kampen til kræften i 2011, opstod der et hul i møderne med klubkammeraterne i Triumph klubben og i efteråret 2015 blev Spitfire'en afmeldt, men står stadig i garagen.

Så dukker bagsæderne op.

I 1993 var det første barnebarn Camilla kommet til. Hun hjalp som treårig ivrigt med at skrue Spitfire'en sammen og i 1999 manglede der så et bagsæde, når hun skulle med. Den Austin Mini, som i 1994 havde tabt kampen til Spitfire'en, blev fundet. En urenoveret tysker der var i rigtig god stand. Udover en masse haglskader og Aldi buler, var den næsten rustfri. Kun en masse banken buler og to nye dørplader, blev det til inden maler. I foråret 2002 var der så bagsæder. Godt for i mellemtiden var der kommet tre nye børnebørn til og Minien var hverdags bilen frem til december 2006. Samtidig blev den også træf bil. Under vores årlige deltagelse med Spitfieren i Oldtimertræffet i Gråsten maj 1999, havde vi mødt Mini klubben og blevet indmeldt her. Til Mini klubbens Sommertræf måneden efter i Rebild mødte vi den nystartede Mini Klub Nord, som også røg på listen. Det vil så sige to gange 25 års jubilæum oveni i år.



Line-up fra Mini Club Danmark

Foruden vores deltagelse i Triumph klub livet, kom så også en flok Mini vennerne til. Jeg tilbød at tage kasserer jobbet i klubben i 2002 og har derfor siden deltaget i alle klubbens arrangementer. Udenlands turene kom også til her og har budt på rigtig mange fantastiske oplevelser. Siden 2007 har jeg besøgt 19 Europæiske lande på vej til Internationale Mini Meeting, IMM. Jytte nåede at være med i 2009 da turen gik til miniens 50 års fødselsdag i Longbridge nær Birmingham. Først var vi dog et smut op over Skotland og hilse på "Nessie". Nordover med et kig på kulisserne til tv serien "Små og store synder i Yorkshire". Uden dog at støde hverken Claude Greengrass eller Alf Ventress. Fra Skotland gik turen over Glasgow og Lake Distrikt til Longbridge. Her mødte vi Mini venner fra hele verden og omkring 6.500 biler. IMM turene altid i følgeskab med de samme tre Mini venner. "Team Morfar". 53.609 kilometer viser listen nu.

Og bum, lige pludselig forsvandt bagsæderne. Turen til Schweiz i 2011 skulle for mit vedkommende tages i et hug på 1.482 km. Det betød bedre sæder og nul adgang til bagsæder. Turen startede kl. 05.00 i Hjørring og ved ankomst til St. Stephan kl. 22.30 kørte jeg lige forbi træfpladsen og havnede ad små veje oppe på et bjerg. Nogle bomme satte dog en stopper for videre færd. Jeg skal bare hilse og sige, her mellem bjergene er der godt nok mørkt om aftenen og svært at vende selv en Mini.



En lille collage med Minier i smukke landskaber

Tilbage i byen fandt jeg endelig træfpladsen og nu tænker I nok "selvfølgelig" Det var jo langt over hans sengetid! Jo-jo, vel var det skønt at krybe i soveposen, selvom det blev under åben himmel. Skiltene ind til pladsen var i øvrigt blevet nuppet som souvenir og hænger nu nok i en eller anden garage. Dagen efter gik turen så op på bjerget i dagslys for at se hvad der havde stoppet mig. For enden af den flotte snoede rute dukkede bommene op og de var der bare for at holde dyrene inde på sæteren. Næsten lodret nede lå træfpladsen og tilbage her ville de andre dansker også gerne en tur derop. Forbi bommene kom vi til en lille gård med køer og beboerne inviterede os inden for og viste os hvordan de boede. I løbet af sommeren var de og dyrene heroppe og der blev lavet en masse ost, inden de flyttede tilbage til dalen sidst på sommeren.

Sådan har de lokale mødt os i de fire gamle Minier et utal af gange. Uanset hvor vi har stoppet op, har de ofte åbnet dørene og inviteret os indenfor. Også tank ejeren langt ude på landet i Litauen, der undrede sig over disse mærkelige biler og snakken gik. Alting lykkes hvis vi vil forstå hinanden. Imens satte han fruen til at lave middagsmad til os. Pandekage tynde karbonader serveret på en kæmpe tallerken rundet af kartofler og grøntsager. Så bliver dagen svær at overgå. Vodka i glasset og "I sveikat". Vi kan sagtens planlægge at se en masse ting hjemmefra, men det er de ting, der bare sker, der får os til at tage af sted igen og igen.



Det er også de ting og steder jeg opsøger i VW Caravellen. I 2016 kom så denne nye gammel bil til. Seks sæder bagi. Jo nu var der plads til alle. Hurtigt forsvandt de fire dog for at give plads til lidt madlavning og overnatning på Hannes og min første

udenlands tur. Turen gik i oktober 2017 op gennem midt Norge til Ørnevejen i Geianger. Videre forbi Ålesund til Atlanterhavsvejen på kysten syd for Trondhjem. Hjemtur over Doverfjeld til Sandefjord.



Mini og Triumph under tag, men VW Caravellen er på tur

Inden vores langtur til Wales og Cornwall i maj 2022, var der så igen sæder der forsvandt. Nu kun forsæder, godt nok kan de vendes bagud, men stadig kun to personer. Nå pyt, dejligt med en bedre seng og køkken til de kommende genbesøg af tidligere skønne ture.

Nu vil jeg helst, mine biler kan komme i garage og det sætter så heldigvis en naturlig stopper for at begynde jagten på en rutebil. Og godt nok har jeg et fint kælder rum, hvor Caravellens sæderne er i brug som sofagruppe, men biograf! det kommer nok alligevel til at knibe.

Mogens Pedersen

BROVST

AUTO-Lakering

**CERTIFICERET
KS 2000
KVALITET**

Forsikringsskader • Industrielakering
Veteranbiler • Motorcykler • m.m.

Tlf. 98 23 17 88

www.brovst-autolakering.dk

Ordinær generalforsamling i MVVK

Der afholdes ordinær generalforsamling i MVVK, torsdag den 13. februar 2025, kl. 19.00 i klubbens lokaler, Gardsvej 1, V. Hjerimitslev, 9700 Brønderslev.

Dagsorden iflg. vedtægter:

- Valg af dirigent.
- Valg af referent.
- Formandens beretning.
- Fremlæggelse og godkendelse af årets regnskab.
- Fastsættelse af kontingent.
- Behandling af indkomne forslag. *
- Valg af bestyrelses medlemmer. (bestyrelsen konstituerer sig herefter på først kommende bestyrelsesmøde, mht. fordeling af poster).
- Valg af 1. & 2. suppleanter.
- Valg af revisor.
- Eventuelt.

*) Indkomne forslag til dagsorden, skal være formanden i hænde senest 7 dage før Generalforsamlingen



HUSK: Klubbetøj kan bestilles på generalforsamlingen...

Poloer, t-shirts, fleece trøjer og softshell jakker kan igen bestilles på den årlige generalforsamling som finder sted 13. februar 2025.

Caps/kasketter kan købes hele tiden. Det sker hos Jørgen Larsen eller Ann-Dorthe Qvesehl, som altid har eksemplarer med i deres biler.

EFTERLYSNING !

Hjælp efterlyses – stadigvæk...

Efterlysningen i sidste nummer fik Jørn Ditlev til at melde ind. Tak for det. Jørn har primært lovet at han vil levere artikler til bladet.

Vi kan godt bruge endnu en person, der har lyst til at hjælpe med at redigere og udgive vores blad. Og måske tilmed hjælpe med at vedligeholde tekst og billeder på vores hjemmeside.



Det er bestemt IKKE raketvidenskab der er brug for, men det vil være fint hvis du har lyst til – og måske en lille bitte smule flair for – brug af tastatur og mus. Det er som sagt på et meget ukompliceret niveau. Og bare rolig, der vil være hjælp at hente ☺.

Kunne det være noget for dig?

Mail til bladet@mvvk.dk, eller ring **40 59 03 13** (eller sig det til en fra bestyrelsen)



Klip fra Nordjyske's arkiv, 1985

MG is back in town



MG Metro.



MG Montego 2.0 EFI.



Et spørgsmål om livsstil

Dis bil vil altid forfølge noget om dig selv - og hvis du har mulighed for det, vil du vælge en, der gør det. Du mærker har som MG, stædt for en livsstil præget af succes, korrekte sport og luksus.

De nye MG'er er ingen undtagelse. Glad du til en pioner i den raffinerede MG Metro eller i MG Montego 2.0 EFI, den hurtigste MG, der nogen sinde har kørt i Danmark.

MG Montego 2.0 EFI

Sportsvognen for de voksne. Stør og rummelig med forhjulstræk. 2 liter indsprøjtningssprøjter med 115 Hk. Acceleration 0-100 km på 8,9 sekunder. Ikke koster præsens, som en MG skal, der samler af riddere og mennesker, der elsker MG'er. Den er udstyret med alt, hvad man kan forvente af en luksusbil. Alumi-

niumdørløp, lændemat, el-styrede forreste sadeler, centrallås-system, rullekvikter for og bag, 7 gear, overdrejmingsstifter, stereoanlæg, passiv sikring etc. og et superrekordhast motorer. Den hurtigste MG, der nogensinde har kørt i Danmark.

Pris kun kr. 179.997,- excl. lev.

MG Metro

Sportsvognen for de unge. En ægte MG med usluttet præcision, seighe, god glid og luksuriøse som i luksus. Læderbetrukket rat, aluminumdørløp og meget mere. 3 dør og forhjulstræk, bank optimer for folk, der kan lide at køre fast.

Pris kun kr. 109.998,- excl. lev.



Brævet P. H. Rasmussen, Vestergade 12, st. (DB) 23 15 55. **Brønderslev** Frode Jensen, Agade 52, st. (DB) 82 11 99. **Balsum** Balthus Andersen, Vestergade 22, st. (DB) 22 72 30. **Frederikshavn** Birge Jensen, Autodriv A/S, Østergade 15, st. (DB) 42 28 17. **Fjernhøje** Mogens & Tage Hansen, Asgervej 2, st. (DB) 21 10 18. **Holstebro** Autogården, Kjøpmannensvej 2, st. (DB) 52 44 00. **Horsens** Ole Høj, Søndestien 15, st. (DB) 17 30 20. **Thisted** P. H. Rasmussen, Autogården 5-6, st. (DB) 20 29 14. **Steder** Asger P. Jensen, Asgervej 146, st. (DB) 75 40 23. **Aabyhøj** Mogens & Tage Hansen, Frimøntvej 15-17, st. (DB) 34 40 00. **Aalborg** Vth. Nielsen A/S, Jyskevej 28, st. (DB) 12 52 77. **Aars** Birge Jensen, Hvidevej 54, Vestre Hornum, st. (DB) 75 30 75.