

# *KLUBNYT*

*MIDTVENDSYSSEL VETERANKLUB*



*MARTS 2020*



MIDTVENDSYSSEL  
VETERANKLUB

## **Bestyrelse**

- Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
- Næstformand: Poul R. Kristensen, Gartnervænget 17, 9430 Vadum - 30206874
- Kasserer: Tony Kjølby: Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
- Sekretær: Jonni Larsen, Poststrædet 25, 9460 Brovst – 42544587
- Best. Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg - 50696200
- Best. Jesper Frederiksen, Sterupvej 117, 9740 Jerslev J – 30518925
- Best. Benny Kristensen Ravnevej 10, 9440 Åbybro - 26163590
- Suppleant: Jørn Ditlev, V.Hjermitslev - 21441895
- Suppleant: Per Christensen, V.Hjermitslev
- Redaktion:  
Ove Christensen    Kontakt: [Bladet@mvk.dk](mailto:Bladet@mvk.dk) - 40590313
- Webmaster:  
Ove Christensen    Kontakt: [webmaster@mvk.dk](mailto:webmaster@mvk.dk) - 40590313
- 



Se det store udvalg i  
modelbiler, metalskilte og  
andet bilgejl

v/ J. Gamsted, Torvet 15,  
9492 Blokhus,  
Tlf. 98249999 E-mail: [info@d-signblokhus.dk](mailto:info@d-signblokhus.dk)  
Følg os på facebook og se nyhederne før alle andre

## Forelskelse ved første blik (Jørn Ditlev)

For rigtig mange år siden, var vi på ferie i Østrig, og på en tur igennem bjergene mødte vi en Fiat 500 Topolino A model, også kaldet en mariehøne. Vi blev straks forelsket i den lille sportsvogn, og vendte om for at køre efter bilen, og kort tid efter standsede 500 éren, og vi fik en snak med ejerne som var kørt på ferie fra Tyskland.



Da vi kørte videre blev vi enige om at vi skulle eje sådan en lille Fiat på et tidspunkt. Efter et par år fandt vi så et eksemplar der stort set var renoveret. Den manglede "bare" at blive lakeret og samlet. Men så begyndte problemerne at vise sig. Det pladearbejde, som var lavet var mildest talt forfærdeligt. Bilen var fuldstændig skæv, og døre klapper m.m. kunne slet ikke passe i hullerne, så arbejdet blev stoppet og bilen blev sat til side igen i nogle år.



Heldigvis vendte lykken, og vi fandt et urørt eksemplar i Dybvad, som havde stået stille i garagen i mange år, og så gik arbejdet i gang. Nu var det muligt at få en fin bil, da vi kunne bruge en masse nye dele som fulgte med den først købte. Selv om bilen

er 10 år forsinket, så kan vi nu begynde at se en ende på renoveringen og forventer at "jomfruturen" bliver til Småbilklubbens landstræf i Himmerland i Kr. Himmelfartsdag.



Efter et stort arbejde med at renovere bilen havde jeg også besluttet at det var den sidste bil som jeg ville renovere, men efteråret har budt på et par sjove eksemplarer, som vi bare ikke kunne "undvære". Så en lille Fiat 126 Bambino (en ægte Italiens model) og en Fiat 600 står nu på venteliste. 126'eren skal ikke have den store tur. Den er rustfri men skal synes og jeg regner egentlig med at lakken kan poleres op og måske lidt pletmaling. 600'eren skal have lidt mere, så må nok se der går et par vintre mere i værkstedet.





## Formandens spalte

Vi er nu godt i gang med et nyt år og der er allerede sket en hel del.

På vores bestyrelsesmøde midt i januar skulle vi gøre os klar til den kommende generalforsamling. Vores webmaster, Ove Christensen, havde nogle forslag til ændringer på hjemmesiden og deltog derfor også. Det førte til, vi noget overraskende fik ny redaktør af dette blad. Jørn Ditlev havde

jo for et halvt år siden skrevet, han stoppede som redaktør og ingen havde budt ind. Tak for det Ove og tak til Jørn for hans mange år på posten. Vi har samtidig sagt farvel til Jørn i bestyrelsen, da han også har valgt mere fritid til her. Heldigvis valgte et af vores mange nye medlemmer Jørgen Christiansen at takke ja, da han blev foreslået på generalforsamlingen. Velkommen Jørgen og vi har store forventninger, da vi har set dine evner som dirigent på samme aften. I kan læse mere om generalforsamlingen og bestyrelsesmøder på hjemmesiden under "for medlemmer".

Som nævnt er der kommet en hel del nye medlemmer i løbet af det sidste år, skønt, men også en opgave for os alle med at fortælle, om hvem vi er og hvad vi gør. Alt fra vi på vores køreture har en kande kaffe, lidt kage og et par klapstole med, så de er med fra start, til hvilke muligheder der er for at lave, lige det man søger.

Vi har også fået nye medlemmer, som endnu ikke har et køretøj. Her kan det være en hjælp, hvis I tilbyder et ledigt sæde på vores køreture. Så finder de måske ud af om deres hukommelse om drømmebilen holder stik, eller har spillet dem et puds.

Når vi mødes, får vi heldigvis nogle gode indspark. Som 1288 Ole's forslag til hvordan der muligvis kunne komme flere indlæg og billeder i dette blad. Klubben kunne sætte et par flotte gavekurve på højkant for årets bedste indlæg og billeder. Disse kunne så afsløres og overrækkes på vores juleafslutning. Bliv ved med disse tips. Lige nu kan vi også bruge forslag til startsted for Pinsetræffet. Skal vi gøre som sidste år med start i lånte lokaler, eller gå tilbage og starte i vores klublokaler. Var det noget med en køretur i Tversted / Tolne området. Husk vi er en klub, derfor har vi brug for at alle hjælper til. Bare et enkelt tilbud om hjælp, til et arrangement, bage en kage eller lignende, i løbet af året fra hver af jer, gør en kæmpe forskel.

Nå, nu må jeg heller smutte ned i garagen igen. Min Mini skal være færdig. Motoren er brugt op og en nyrenoveret står forhåbentlig klar til de næste mange oplevelser



her i klubben og et smut udenlands. Med kun ca. 1.050 km til Geiselwind lidt vest for Nürnberg er årets Internationale Mini træf jo nærmest et lokaltræf, mod senest Bristol, Portugal og Irland. I år oveni købet weekenden efter pinse, så også mulighed for deltagelse i Pinsetræffet. Win-Win.



Vi ses

Mogens Pedersen

## VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

Erik Carlsen, 9900 Frederikshavn  
Benny V Laursen, 9900 Frederikshavn  
Michael Abel, 9900 Frederikshavn  
Karl Henrik Pedersen, 9380 Vestbjerg  
Carsten Ramsing Eriksen, 9700 Brønderslev  
Hugo Knudsen, 9430 Vadum





- En bedre oplevelse

**HUSK vi har også  
Motor kontor**

**Drive in!**  
Uden tids-  
bestilling

**Vi udfører:**  
- Alle Typer Syn.  
- Told Syn  
- Tempo 100 Kontrol  
- Tyske miljø mærker

**40 83 22 00**  
**42 54 45 87**  
Online booking  
[www.brovst-bilsyn.dk](http://www.brovst-bilsyn.dk)



## Andre køretøjer

Midtvevssyssel Veteranklub er jo en klub for alle slags køretøjer og da jeg til et andet indlæg var inde på vores medlemsliste, kikkede jeg også lidt på, hvad I har stående. Foruden en masse biler, sådan cirka: 14 knallerter, 21 motorcykler, 4 scooter, 12 traktorer, 4 lastbiler og 2 specielle cykler. Vi ser da heldigvis nogle enkelte af disse indimellem, men hvordan får vi flere med? På vores klubaftner bliver der da snakket om lidt af hvert. Når det kommer til vores ture, er det dog næsten altid biler der dukker op. Der kan være mange grunde til, det er blevet sådan. En af dem er uden tvivl alle i bestyrelsen, i de senere år, har været og er bil folk.



Det vil vi gerne lave om på, hvis der er interesse for det. Er der arrangementer inden for området, I ejere kunne tænke jer, at vi laver fælles tur til, hører vi gerne. Det kan også være besøg ud af huset, eller nogen der kom forbi og fortalte om køretøjerne på en klubaften.

Jeg er sikker på Jonni, Jesper og Tony gerne vil have noget med på vores stand til Veteranmessen i Års 18. april. Er det ikke køreklar og i den "lette" ende, finder vi nok ud af transport.

Så det er ikke manglende lyst til at lave noget i bestyrelsen. Vi skal bare have et lille skub og lidt hjælp, før det kommer i gang og bliver interessant.

Mogens Pedersen

---

## Torsdagskøreture

Som tidligere år vil der blive lavet køreture torsdage på ulige uger. Første tur er 23. april og sidste er lidt ind i september. Indimellem vil de udgå på grund af lørdags arrangementer, helligdage og det meste af juli hvor der holdes sommerferie. Kik derfor lige i kalenderen på hjemmesiden eller på mailen fra Tony, hvis I er i tvivl.

Turene starter normalt kl. 18.30 og vi håber I vil være med til at lave dem. Gerne rundt i hele det område vores medlemmer kommer fra og det er:

42 fra Brønderslev – Jerslev – Tylstrup

26 fra Åbybro

21 fra Pandrup – Blokhus

19 fra Løkken – Saltum – V. Hjerimitslev

14 fra Dronninglund – Hjallerup – Dybvad

12 fra Brovst – Fjerritslev

12 fra Frederikshavn – Sæby – Ø. Vrå

11 fra Sulsted – Vestbjerg – Vodskov – Nr. Sundby – Vadum

9 fra Aalborg – Svenstrup – Støvring – Nibe

6 fra Hjørring – Vrå

3 fra Skjern – Odense – København

Turene er:

23. april, hvor det stadig kan være lidt køligt, derfor gerne slut sted ved en hytte hvor der kan drikkes en kop kaffe indendørs. Der ligger en del af disse hytter rundt om og nogle kan bookes i forvejen.

7. maj, gerne med slutsted i vores klublokaler hvor klubben byder på varme hveder.

21. maj, ingen tur da det er Kr. Himmelfart.

4. juni, afløses turen af Grundlovstur / National køredag dagen efter.

18. juni, frit slag,

2. juli, sidste tur inden sommerferie.

Så i første omgang fire ture. Tænk på en tur som I engang imellem (eller tit) kører og som I gerne vil dele med andre. Længde bør vel være noget der ligner 40 – 50 km. og bestyrelsen vil altid være behjælpelig med hvad der kan være af praktiske ting, som f.eks. tilmelding hvis vi skal besøge noget eller lignende.



På forhånd tak.

Bestyrelsen





### Nyt fra redaktøren

Det klubblad du sidder med i hånden nu, er så det første nummer med undertegnede som redaktør. Jeg tilbød at overtage arbejdet efter Jørn. Nu tager jeg foreløbig et år, og ser hvordan det går. Jørn har lovet mig at være behjælpelig med de rent praktiske ting her i starten. Jeg fungerer i forvejen som webmaster på MVVK's hjemmeside, så jeg håber og tror på at de 2 opgaver passer godt sammen. Der vil formentlig være en del lighed i de to opgaver, og måske endda et vis overlap i indhold. Og lad mig så bare indrømme, at jeg nok også er bedre med et tastatur ved hånden, end jeg ville være med et svejseapparat....

Men hvormod alting er, så er det ikke min plan at der skal ske den store revolution med bladet. Det fortsætter i det samme format, og indholdsmæssigt er jeg jo helt afhængig af at klubbens medlemmer leverer artikler og indhold til bladet. Så hold dig ikke tilbage, hvis du sidder inde med ideer til artikler og gode historier der kan være interessante for MVVK's medlemmer. Tænk ikke over formatet. Bare send dem til [bladet@mvvk.dk](mailto:bladet@mvvk.dk). Jeg skal nok tage mig af redigering og opsætning af artiklerne, inden de går i trykken.

God fornøjelse med bladet!

Ove Christensen, 1275



**JESPERS AUTO**  
**LØTHVEJ 46**  
**9740 JERSLEV**  
**TLF 30518925**

**ALT I AUTOREPATION OG KÆROSSERI ARBEJDE**



## Ang. Hjemmeside: Vidste du...

At på vores hjemmeside - under afsnittet **For medlemmer**, som kræver adgangskode, findes bl.a. en oversigt over de aktuelle medlemmer? Her er der mulighed for at få lagt billeder på af medlemmernes køretøjer. De medlemmer der har sendt billeder, er

markeret på oversigten med et lille grønt kamera-symbol. I øjeblikket er det faktisk kun ca. 30 af klubbens medlemmer der har gjort det.

Vi er en del der synes det er sjovt at vide hvilke køretøjer der findes blandt klubbens medlemmer. Så vi vil gerne at flere ville gøre det. Så send billede(r), i det format du har til [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk). Jeg skal nok tilpasse. Husk også evt. rettelser, hvis du sælger eller køber et køretøj. Andet indhold/forslag til det, er også velkommen.

Mangler du din adgangskode til hjemmesiden, så skriv også til web-master!

Ove Christensen, (1275 Web-master)

---

## Restaureringsprojekt, VW 1300, 1966 (Jonni Larsen)

Det startede med at min søn gerne ville have en gammel VW Boble.!

Jeg renoverede en Citroën Dyane 6 for en 5-6 år siden. Det tager jo ikke så lang tid, for man har jo masser af tid (troede jeg). Da jeg var færdig skulle jeg ikke i gang med noget andet projekt de første mange år. Så da jeg blev tilbudt en VW Boble (adskilt og påbegyndt renoveret) lige efter Dyanen var færdig, takkede jeg nej tak.

Så da "knægten" begyndte at snakke om VW Boble for et par år siden, kom jeg til at tænke på den pensionerede muremester der havde boblen til salg. Det kunne jo været den stod der endnu, og lysten til at skrue var igen blusset op, og en boble var jo spændende, da vi skal tilbage til min læretid i 80'erne, siden jeg sidst havde skruet lidt i sådan en.

Jeg ringede til Hans som havde boblen og den stod der stadig, så vi måtte gerne komme og kikke den. Det var spændende for man har jo alle mulige tanker. Skal man

rundt i hjørnerne og finde alle skrueerne og hvor meget er den skilt ad (billederne uden skærme er som den stod da vi så den første gang ved Hans).



Bilen viste sig at være meget sund, og den var stort set svejset op, men som det altid går når man begynder at pille ved en gammel bil så opstår der pludselig mange forunderlige ting, ud af den blå luft. Men bilen blev sendt til maler, og kom hjem igen mens motoren i mellemtiden blev klargjort. Bilen blev samlet og stod køreklar sidst på sommeren 2019, men den kommer først på landevejen med plader på, her i 2020.

Det er en en-ejers bil der har kørt på Fyn. Den er fra 1966 og blev afmeldt i 1986 med 121.000 km på tælleren. En fin servicebog medfølger. Den har efterfølgende stået ved murermester Hans i ca. 11 år. Han havde købt flere nye stumper til den bl.a. nyt bremsesystem m.m. Vi har så købt næsten alt nyt krom til den. Reservedelene er faktisk ikke så dyre som jeg havde forestillet mig. Det er en bil man godt kan anbefale at gå i gang med, da den er meget nemt at skrue på. Delene, såsom døre og klapper, er nemme at tilpasse. Og da ikke mindst hvis man sammenligner den med f.eks. en Citroën Dyane

Jeg har aldrig været særlig fascineret af en VW boble. Bevares den er da sød, og har en enestående historie, men har ellers ikke gjort noget større indtryk på mig. Men jeg må sige at efter et års tid sammen med den, så har jeg fået en helt anden opfattelse af den. Jeg har opdaget at den er overskuelig, solid og rigtig godt skruet sammen.



