

KLUBNYT

MIDTVENDSYSSEL VETERANKLUB



SEPTEMBER 2020



**MIDTVENDSYSSEL
VETERANKLUB**

Bestyrelse

- Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
- Næstformand: Poul R. Kristensen, Gartnervænget 17, 9430 Vadum - 30206874
- Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
- Sekretær: Jonni Larsen, Poststrædet 25, 9460 Brovst – 42544587
- Best. Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg - 50696200
- Best. Jesper Frederiksen, Sterupvej 117, 9740 Jerslev J – 30518925
- Best. Benny Kristensen, Ravnevej 10, 9440 Åbybro - 26163590
- Suppleant: Jørn Ditlev, V.Hjermitslev - 21441895
- Suppleant: Per Christensen, V.Hjermitslev
- Redaktion:
- Ove Christensen Kontakt: Bladet@mvvk.dk - 40590313
- Webmaster:
- Ove Christensen Kontakt: webmaster@mvvk.dk - 40590313
-



Brovst Bilsyn
www.brovst-bilsyn.dk

- En bedre oplevelse

**HUSK vi har også
Motor kontor**

**Drive in!
Uden tids-
bestilling**

Vi udfører:
- Alle Typer Syn.
- Told Syn
- Tempo 100 Kontrol
- Tyske miljø mærker

40 83 22 00
42 54 45 87

Online booking
www.brovst-bilsyn.dk



Små-bil træf i Skagen.

Landstræffet med småbilklubben i Kristi Himmelfart, blev desværre aflyst i år pga. corona. Så vi var lidt spændte på om det var muligt der blev åbnet for at vi kunne arrangere Vendsyssel træffet, som har ligget fast i klubbens kalender den tredje weekend i august siden 1998, men heldigvis så kunne vi igen i år mødes på Råbjerg Mile Camping.

Fredag ankommer de fleste og vi tænder grillen til medbragt mad omkring kl. 18 og aftenen går med hygge og snak, men i år var der køretur efter aftensmaden. Vi kørte til Frederikshavn, hvor vi besøgte et lille museum med Simca biler. Ejeren var oprindelig tømmer, og har drevet tømrevirksomhed, men solgte virksomheden da han blev pensioneret. Men som hans kone sagde, var det vigtigt at have en hobby når man fik al den tid til rådighed, og han besluttede sig for at ville prøve at samle de biler han kunne huske de havde haft i hans barndomshjem Det var altid Simca'er, dog som en enkelt undtagelse havde der sneget sig en Standard Vanguard ind, som også havde fundet vej til samlingen.



De fleste biler i samlingen havde plader på, og den aften vi besøgte dem skulle de køre til træf i Dansk Simca Klub, når vi havde set bilerne. De skulle køre i hver sin bil til træffet. Konen skulle køre i en Simca Vedette og han skulle selv køre i en Simca 1300, med en lille Grasielle campingvogn efter.

I museet var de fleste biler i en rigtig flot stand. Dog var der et par enkelte der skulle renoveres. Ejeren kunne ikke selv lave biler, så han sendte dem på et værksted i nærheden, når de skulle repareres eller renoveres, og derudover var der et par gode venner der hjalp med at holde dem kørende.

Jeg prikkede selvfølgelig til ham om at han skulle melde sig under fanerne i MVVK.



(Jørn Ditlev 1001)

VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER:

Dorte og Brian Rose Andersen , 9460 Brovst
 Britta og Henrik Thisted, 9310 Vodskov
 Birgit og Ludvig Nielsen, 9440 Aabybro
 Henrik Olsson, 9900 Frederikshavn
 Jan Valsted, 9670 Løgstør
 Jan Mariegaard, 9760 Vrå



Hvor bor vores medlemmer i grunden ?

Her kan du se en oversigt over antal MVVK medlemmer, fordelt på postnummer.

Postnr.	Antal medl.	Postnr.	Antal medl.	Postnr.	Antal medl.
5270 Odense N	1	9380 Vestbjerg	3	9530 Støvring	2
6900 Skjern	1	9381 Sulsted	1	9670 Løgstør	1
9000 Aalborg	4	9382 Tylstrup	2	9690 Fjerritslev	1
9210 Aalborg SØ	1	9400 Nr.Sundby	1	9700 Brønderslev	38
9230 Svenstrup	1	9430 Vadum	2	9740 Jerslev	9
9240 Nibe	1	9440 Aabybro	26	9750 Øster Vrå	4
9300 Sæby	2	9460 Brovst	11	9760 Vrå	3
9310 Vodskov	3	9480 Løkken	4	9800 Hjørring	5
9320 Hjallerup	4	9490 Pandrup	19	9900 Frederikshavn	9
9330 Dronninglund	7	9492 Blokhus	1		
9352 Dybvad	2	9493 Saltum	7		



Formandens spalte

Beslutningen om at holde klubhuset åbent og lave køreture sommeren igennem, har været rigtig god. Klubaftnerne har været godt besøgt og de der har brugt tid på at lave ture, er blevet belønnet med stort fremmøde. Der har været 13 – 15 eller flere køretøjer med hver gang. Sidste tur inden deadline var fra Hjørring til Bindslev, hvor vi drak aftenkaffe ved

Fisketrapperne. Man kan godt se vi nærmere os efteråret, når der er solnedgang i baggrunden på billederne fra Peters Pladsen i Bjergby og man siger farvel i halvmørket.

I efterårs programmet kom vi også til at undvære udstillingen på Veteranmessen i Års. Jeg håber arrangørerne har økonomi og kræfter til at starte op, når verden bliver normal igen. Disse messer er jo et vigtigt mødested for os køretøjs folk og for nogle også her man finder det helt rigtige køretøj eller lige den stump man mangler. Her efter deadline på bladet har vi et spændende nyt tiltag lavet af 1297 Jørgen Christiansen. Den 4. oktober er alle, der er blevet medlem de seneste to år, indbudt for at høre lidt om hvordan de synes, de er blevet modtaget i klubben. Vi ser jo gerne at vi får flere aktive medlemmer. Glæder mig til at høre svaret. Et andet fast arrangement, Løvfaldsturen håber jeg også det lykkes at gennemføre.

I klublokalerne er der kommet ny PC og jeg tror den kan det hele, så har du en god video selv eller har du set noget spændende på Youtube, som er brugbart til en klubaften, hører vi gerne. Mange af os er jo medlem af andre klubber og vi ser gerne billeder fra disse træf eller køreture i ind- og udland. Mindst en gang i måneden vinteren igennem vil vi også gerne have en aften med interessante gæster udefra. Husk her at vi har medlemmer af begge køn, så ikke nødvendigvis noget med sorte hænder hver gang. Kom frit med forslag hertil på mail eller aflever dem til Solveig i vores forgang. Hun står altid parat og tager imod forslag, ris og ros.

Et par dage før køreturen sidst i august, var der et ikke-medlem, der spurgte om vores køreture også er for knallerter. Efter en snak med ham, håber jeg han dukker op på en klubaften, så vi kan prøve at få noget op at stå til næste år. Efterfølgende har 1086 Simon Pedersen tilbudt at lave en lille tur ud fra klublokalerne. I bestyrelsen har vi tit haft knallerter oppe at vende. Måske er det en vej til yngre medlemmer.

Problemet er altid strandet på, ingen i bestyrelsen selv er aktive knallert folk, så der mangler viden om, hvilke veje der er egnede, længde, hastighed og den slags. Emnet kommer i hvert fald på vores dagsorden 6. oktober og jeg håber, vi får lavet en speciel indbydelse til en klubaften.

Vores hobby foregår jo heldigvis mest i de fri og jeg håber I alle, trods alt har fået kørt en del foruden vores egne ture. Jeg har i hvert fald fået kørt en del kilometer til bl.a Norsk Mini Cooper Club træf i Oppdal. 1.300 kilometer ratgymnastik over de vestlige fjelde med besøg på Vemork, tungtvands museet i Rjukan og efterfølgende 800 meters klatretur med hårnålesving op til Gaustafjell. Fantastiske veje og natur. Som erstatning for Mini Club Denmark Sommertræffet fik vi også lavet et weekendtræf på Odder Strand camping med omkring 80 deltagere i alderen 0 til 78 år. En af de få klubber med masser af unge medlemmer.

De andre klubber i huset er ikke rigtigt kommet i gang med aktiviteter endnu og vores samarbejde med dem og Jammerbugt kommune har derfor ligget stille siden februar. Vi mener, med de tiltag vi har gjort, at det forsat er forsvarligt at holde klubaftner. Ved større arrangementer, vil der blive kikket på deltager antal og sat begrænsning på. Derfor kan der godt blive tilmelding med "først til mølle" regel, så hold øje med kalenderen.

Mogens Pedersen (1158)



OBS: Formandens spalte er skrevet før deadline den 15/9, og tager derfor ikke højde for de nyeste stramninger i Covid-19 restriktionerne, med deraf følgende ændringer i arrangementer (Redaktøren).

Få MVVK Klublogo på trøjen

Husk – der er stadig muligt at erhverve sig et klublogo, beregnet til at overføre på tøj, f.eks. en T-shirt eller en skjorte. Det fås i 2 størrelser. Det store måler ca. 11 x 7 cm og det lille er ca. halvt så stort.

I øjeblikket får du **et af hver** (et stort og et lille) for **i alt Kr. 30,-**



Kontakt Poul fra bestyrelsen på: **1105@mvvk.dk** hvis du vil købe mærket. Beløb (30,- kr. pr sæt) indbetales på konto **9070 - 0000835706**
Husk at angive dit medlemsnummer i indbetalingen.

Der er et par ting du skal være opmærksom på.

Ikke alle farver på t-shirt/skjorte gør sig lige godt som "bund" for logoet, på grund af farvesammenfald.

Mærket fungerer bedst på tøj af ren bomuld, uden stræk.

Medlemsundersøgelse fra Motorhistorisk Samråd

Som medlem af MVVK er du samtidig medlem af Motorhistorisk samråd (MhS)

MhS holder blandt andet øje med, når der arbejdes med lovforslag, der kan ramme os med gamle køretøjer. For at påvirke politikere er det nødvendigt at have flest mulige fakta om os og vores bidrag til kultur historien.

Derfor er der iværksat en undersøgelse, som foregår i samarbejde med de tilsvarende udenlandske klubber. Vi opfordrer til at man deltager.

Undersøgelsen kan du starte op på denne internetadresse:

<https://motorhistorisk.dk/fiva-undersogelsen-2020/>

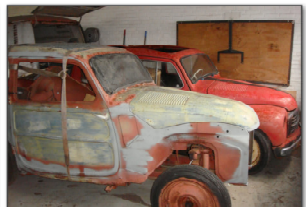
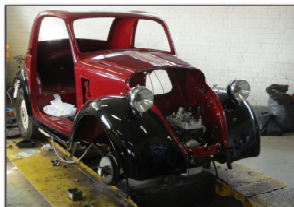
Vi håber at mange af jer vil deltage og besvare, hvis I ikke allerede har gjort det.

Bestyrelsen.

Én frontklap blev til tre biler.

En annonce på Veteranposten med et par nye originale frontklapper til Fiat 500, fangede hurtigt min interesse. Jeg tog kontakt til sælger, og vi blev enige om af jeg skulle hente dem et par dage efter, men sælger, som havde drevet autoværksted igennem en stor del af sit liv, havde ikke bare et par frontklapper. Han havde mange andre spændende ting. Der var masser af reservedele og hele femten veteranbiler fra 30'erne og til midt 50'erne, som det var planen skulle reoveres når han gik på pension. Men han var nu 73 år, og måtte indse at han nok ikke nåede dem alle. I øjeblikket var han i gang med pladearbejde på en Ford Popular, som han skulle have solgt når svejsearbejdet var færdig, fordi det altid er pladearbejdet der er udfordringen når en ny skulle til at reovere et køretøj. Når Ford'en var færdig, skulle han i gang med hans øjsten - en Willys Night fra 1934, som han ville beholde.

Jeg fik en rundvisning rundt i hans bygninger og så biler som Opel Kadett, super six Ford A og mange flere, og der var det så det hele tog sin start. Han havde tre styk Fiat Topolino stående ude i en garage, som han mente jeg var den rette til at købe, men i første omgang afslog jeg. Jeg havde jo ligesom bestemt ikke at købe flere reoveringsprojekter, efter jeg nu havde solgt dem jeg havde stående, og i hvert fald ikke før min Topolino som p.t. var færdig og køreklar. Alligevel kunne jeg ikke rigtig få dem ud af hovedet. Begge de to stationcars (Belvedere) var adskilte og påbegyndt reovering og svejse arbejde, men jeg vurderede dem udelukkende som reservedelsbiler. Til gengæld var der en Topolino C model som stort set var komplet, og jeg besluttede at give et bud på hele dyngen, og efter lidt forhandling nåede vi til enighed.



Efter bilerne var kommet hjem skulle de tømmes for dele, og det var her guldet lå gemt. De manglende dele blev fundet i alle de kasser som bilerne var fyldt med, og de manglende dele på C-modellen er nu også fundet og den er nu uden mangler.

Derudover to renoverede motorer og gearkasser. Beslutningen var nem efter oprydningen. Vi beholder den hvide C-model, og begge stationcars blev sat til salg, og var solgt indenfor få dage.



Som mange af jer der er på Facebook nok har fulgt med i, så er jeg i fuld gang med at samle vores lille Topolino A-model som vi havde håbet skulle have været køreklar til turene her i sommer. Sådant en bil bestiller vi ikke bare lige dele til, så der har desværre været nogle dele som skal skaffes hjem, noget skal direkte fremstilles, og desuden mange andre udfordringer med sådan et gammelt køretøj. Men der går godt fremad, og vi glæder os til at få den første tur i vores rigtige veteran.

Annette og Jørn (1001)

VIGTIGT TIP: Husk at skifte bremsevæske.

Skift af bremsevæske er ikke kun et spørgsmål om antal kørte kilometer. Det er også et spørgsmål om alder på bremsevæsken.

Bremsevæske bør udskiftes minimum hvert 2. år.



Bremsesystemer opsamler kondens, hvilket medfører en væsentlig reduktion af kogepunktet. Med et lavt kogepunkt kan man pludselig opleve en blød bremsepedal efter et par hurtige nedbremsninger – og næste gang er der måske slet ingen bremseeffekt, eller i bedste fald en skæv opbremsning. Fugten giver rust på stemplerne og bl.a. derved opstår risikoen.

Bremseslanger bliver også møre. De kan udvide sig lidt som en ballon og dermed give for stor pedalvandring. Når du adskiller bremserør og slanger, så læg et stykke plastik under dækslet på bremsevæskebeholderen, så siver der ikke så meget væske ud.



Se det store udvalg i
modelbiler, metalskilte og
andet bilgejl

v/ J. Gamsted, Torvet 15,
9492 Blokhus,

Tlf. 98249999 E-mail: info@d-signblokhus.dk

Følg os på facebook og se nyhederne før alle andre

Lidt stemningsbilleder fra køreturen "Limfjorden rundt", 11/7-2020:



Foto: Jørgen Christiansen (1297)

Simca, et bilmærke der bare forsvandt.

Når det netop er blevet Simca bilerne som Jan Valsted, der bor i Brøndum ved Løgstør, har kastet sin kærlighed på, erkender han gerne, at det nok mest er nostalgi og en masse minder der er drivkraften bag det hele, men selvfølgelig også et ret indgående kendskab til denne franskmand, der var engang. Fra 1979 til 1987 – inklusiv læretid - arbejdede Jan som mekaniker hos Midtvejs Auto i Bejstrup ved Fjerritslev (senere måske mere kendt som Peugeot Bejstrup). Især i starten af den periode, kom der fortsat mange Simca ejere forbi værkstedet, så Jan har skruet en hel del på Simca'er. Og skrues det skulle der, fra tid til anden.



Det danske klima og vores forbrug af vejsalt har ikke gjort noget godt for biler fra 70'erne og 80'erne. Heller ikke for Simca'er, og det er vist endda uden at overdrive. Så at finde et eksemplar af Simca familien, der har levet sit liv i Danmark, og som fortsat er i en forfatning, der gør det overkommeligt at restaurere bilen, er på det nærmeste umuligt. De findes stort set ikke. Så det er ikke det letteste mærke at kaste sig over, hvis man har lyst til at blive veteranbilejer.

Til gengæld er det muligt at finde pænere eksemplarer i Sydeuropa. En aften, da Jan sad og surfede på nettet, (og var kommet ind på den franske side www.leboncoin.fr) faldt han pludselig over en Simca 1510 GLS, som befandt sig i nærheden af Toulouse i det sydlige Frankrig. Af annoncen fremgik det, at bilen skulle være rimelig frisk og i pæn stand. På trods af sproglige udfordringer indledte Jan forhandlinger med sælgeren på mail, og fik bl.a. tilsendt flere og mere detaljerede billeder. For at gøre en lang historie kort så endte det med en handel, der gjorde at 1510'eren blev leveret ubeset med autotransporter på Jan's bopæl. Sidenhen har han så faktisk et par gange brugt den pågældende sælger som en slags agent, der har besigtiget bilen og hjulpet med handelen, når Jan har haft kig på andre biler i området. På denne

måde blev også det næste projekt skaffet hjem: En meget sjælden Simca Rancho fra 1979 (Rancho er en slags SUV fra før der var noget der hed SUV). Transporten hjem var dog lidt anderledes. Den blev sat på et biltog til Hamburg, hvor Jan så selv skulle hente den, og køre i den hjem. Det blev et lidt nervepirrende køretur, men det er en anden historie! ”Jeg har da heldigvis også købt og byttet mig til biler her i Danmark, først og fremmest gennem mit netværk og mit medlemskab af Dansk Simca Klub (www.simcaklub.dk)”, fortæller Jan.

Ud over de to omtalte eksemplarer har Jan yderligere 2 Simca’er på plader, samt en der er under gennemgribende restaurering. Samlingen tæller dermed i øjeblikket:

- Simca 1510 GLS, 1980
- Simca Rancho, 1979 (fotoet på forsiden)
- Simca 1308 GLS ”Swing”, 1979
- Simca (Talbot) Horizon ”Sherlock”, 1984
- Simca 1100 TI, 1976 (under omfattende restaurering)

Samlingen har været større, men der er også afhændet et par stykker inden for de seneste par år.



Hvis det er svært at finde Simca’er til restaurering, så er det om muligt en endnu større udfordring at skaffe reservedele til bilerne. Det finder man som en stump her, en stump der, og ofte i udlandet. Og indimellem er man nødt til at få fremstillet reservedelen, der skal bruges. Man lærer også, at bilfabrikker har underleverandører, og at det ofte kan svare sig at nærstudere stumperne. Hvem kunne f.eks. vide at en tandstangsmanchet til en Mitsubishi Galant, og en hovedcylinder til en bestemt Seat, begge passer til en Simca, bare for at nævne et eksempel. Blandt andet om sådanne ting udveksles der meget information og viden gennem Simca klubben, der også arrangerer et årligt landsdækkende træf, og som i 2022 skal arrangere et Europæisk Simca træf. Ved det Europæiske Simca træf i Holland i 2016, fik Jans 1510’er i øvrigt en 3. præmie blandt samtlige biler.

Hvis du leder efter en ældre fransk bil til restaurering, der oftest har levet sit liv under bedre klimatiske forhold end i Danmark, anbefaler Jan, at man leder på hjemmesiden www.leboncoin.fr. Det er en fransk side, lidt a la Den Blå Avis, med en meget stor sektion med biler.



Simca, mærkets historiske milepæle i meget korte træk.

1934: Simca (Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automobile), fransk bilmærke, oprettet af Fiat. Placeret i Nanterre ved Paris.

1954: Simca overtager Fords aktiviteter i Frankrig, inkl. fabrikken i Poissy.

1958-1963: Chrysler køber sig ad flere omgange ind i Simca, og ejer i 1963 63%

1964: Chrysler overtager britiske Talbot, Sunbeam og Hillmann, og Simca bliver associeret med disse.

1970: Simca og Sunbeam samles i ét selskab: "Chrysler Europe"

1978: Simca navnets historie slutter, da Chrysler solgte til PSA koncernen. Få modeller lever i kort tid (til ca. 1981) videre under navnet Simca-Talbot. Og efterfølgende (til omkring 1985) kun under navnet Talbot.

1985: En ny Talbot model ved navn Talbot Arizona var klar til præsentation, men i sidste øjeblik ændres navnet til Peugeot 309.

I dag: Fabrikken i Poissy er stadig i fuld gang. Her producerer PSA koncernen bilmodellerne Peugeot 208, Citroën C3 og DS3 for fuld tryk.

Der kan læses meget mere om Simca mærket og dets historie på Simca-klubbens hjemmeside www.simcaklub.dk. Her er der desuden billeder af de biler der tilhører klubbens medlemmer.

Ove Christensen (1275), på basis af aftale og samtale med Jan Valsted (1313)



Nyt fra redaktøren

Ak ja, så troede vi lige at vi var ved at være ovre Corona restriktionerne, og vores lille klub kunne afholde arrangementer på nogenlunde normal vis. Men sådan skulle det ikke være. Nu står vi her igen.

Omkring aflysning eller gennemførelse af de kommende arrangementer og klubaftener, vil vi kraftigt opfordre til at tjekke kalenderen på vores hjemmeside. Der forsøger vi at opdatere online

kalenderen så hurtigt som muligt, hver gang der måtte ske ændringer.

Tusinde tak for de artikler jeg har modtaget til dette blad fra både bestyrelse og øvrige medlemmer. Men jeg er jeg jo fortsat helt afhængig af at klubbens medlemmer leverer artikler og indhold til bladet. Så hold dig ikke tilbage, hvis du sidder inde med ideer til artikler og gode historier der kan være alment interessante for MVVK's medlemmer. Hvis der ikke er plads i det førstkommande nummer, vil indholdet blive gemt til senere brug. Det er altid godt at have lidt "buffer" liggende. Det er den gode historie der er interessant. Føler du ikke at det at skive historien lige er dig, så hjælper vi (bestyrelsen eller jeg) gerne med at skrive historien, og få billeder gjort klar til brug.

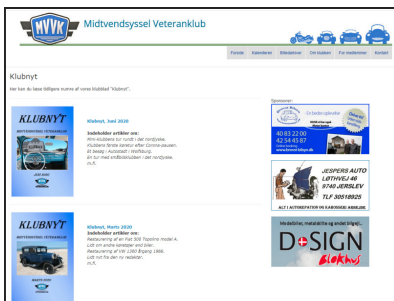
God fornøjelse med bladet!

Ove Christensen, 1275



JESPERS AUTO
LØTHVEJ 46
9740 JERSLEV
TLF 30518925

ALT I AUTOREPATION OG KAROSSERI ARBEJDE



Nyt på hjemmesiden...

På vores hjemmeside er der kommet et par nye tiltag siden sidst. Måske har du allerede opdaget det, men ellers drejer det sig om:

Generel info: En ny underside hvor vi samler forskellige informationer til medlemmerne.

Oftentimes vil det måske være informationer som

allerede har været udsendt på mail og/eller i bladet, men på denne måde kan vi bevare informationen, også efter mail er slettet og bladet er smidt ud.

Tidligere numre af "Klubnyt": På en underside vil det fremover blive muligt at læse tidligere numre af "Klubnyt". Det vil fungere således at når der udkommer et nyt nummer, vil det forrige nummer blive tilføjet på hjemmesiden.

Upload af billeder: Der er kommet en ny funktion under medlemsdelen (kræver login) hvor det er muligt at uploade billeder, i stedet for at sende til webmaster på mail. Nu bestemmer du selv hvilken metode du foretrækker. Så send endelig billede(r), i det format du har til webmaster@mvvk.dk. Jeg skal nok tilpasse. Og mangler du din adgangskode til siden, så skriv også til web-master!

Ove Christensen, (1275 Web-master)

Et par billeder fra turen til bl.a. Dronninglund Storskov, 13/8-2020:



Foto: Jørgen Christiansen (1297)

SPAR OP TIL 2.750 KRONER

Masser af spændende forårstilbud

**Kadett City J.
Kr. 44.420**
Ex.lev.



**Kadett Festival Sport.
Kr. 45.875**
Ex.lev.



**Kadett J.
Kr. 43.279**
Ex.lev.



**Rekord Festival.
Kr. 78.677**
Ex.lev.



Aldrig har udvalget været så stort og varieret. Aldrig har De fået så meget bil for pengene som nu. Der bli'r rift om Opel forhandlerens forårstilbud. Så skynd Dem, foråret varer ikke evigt. De får ægte Opel for Deres penge. Det betyder, at De ka' regne med bekymringsfri kørsel hver dag året rundt. I mange år.



SE DANMARKS MEST SPÆNDENDE SPAREPROGRAM HOS:

SCOTT NIELSEN APS MIKKEL ANDERSEN

Over Køret./Enggårdsgade 111-113 8000 Århus C
Vesterbro 40-44/45-47 8000 Århus C

**Bestem selv hvad
Deres nye Volvo 343 skal koste.**

VOLVO



Kr. 66.392 Kr. 59.971 Kr. 70.395

VOLVO

AARS LØSTÅR KJØRTILLÆV
16 62 19 44 16 62 19 44 16 62 19 44

A. THORHAUGE

AUT. VOLVO-FORHANDLER

Argang kr.

Volvo'er:

74 142	32.800
73 142 DL	47.000
72 142 DL	35.800
71 142 DL	34.000
70 142	31.000

Ovennævnte VOLVO'er sælges med 6 mdr.s Volvo-garanti

69 Amazon	22.000
68 Amazon	18.900
66 Amazon	16.300
65 Volvo 544	11.800
77 Renault 4 L	34.500
74 Morris Mascot 1000	19.500
73 DAF 55	17.500
73 Renault 16 TS	30.500
72 VW K 70	29.800
72 Audi 100	34.500
72 Austin Maxi 1750	26.000
72 Opel Kadett DL	21.500
70 Renault 16 L	21.000
70 Saab 96	17.500
69 Mascot 1000	11.000
69 Fiat 600	8.500

Varevogne incl. moms.

76 Volvo 343	48.500
73 Chevrolet El Camino	30.800
73 Opel Kadett	22.500
72 Ford Escort	15.000

Sælges med 3 mdr.s reklamationseret — og på gode betalingsbetingelser

Weekend tlf. 62 19 44

Statens Bilinspektion
har beviset Datsun har færrest fejl!



- ca. 18 km på 1000 - næsten ingen vedligeholdelse - bedste brugtogspris - 6 års rustgaranti.

KR. 39.944 udb. kr. 6.144,-
pr. md. 1067,-

MANDAG ÅBEN TIL KL. 20

Indkilde Auto a/s
INDKILDEVEJ · SKALBORG · TLF. (06) 18 00 66