

# *KLUBNYT*

*MIDTVENDSYSSEL VETERANKLUB*



*JUNI 2020*



**MIDTVENDSYSSEL  
VETERANKLUB**

## Bestyrelse

- Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
- Næstformand: Poul R. Kristensen, Gartnervænget 17, 9430 Vadum - 30206874
- Kasserer: Tony Kjølby: Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
- Sekretær: Jonni Larsen, Poststrædet 25, 9460 Brovst – 42544587
- Best. Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg - 50696200
- Best. Jesper Frederiksen, Sterupvej 117, 9740 Jerslev J – 30518925
- Best. Benny Kristensen Ravnevej 10, 9440 Åbybro - 26163590
- Suppleant: Jørn Ditlev, V.Hjermitslev - 21441895
- Suppleant: Per Christensen, V.Hjermitslev
- Redaktion:
- Ove Christensen Kontakt: [Bladet@mvvk.dk](mailto:Bladet@mvvk.dk) - 40590313
- Webmaster:
- Ove Christensen Kontakt: [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk) - 40590313
- 



**Brovst Bilsyn**  
www.brovst-bilsyn.dk

- En bedre oplevelse

**HUSK vi har også  
Motor kontor**

**Drive in!  
Uden tids-  
bestilling**

**Vi udfører:**  
- Alle Typer Syn.  
- Told Syn  
- Tempo 100 Kontrol  
- Tyske miljø mærker

**40 83 22 00**  
**42 54 45 87**

Online booking  
[www.brovst-bilsyn.dk](http://www.brovst-bilsyn.dk)

Photo: Two men standing in front of a garage with a car.

## Et par gode dage i det Nordjyske.

Årets udenlandstur i Minien blev som så meget i dette forår og sommer ikke til noget. Efter at have deltaget i disse internationale træf 13 år i træk, var det noget jeg gik og savnede. Det gjorde mine tre faste rejeskammerater også. Så John fra Vibbjerg foreslog en lille tur i Kr. Himmelfartsdagene.

John, Per fra Randers, Mogens Nissen fra Esbjerg og jeg blev alle så begejstret på International Mini Meeting 2007 i Roskilde, at vi måtte af sted året efter til Holland. Disse ture er nu blevet noget, vi fire ser frem til hvert år. Dato for planlægning af rute til Geiselwind i Sydtykland var på plads, men så kom denne Corona. Nu blev det så i stedet med startsted ved Brugsen i Fjerritslev og målet Sillerslev på Sydmons. Midt formiddag sad vi så i fantastisk sommervej på terrassen ved kroen lidt længere nede af gaden med en kande kaffe og fik dagens rute planlagt. Tilbage ved Minierne foran Brugsen, var det tid til den traditionelle morgentandbørstning. Vi skåler i små Underberg. Så er vi i gang og lugter ens.



Svinkløv Badehotel måtte vi selvfølgelig omkring. Flere andre klassiske biler havde også lagt vejen forbi og strålede i solskinnet. Videre til Thorup Strand for at få et glimt af "gutterne på kutterne". De gamle både og traktorer blev studeret. Midt i det hele stod den der så, den store gule bulldozer. Oven i købet Mogens Nissens hof mærke, Caterpillar. Han har skubbet bjergevis af kul på Esbjerg havn med netop sådan en. John og jeg studerede spillet på bagenden, pludselig startede dyret. Hvad f..... havde Nissen fundet sin CAT guldnøgle frem igen. Dog ikke, det var nogle af gutterne der var på vej ind med kutteren og vi fik hele forestillingen med.



De små veje førte os til Jyllands eneste klippe, Bulbjerg. 47 meter høj og hængende helt ud over vandkanten, er den lidt svær at passere. Her er risiko for våde fødder eller et par klatter fra de mange ynglende rider. Måger med et lidt finere navn. Den stejle sti opad belønner os heldigvis med en flot udsigt og samtidig en god undskyldning for lige at få pusten igen.

Per er vindmølle mand og ville gerne vise os andre Testcentret for store vindmøller i Østerild plantage. På vejen fra Bulbjerg gjorde vi stop ved Thylejren. Det ny samfund, et eksperiment fra 1970, der forsat lever. Vi har selvfølgelig hver vores mening om den slags, men var nok enige om, at det er for de få. Mellem de mange håndværkertilbud, ligger der dog små perler med pudsige detaljer. Fremme ved vindmøllerne fik vi sparket lidt vinger. De 94 meter lange vinger på Pers firmamølle snurrede kun dovent rundt i mangel på vind. Per mente dog hastigheden ude ved spiderne var ret høj og en udregning af hastigheden gik i gang. Men... hvordan er det nu formelen for en cirkels omkreds er. Nå, det er jo også bare unødvendig viden. Noget vi dog bruger en del tid på, på vores ture. Tid bruger vi også på at snakke med alle de rare mennesker, der har et minde om Minien. Andre bil- og MC-entusiaster. Dejlige positive mennesker.



Fremme ved Pers skønne sommerhus i Sillerslev, var der tid til en enkelt på terrassen før den lidt sene aftensmad. Sådant en dåseøl forsvinder hurtigt, når man skal skåle med bådene der sejler forbi på Limfjorden for enden af græsplænen. Per og hans

kone er begge født og har mødt hinanden på Mors. Fredagen blev derfor brugt på at se øen, fra havnen i syd til skrænterne i nord. Salgjerhøj og Hanklit hvor vi kikkede efter spor fra Pers' ungdomsknallert op af bakken. Hans barndomshjem var nærmeste nabo til Solbjerg banen. En MC-jordbane der også en kort tid blev brugt til Auto-cross i starten af halvfjerdserne. I dag en flot bane med masser af bakker og sving. Med en solid omgang biksemad på Sundby Færgetro indenbords, var det tid at sige farvel.



Efter omkring 100 dages rejsefælleskab og 50.000 km. Fra Portugal og Irland i vest, til Ungarn og Litauen i øst, kender vi hinanden på en helt speciel måde. Vi har jo set de samme fantastiske landskaber, overnattet de samme spændende steder, mødt de samme mennesker, hvad enten det er tilfældige lokale, eller nogle vi har opsøgt. Størst er dog alt det vi har oplevet, bare fordi vi var der da det skete. Derfor kan de par Kr. Himmelfartsdage virke lidt tamt, men sådan føles det slet ikke og godt vi fik revet dem ud af kalenderen. Dette års billetter ligger i skuffen til 2022, hvor træffet i Tyskland er flyttet til. 2021 er allerede planlagt i Italien. Disse ligger for øvrigt også i samme skuffe.

1158 Mogens

---

## **VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER**

Nina og Johannes Jeppesen, 9800 Hjørring  
Mads Græsdal, 9900 Frederikshavn







## **Formandens spalte**

Hallo!!!Lige som vi i fællesskab skulle ud at lufte vores kære gamle køretøjer, blev alt lukket ned. Godt I får kalenderen på mail, ellers var Tony nok gået tør for rød farve. Nå, alt er heldigvis gået den rigtige vej den seneste måneds tid og vi er kommet i gang igen.

Lidt nye medlemmer er der også kommet til. Vær med til at byde dem velkommen når de dukker op og fortæl gerne lidt om hvad vi laver og hvad der kan være godt at have med, når vi kører ud i naturen. Håber I alle har fået kørt ture hver for sig eller sammen med nogle tæt på. Vejret har i hvert fald været til det. På Facebook har jeg kunnet se, nogle af jer har været i gang med jeres køretøjer. Andre har fået nye, nogle endda flere. Spændende at høre mere om, eller måske se resultatet.

Bestyrelsen har løbende kikket på mulighederne og den 26. maj havde vi så vores første møde efter generalforsamlingen. Det var også på høje tid at få budt vores nye mand i bestyrelsen 1297 Jørgen Christiansen velkommen. Største punkt var at få lavet nogle aktiviteter igen, i første omgang frem til juli. Næste bestyrelsesmøde blev sat til den 22. juni, hvor vi kan følge op på, hvad der er åbnet for og har fået snakket med jer på torsdags køreturene. I har nok allerede fået en kalender for resten af sommeren. Jørgen foreslog et arrangement specielt rettet mod nye medlemmer. Rigtig godt tænkt og det bliver holdt i efteråret. Poul har sørget for at det nu også er muligt at købe vores klublogo som strygemærke, se hvordan her i bladet. Referatet kan I som altid se på vores hjemmeside.

Eneste forårs arrangement der ikke er aflyst, men udsat er Stumpemarked i Aars. Her valgte vi straks at kontakte arrangørerne og booke en stand til efteråret. Hvis det kan være med til at sikre markedet fremover, bidrager vi gerne. Vi må også prøve at få Gøteborg turen gennemført næste år, eller en der ligner.

Alle andre brugere i huset har også holdt pause. Vores møde med kommunen og andre lignende nedlagte skoler blev også aflyst, men ellers er der ingen ændringer i vores brug af klublokaler.

Som I kan læse andet sted i bladet, har jeg været ude at køre en lille tur i Kr. Himmelfarts dagene. Nu hvor vi må rejse til Norge, tager vi fire så også et smut til den norske klubs sommertræf. Oppdal med omveje første weekend i august.

Husk at fodre vores redaktør / webmaster med oplevelser og billeder fra jeres køreture. Så "slipper" I for at læse om mine. Er der nogle steder vi skal besøge på vores torsdagsture, eller andre arrangementer I kunne tænke jer vi deltog i. Så byd ind.

Rigtig god sommer  
Mogens Pedersen.



### **MYHED: Få MVVK Klublogo på trøjen**

Det er nu muligt at erhverve sig et klublogo, beregnet til at overføre på tøj, f.eks. en T-shirt eller en skjorte. Det fås i 2 størrelser. Det store måler ca. 11 x 7 cm og det lille er ca. halvt så stort.

I øjeblikket får du **et af hver** (et stort og et lille) for **i alt Kr. 30,-**



Kontakt Poul fra bestyrelsen på: [1105@mvvk.dk](mailto:1105@mvvk.dk) hvis du vil købe mærket. Beløb (30,- kr. pr sæt) indbetales på konto **9070 - 0000835706** Husk at angive dit medlemsnummer i indbetalingen.

Der er et par ting du skal være opmærksom på.

Ikke alle farver på t-shirt/skjorte gør sig lige godt som "bund" for logoet, på grund af farvesammenfald.

Mærket fungerer bedst på tøj af ren bomuld, uden stræk.

## Køretur, 18/6-2020

Efter alt det her Corona halløj har der ingen aktivitet været i klubben. Til det kan vi heldigvis sige, vi er vendt tilbage til rimelige normale tilstande.

Klubbens første køretur foregik torsdag d. 11/6. med afgang fra rasteplassen ved Birkelse kl. 18.40.

Vi kørte af Tranumvej igennem Fosdalen, forbi Svinkløv badehotel og videre til Bulbjerg hvor vi skulle havde drukket den medbragte kaffe, her blæste en vild pilikan fra vest, derfor blev planen ændret og vi kørte til Klim kalkovn, her var en fin parkeringsplads med læ, sol og hygge. Frem med bagagerummets stole og borde, for nu skulle der hygges max og det blev der. Vi var 21 biler og 39 personer, lækkert med så stort et fremmøde.



**Til info** er Bulbjerg Jyllands eneste klippe og Danmarks eneste fuglebjerg uden for Bornholm, hvor der vil være mulighed for at se den sjældne mallebuk, en kompakt



mågeart, som normalvis holder til på fjeldet fra sidst i marts til sidst i juli. ydermere har der siden 1974 ynglet mere end 200 Ridepar og i 2008 blev der optalt mere end 300 reder. Riderne ankommer i april, hvor de bygger reder, yngler og udruger ungerne. I juli måned er ungerne flyveklare og i august forlader de fjeldet og flyver ud på det åbne hav, hvor de tilbringer det meste af deres liv.

**Klim kalkovn** er i dag et bevaringsværdigt museum og naturrum, der med udgangspunkt i stedets særlige kultur og naturhistorisk værdi formidler og udstiller viden om kalk, samt kalkindustri, naturen og området ved Klim bjerg og Klim klitplantage. Rammen for dette er en unik kalkovn der var aktiv fra 1946 til 1977 og er kulminationen på et lokalt industriboom der strækker sig tilbage til 1870'erne.

Benny (1023)

---

### Nostalghjørnet.

Tanke(r) fra en svunden tid.... 😊😊😊



---

**D-SIGN**  
*Blokhus*

Se det store udvalg i  
modelbiler, metalskilte og  
andet bilgejl

v/ J. Gamsted, Torvet 15,

9492 Blokhus,

Tlf. 98249999 E-mail: [info@d-signblokhus.dk](mailto:info@d-signblokhus.dk)

Følg os på facebook og se nyhederne før alle andre

## Et besøg i Autostadt

I september sidste år var vi (Bodil og jeg) på besøg i Autostadt i Wolfsburg, med en forudbestilt rundvisning på dele af fabrikken, som en del af oplevelsen. Autostadt er, som mange sikkert allerede ved, en kæmpe stor og ret imponerende park, som ligger ved siden af VW fabrikken. Parken er et besøg værd, også for andre end VW entusiaster. Selvfølgelig handler det en del om koncernens bilmærker, og naturligvis hersker der høj grad af germansk orden og system i tingene. Alt andet ville være underligt. Rigtig mange tyskere kommer i parken og får udleveret deres fabriksnye bil med 0,0 km på tælleren. De nye biler står klar til kunderne i en af de 20 etager høje glassiloer og hentes på få sekunder ned til kunden af en robot. Parken omfatter også pavilloner (udstillinger og præsentationer) for de forskellige mærker i koncernen. Ud over VW og Audi gælder det jo bl.a. mærker som Bugatti, Lamborghini, Porsche, Skoda, Seat m.fl.



## **Historiske bilmodeller.**

Set med historiske briller, og for mennesker som os med interesse for klassiske biler, er et besøg i "Zeithaus" (tidshuset) et must. Huset, som er en 6-7 etagers høj bygning, viser epokegørende bilmodeller i alle mærker fra de sidste 100 år. Modellerne er udstillet kronologisk med de ældste øverst, så udstillingen (eller museet, om man vil) bør ses oppefra og nedefter. Det rummer bl.a. skelsættende bilmodeller som Austin Mini (motor på tværs, og et hjul ud i hver hjørne), Citroën ID 19 (luftaffjedring og nytænkende design), NSU RO80 (Wankelmotor).



Af tilbud til dem, der havde lyst til at komme bag rattet, var der bl.a. mulighed for at komme ud at køre "parkour" i en SUV/firhjulstrækker. Det vil sige køre op og ned ad stejle forhindringer, over træstammer, samt ned og op igen af vandhuller. En anden mulighed var at prøvekøre nye el-biler ude i byens trafik. Vi takkede nu pænt nej tak, og sprang over begge dele. Vi kunne lige se os selv som "Die dumme Dänen" der krøllede en spritny Audi e-Tron sammen i et lyskryds i Wolfsburg....:-)

I Autostadt finder du naturligvis også adskillige restauranter og cafeer. Læs evt. meget mere om Autostadt på [www.autostadt.de](http://www.autostadt.de).



### **Fabrikken.**

Rundturen på fabrikken, der var booket hjemmefra sammen med adgangen til Autostadt, var jo nok højdepunktet, i hvert fald for mig, der ikke har besøgt en bilfabrik før. Vi blev sejlet fra Autostadt over til fabrikken, hvor et lille "tog" holdt og ventede på os, og fragtede os rundt i dele af produktionshallerne, mens en engelsktalende guide fortalte, hver gang toget stoppede et sted.

Det første indtryk vi fik var, at der var robotter, robotter og atter robotter samt selvkørende førerløse gaffeltrucks, der vimsede rundt på de brede gange. Vi så i virkeligheden ret få mennesker, selv om der rent faktisk arbejder ca 63.000 mennesker, alene på fabrikken i Wolfsburg. Og mennesker må der være, for på gangene i produktionsområdet fandtes både pizzeria'er og kiosker - kort sagt som var det en by i byen.

Det næste der slog os var hvor rent, der faktisk var. Jeg overdriber ikke, hvis jeg siger at jeg uden bekymring ville spise mad, der havde været tabt på gulvet i fabriksområdet. En tredje ting der imponerede os er hvor meget styr der er på logistikken. Hver eneste dag forarbejdes 1.500 tons rå stål til tusindvis af forskellige karosseridele. De kvart- eller halvfærdige biler der "kastes" rundt i robotterne er jo

biler der allerede er solgt. Bilen til Poul i Brovst og bilen til Heinz i Düsseldorf er bestilt med vidt forskelligt udstyr, forskellig motor, og i forskellig farve. Alligevel kører de måske lige efter hinanden under produktionen. For slet ikke at tale om det punkt i produktionsforløbet, hvor karosseriet og den tilhørende undervogn og motor/transmission bliver "klasket" sammen. Det kalder de for "car-wedding". Så kan man selv bruge fantasien og gruble lidt over hvorfor :-). Det bliver ikke mindre imponerende af, at det er forskellige bilmodeller, der kommer blandet mellem hinanden. I den del vi så var det VW Golf, Golf Sportsvan, Tiguan, Touran og Skoda Karoq, der alle bliver produceret i vilkårlig rækkefølge mellem hinanden i Wolfsburg.

### **Lidt tal og facts om fabrikken i Wolfsburg:**

- Daglig produktion: 3.500 biler, svarende til ca. 800.000 biler om året. (Ud af Volkswagen Groups samlede produktion på 10,9 mio biler om året)
- Antal biler produceret til dato i Wolfsburg: 45 mio biler
- Heraf modeller produceret i flest styk: Golf 19 mio stk, Boble 12 mio stk
- Areal: 6.500.000 kvm (= 650 Hektar), inkl. 75 km jernbane og 70 km vejnet
- Antal ansatte: 63.000
- Daglig forarbejdning af råvarer (stål): 1.500 tons

### **Turen til og fra Wolfsburg.**

Fra Brovst til Wolfsburg er der 685 km, så det klares forholdsvis let på en dag, uden at overanstrenges sig. Vi kørte hjemmefra mandag morgen - ikke vildt tidligt - og var fremme ved hotellet tids nok til at vi kunne nå at tjekke ind, og efterfølgende havde vi god tid til at gå ud og spise aftensmad. Vi boede i øvrigt på hotel "Tryp" der kun ligger 10 minutters gang fra indgangen til Autostadt. Hele tirsdagen var vi i Autostadt, og onsdag morgen tjekkede vi ud, og kørte nordpå mod byen Neumünster. Her tog vi to overnatninger på hotel "Altes Stahlwerk". Som navnet siger, et gammelt stålværk der nu er hotel. Meget rustikt, et rigtig godt køkken, og absolut et besøg værd, hvis I kommer på disse kanter. I Neumünster findes der, som du måske allerede ved, et kæmpestort "Designer Outlet", der består af ca 125 mærkevarebutikker med tøj. Her er der mulighed for at købe en masse ellers dyrere tøjmærker til lidt mere overkommelige priser. Blot et tip, hvis I ønsker en tur, hvor der også er noget der handler om andet end biler. 2 dage med biler og 2 dage med tøj og shopping. Det må være et godt udgangspunkt for forhandlinger...

Ove Christensen (1275)

---



### Nyt fra redaktøren

Ak ja, det forgangne forår har stået i Coronaens tegn, hvilket også har påvirket aktivitetsniveauet i klubben - eller sagt på en anden måde: Der har faktisk stort set ingen aktivitet været. Det gav mig bange anelser i forhold til at kunne finde relevant indhold til dette nummer af medlemsbladet, og en overgang hed planen at lave et lille "nødblad", og så gemme "krudtet" til efteråret.

Men heldigvis blev min bekymring gjort til skamme. Fra flere sider er der kommet input til artikler til bladet. Tak for det. Og så tillod jeg mig at hive en artikel frem fra min egen skuffe, beregnet til agurketider, som omhandler en lille tur vi selv (Bodil og jeg) tog på tilbage i starten af september sidste år.

Men hvormod alting er, så er jeg jo fortsat helt afhængig af at klubbens medlemmer leverer artikler og indhold til bladet. Så hold dig ikke tilbage, hvis du sidder inde med ideer til artikler og gode historier der kan være alment interessante for MVMK's medlemmer. Bare send dem til [bladet@mvmk.dk](mailto:bladet@mvmk.dk). Jeg skal nok tage mig af redigering og opsætning af artiklerne, inden de går i trykken.

God fornøjelse med bladet!

Ove Christensen, 1275

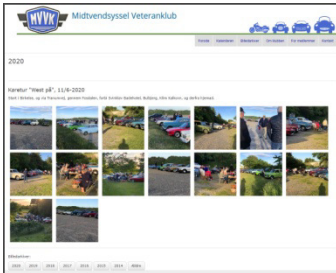
---



**JESPERS AUTO**  
**LØTHVEJ 46**  
**9740 JERSLEV**  
**TLF 30518925**

**ALT I AUTOREPATION OG KAROSSERI ARBEJDE**





## Billeder til hjemmesiden...

På vores hjemmeside samler vi billeder fra køreture og andre arrangementer under overskriften "Billedgallerier". Der er plads til mange flere, så hvis du har en stribe billeder du selv har taget - få eller mange - du mener kunne være interessante for andre, så send dem endelig til mailadressen **webmaster@mvvk.dk**.

Det kan som sagt være fra en køretur, eller et andet arrangement. Men også hvis du er i gang med et spændende restaureringsprojekt, tager vi gerne imod billeder og et par ord om projektet.

Så send endelig billede(r), i det format du har til webmaster@mvvk.dk. Jeg skal nok tilpasse. Og mangler du din adgangskode til siden, så skriv også til web-master!

Ove Christensen, (1275 Web-master)

---

## Første tur i 2020

Siden 1997 har vi i Kristi Himmelfartsferien deltaget i Småbilklubbens landstræf. Det blev desværre aflyst i år pga. landets situation, og desværre blev også træffet for trehjule i Trollhättan aflyst. Men da Kristi Himmelfart bød på det fineste solskinsvejr, fik vi det som en gammel cirkushest i savsmuld. Den lille blå blev taget frem af vinterhiet, vasket, pudset, og eftersat om alt virkede som det skulle. Der blev brygget kaffe, skåret kage mv, for nu skulle vi på udflugt i mangel af træffet.



Turen gik denne gang vest på til Fosdalen, og videre til Slettestrand over Svinkløv, og til Grønne Strand, hvor vi gjorde holdt ved Konge stenen. Madpakken blev fundet frem og nydt i den flotte natur.

Efter pausen gik turen videre næsten til Hanstholm, og tværs over til Aggersund, ned over Torslev m.v, til Brovst, hvor vi drak eftermiddagskaffen sammen med et par venner.

Efter kaffen gik turen videre over Øland, over dæmningen og til Gjølv hvor vi spiste aftensmad, nu hvor der er åbent igen på restauranten. Solen var så småt begyndt at sænke sig efter en flot dag, så vi besluttede at køre over Fristrup og til Biersted og tilbage igennem Åbybro. Herefter kørte vi tværs over mosen men et enkelt stop ved udsigtstårnet, for at nyde lidt dyreliv inden solen forsvandt og en rigtig god dag var næsten til ende. Dog skulle vi lige se om der var en god genudsendelse i Fjernsynet.

På turen, som var omkring 200 km, mødte vi rigtig mange veteraner og klassiske biler, samt rigtig mange motorcykler, der også var på tur.

Annette & Jørn (1001)

---

### **VIGTIGT TIP: Tjek din brændstofslange inden du skal ud og køre.**

Der er set en stigning i antallet af branduheld de senere år, hvor det har været revnede benzinslanger, og utætte samlinger som årsag. Veteranborejere rådes derfor til at være opmærksom på den risiko, der er ved biobrændstof (Bioethanol).



Ethanol i benzin ætser plastikslinger og korroderer metaller i rør og tanke. Især er veterankøretøjer i stor risiko for den type skade, da de ikke kører mange kilometer og står stille i lange perioder, hvor angrebet langsomt kan fordele sig til pumpe og karburator.

Du bør tjekke og helst skifte brændstof slangerne, inden du begiver sig ud på vejene med en farlig brandfælde under hjelmen. Og når du så skifter din benzinslange, er det vigtigt at det er til en type der er godkendt til benzin med Bioethanol af typerne E5, E10 og E15, som disse typer af benzin hedder.

aldrig har De fået så meget bil for så små penge!

64 HJ trevæls motor... 4-tirs lufthyl-  
brøstet gearkasse. Leves med bundløst  
og passende kasse og regner og helt for-  
sædt. Top- og marchhastighed 126 km/t.  
Acceleration 0-100 km på 27 sek. - 129 cm  
bænkede foran, 136 cm bænd, bagved.  
Kømpesystem (590 liter). Kun Ford  
leverer en så stor og smuk bil for lidt.

**Kr. 17.185**  
Elevet, men om...  
Cortina var med til at bringe FORD FORAN

**CORTINA**  
KØR EN LYSERE TID I MØDE... KØR FORD

FORD FORAN

**PEUGEOT**  
404

**-for dem, der har sans for charme**  
— kan li' det, der klar! — og leier sig godt tilpas i eleganteste omgivelser — er Peugeot 404 en ønske-  
drøm ... Lækker luksus med praktisk komfort, spillovende 73 hk motor og herlige køreegenskaber  
indrammet af klassisk linieføring, gør Peugeot 404 til vognen, der kan opfylde Deres inderste  
bildrøm ... Peugeot klar'er sin ejer og giver hidi! ukendt køreglæde ...

Est. lev.  
**28.990**

404 - 28.990 405 - 33.828 Sport - 42.970 Station-car - 32.200 Familiar 33.200 Pick-up 12.572 gl. pl.

**Aut. forhandlere:**  
Aalborg: P. C. Gundersen, Vædevej 26, III, (DB) 3 54 54. Løgstør: Søren Andersen, Østerbrogade  
22, III, (DB) 1 56 11 - 147, Frederikshavn, Erik Nielsen, Sandegade 193, III, (DB) 2 17 85. Marsup Mølle:  
Marsup Mølle Autoværksted, Marsup Mølle pr. Bedsted, Thy, III, (3791) 18.