

KLUBNYT

MIDTVENDSYSSEL VETERANKLUB



DECEMBER 2020



Bestyrelse

- Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
- Næstformand: Poul R. Kristensen, Gartnervænget 17, 9430 Vadum - 30206874
- Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
- Sekretær: Jonni Larsen, Poststrædet 25, 9460 Brovst – 42544587
- Best. Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg - 50696200
- Best. Jesper Frederiksen, Sterupvej 117, 9740 Jerslev J – 30518925
- Best. Benny Kristensen, Ravnevej 10, 9440 Åbybro - 26163590
- Suppleant: Jørn Ditlev, V.Hjermitslev - 21441895
- Suppleant: Per Christensen, V.Hjermitslev
- Redaktion:
- Ove Christensen Kontakt: Bladet@mvvk.dk - 40590313
- Webmaster:
- Ove Christensen Kontakt: webmaster@mvvk.dk - 40590313
-



Brovst Bilsyn
www.brovst-bilsyn.dk

- En bedre oplevelse

**HUSK vi har også
Motor kontor**

**Drive in!
Uden tids-
bestilling**

Vi udfører:

- Alle Typer Syn.
- Told Syn
- Tempo 100 Kontrol
- Tyske miljø mærker

40 83 22 00
42 54 45 87

Online booking
www.brovst-bilsyn.dk

Photo: Two men standing in front of a building with a car.

Formandens spalte.



Først rigtig glædeligt Nytår. Spændende hvad det bringer. Her i starten af december har vi jo ikke hørt, hvilke begrænsninger der kommer til at gælde i julen. Og hvad der sker fremover, tør jeg ikke spå om. Et er dog sikkert. I bestyrelsen planlægger vi alle de faste arrangementer, som om de kan gennemføres. Sværere ser det ud, når vi gerne vil lave arrangementer på vores klubaftner. Indslag med personer udefra kan man jo ikke lave aftaler om lige nu. På den anden side har vi jo ikke fået snakket sammen i flere måneder, så også spændende bare at høre, hvordan tiden er brugt. På magisk vis har vi været lige under 10 til klubaftnerne, så ingen er kørt forgæves.

Da der allerede den 23. november blev lukket op igen for at mødes, fik vi lidt travl. Kunne det lade sig gøre at mødes og ønske hinanden god jul. Måske byde på gløgg og æbleskiver i det fri ved et af de mange skønne madpakkehuse. Måske indendørs på et sted der har aftalt regler med myndighederne. Valget faldt på Skulpturparken og Tony og jeg besøgte stedet for at høre mulighederne. Programmet har I jo set i form af indbydelsen og 50 mødte op til en rigtig hyggelig snak i Vesterhavsstuen, hvorefter der var tid til en fantastisk rundtur i parken. Godt vi fik det gjort! Og dejligt at rigtig mange næsten nye medlemmer var mødt op.

Løvfaldsturen i starten af oktober lykkedes det jo også at gennemføre. Efter hygge med kaffe og dejlig hjemmebag i vores klublokaler, gik turen ad små veje til Golfcafé'en i Dronninglund. Det var lykkedes Tony at finde et par veje, jeg aldrig har kørt på. Nok nogle ruter hjem fra fest dengang knallerten slingrede lidt. Nu er der jo sjældent noget i vejen med stegt flæsk, så efter alt den "siddende ned" i bilerne, var det godt med lidt traven op til buffeten. Tak til alle kagebagere.

Næste store arrangement er generalforsamlingen. Normalt første torsdag i februar og det prøver vi at holde fast i. Har I forslag til ting vi kan lave, kritik af ting vi har gjort / ikke gjort, kan I godt begynde at finde dem frem til denne aften. Nå, vi hører nu altid gerne fra jer. Hvem ved, om der er nogle der ikke genopstiller? Er det noget

for dig at prøve? Vi håber at se mange af jer og bare rolig, ingen bliver presset ret meget til noget.

Nu er det også tid til betaling af kontingent og da der har været lidt problemer med vores mailliste, også tid til lidt opdatering af denne, så ingen går glip af nyheder. Se mere her i bladet.

Rigtig godt Nytår.
Mogens Pedersen

Stemmingsbilleder fra juleafslutning i Skulpturparken

Lørdag den 5/12



Min interesse for veteranbiler

Min første oplevelse med en sjov bil var da jeg som lille dreng var med min fætter ude at køre i hans Cabine scooter, og husker hvor sjovt det var, selv om det var almindeligt at se dem på vejen dengang i 60'erne.

Siden da har min største interesse været biler, og da jeg i 1975 gik ud af skolen var det en selvfølge at blive mekaniker, som jeg har været det siden. I 1984 overtog Annette og jeg værkstedet i V. Hjermitslev, og skulle der købes eller sælges biler foregik det igennem aviserne (før internettets tid). Der var det at jeg en søndag faldt over en BMW Isetta, som stod i Brovst hos et ældre ægtepar. Den blev købt og sat til side i nogle år. Da vi havde fået gang i værkstedet blev den fundet frem, og renoveringen begyndte.

Siden er der gået mange spændende biler igennem værkstedet, hvor der sammen med de almindelige værkstedsopgaver også blev renoveret flere veteranbiler. Selv om det startede med en lille BMW, så har det altid været Fiat og Lada (Fiat på russisk) som har været den største del af værkstedets opgaver.



Heldigvis er det at arbejde med biler blevet en hobby, som vi deler i hele familien, og som vi har haft rigtig mange gode oplevelser med. Vores første medlemskab i en klub kom til i 1988. Først BMW 367 klub, som senere blev til småbilklubben.dk, hvor alle små biler indtil 800 ccm kan deltage. Derudover er det Fiat 500 klub.dk, Fiat & Alfa klubben og sidst men ikke mindst vores lokale klub, Midtvendssyssel Veteranklub, som jeg sammen med et par andre stiftede i 2005.

I øjeblikket er jeg i gang med at færdiggøre vores Fiat 500 Topolino fra 1938, som vi forhåbentlig skal deltage i småbilklubbens landstræf i Harzen til næste år. Drengen på billedet ved Isettaen er vores ældste søn Anders, som også står ved sin egen røde Alfa.

Annette & Jørn (1001)

Nyttige links på vores hjemmeside.

På vores hjemmeside www.mvvk.dk har vi en underside hvor der er samlet nogle links til bl.a. andre veteranklubber og til hjemmesider som af forskellige årsager kan være interessante for os.



Midtvendssyssel Veteranklub



Forside Kalenderen Billedarkiver Hvem er vi? For medlemmer Kontakt

Links

Herunder finder du diverse links til hjemmesider med relation til veteranklubber.

Andre veteran klubber:

Thy Veteranklub
Fins Veteranklub
Nordjysk Vintage Motor Klub
Dansk Vintage Motor Klub
Aalestrup Classic Bil & MC Klub
Østjysk Gammelbil Klub
Volvo 1800 Klub Danmark
VW Veteranklub - Danmark
Tange Sa Veteranklub
Lolland-Falsters Veteranklub
Dansk Simca Klub

Forhandlere:

ESK Classics (Holland)
Lisborg Autohandel, Vejlen
CC Cars, Ans (v Silkeborg)
DK Classic Cars, Langeskov
Flintholm Cars
Classic Motor Sales
Motorbyen - klassiske køretøjer
Veteranbilertisaig.dk

Øvrige links:

Bilbasen.dk (Danmark)
Mobile.de (Tyskland)
Veteran Posten, Klassisk Bil & MC
Vestjællands Bilmuseum
Hjallerup Mekaniske Museum
MVVKs side på Facebook

Sponsorer:

Modelbiler, metalskilte og andet bilgejl..

D+SIGN
Blokhus

JESPERS AUTO
LØTHVEJ 46
9740 JERSLEV
TLF 30518925

ALT I AUTOREPATION OG KAROSSERI ARBEJDE.

Announce her...?
Det er billigere end du tror.

Kontakt klubben
og hør nærmere...!

Har du kendskab til andre sider der burde med på listen, så send en mail med linket i, til webmaster@mvvk.dk

Få MVVK Klublogo på trøjen

Husk – der er stadig muligt at erhverve sig et klublogo, beregnet til at overføre på tøj, f.eks. en T-shirt eller en skjorte.

Det fås i 2 størrelser. Det store måler ca. 11 x 7 cm og det lille er ca. halvt så stort.

I øjeblikket får du **et af hver** (et stort og et lille) for **i alt Kr. 30,-**



Kontakt Poul fra bestyrelsen på: 1105@mvvk.dk hvis du vil købe mærket. Beløb (30,- kr. pr sæt) indbetales på konto **9070 - 0000835706** Husk at angive dit medlemsnummer i indbetalingen.

Der er et par ting du skal være opmærksom på.

Ikke alle farver på t-shirt/skjorte gør sig lige godt som "bund" for logoet, på grund af farvesammenfald.

Mærket fungerer bedst på tøj af ren bomuld, uden stræk.

VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER:

Erik Eriksen, 9850 Hirtshals
Stine Mariegaard, 9480 Løkken
Jan Cortz, 9370 Hals
Kasper Buus Steffensen, Biersted, 9440 Aabybro



Morris 8 restaurering.

Jeg er uddannet som maskinarbejder tilbage i 1965. Som ung brugte jeg en del fritid på, sammen med kammerater, at rode med gamle biler. Allerede i 1962 erhvervede jeg en Morris 8, 2 Seater Serie 1. Jeg satte den i stand og kørte til syn i Aalborg, men den lokale, og af mange frygtede, synsmand forlangte at karosseriet blev afmonteret, så han kunne se, hvordan den så ud indeni. Bilen blev så i stedet kørt til syn i Nibe, hvor den blev godkendt uden problemer. Bilen tjente herefter som dagligt køretøj, sommer og vinter, frem til 1967, hvor den blev afhændet. I starten af 1960'erne havde vi nogle rigtig kolde vintre, så det krævede godt overtøj og hårdføre mennesker at køre i en uopvarmet bil med kaleche. I 1967 blev den lille Morris udskiftet med en Opel P1. Opel'en var et betydeligt skridt opad, idet der var både bagsæde og varme i bilen. Desuden startede den hver gang man drejede nøglen.



Og hvorfor så denne indledning?

Jo, i Fårup Sommerland havde de en Morris 8 Serie E Tourer 1939 stående i enden af en hal. Den havde stået udendørs i mange år, men var på et tidspunkt blevet sat i tørvejr i hallen, med restaurering for øje. På et tidspunkt blev jeg spurgt om ikke bilen var noget for mig. Det kunne jeg ikke sige nej til. Der var registreringsattest, toldattest osv. på bilen, så den side af sagen var lige til at gå til. Bilen var på ingen måde køreklar, og for at undgå at den skulle knække i 2 dele, blev den sat op på nogle paller og derefter kørt hjem til mig på en trailer. I marts 2017 startede jeg på at skille bilen ad, og det blev snart konstateret, at chassisrammen var "pilrådden".

En brugbar chassisramme blev fundet på Sjælland, men der var mange andre dele der enten manglede eller som måtte udskiftes. Jeg havde hørt om en mand mellem Hobro og Randers, som skulle ligge inde med en del stumper til Morris 8. Et besøg hos ham i maj 2017 bekræftede at det var rigtigt. Han havde en hel del stumper, men ikke kun det. Han havde også 2 Morris 8'ere. En 4 dørs Saloon og en 2 dørs Sedan, hvoraf noget var renoveret, andet ikke. Stumperne var ikke til salg enkeltvis. Det var enten ALT hvad der havde med Morris 8 at gøre, eller ingenting.

Så ved vi jo godt hvordan det endte. Men i dag mener jeg stadig det var godt givet ud.

I september 2017 blev chassis skånsomt sandblæst og grundet. I april 2018 fulgte karosseriet efter. Efterfølgende fremstilling af paneler og inderskærme, samt sideafskærmningerne til chassisrammen. Her blev der bukket, krympet og trukket til de ønskede former passede.

Der blev købt asketræ til udskiftning af råddent træ i bunden af dørene, og der blev udført reparation af pladerne. I november 2019 blev det hele sendt til en lokal autolakerer. I mellemtiden havde en autopolstrer lavet sæderne klar, hvorefter kun kalechen manglede. Hele bilen blev derfor efterfølgende sat ud til autopolstreren, der lavede ny kaleche og sidestykker til dørene.



I juni 2020 blev bilen synet og godkendt. I den forbindelse skal nævnes en lille pudsighed. Bilen har ikke noget chassisnummer. Den tilhører den sjældne årgang 1939, som der ikke blev lavet ret mange af. Morris fabrikkerne blev omstillet til fremstilling af krigsmateriel under Anden Verdenskrig, og efter krigen var alt ændret. Der er heller ikke monteret et typeskilt i motorrummet som vi kender det fra de andre modeller. I toldattesten er der ud for stelnummer blot anført en –, og på registreringsattesten et 0. Det var længe før IT blev opfundet, og blot et enkelt 0 kan ikke håndteres i nutidige rammer. Jeg snakkede med de flinke damer i Motorregisteret, som fandt ud af at ved at ændre et 0 til to nuller, kunne systemet registrere bilen. Så den står i motorregisteret med stelnummer 00. På forespørgsel til registreringsnummer bad jeg om et tidstypisk nummer, og det blev med hjælp fra Motorkontoret til **U 23.236**, som også var bilens oprindelige nummer da den blev indført i landet i 1949.



Lidt om Morris 8

Produceret 1935 – 1948, lille familiebil, der var tænkt til at skulle tage kampen op med Ford's model Y, hvilket lykkedes. Den var udstyret med en 4-cylindret 0,9 ltr. Motor. Modellens store succes gjorde at Morris genvandt status som Storbritaniens største bilfabrik. Modellen blev fremstillet i ca. 164.000 eksemplarer



Ole Bjeldskov (1242)

D+SIGN
Blokhús

Se det store udvalg i
modelbiler, metalskilte og
andet bilgejl

v/ J. Gamsted, Torvet 15,
9492 Blokhús,

Tlf. 98249999 E-mail: info@d-signblokhús.dk

Følg os på facebook og se nyhederne før alle andre

Hav respekt for den klassiske mekanik når du vælger motorolie.

Klassiske køretøjer kan ikke uden videre anvende moderne smøremidler. Datidens teknologier, tolerancer og materialevalg stiller andre krav til olierne, end moderne køretøjer gør. Det siger sig selv, at over en periode på 80 år med rivende udvikling i teknologien, er behovet meget forskelligt fra køretøj til køretøj. Det behov dækker flere smøremiddelproducenter heldigvis med et bredt program af forskellige olieprodukter til klassiske køretøjer.

Den dybtgående tekniske indsigt i smøremidlerne og deres konkrete anvendelse har resulteret i, at der gennem årene er udviklet bedre produkter. Produkter der er udviklet, som man ville have gjort dengang – hvis man havde vidst, hvad vi ved i dag. Med respekt for mekanikken udvikles der i dag bedre smøretekniske løsninger, som stadig tager hensyn til klassikernes alder, stand og performance.

Castrol har lavet en hel serie af olier til veteraner og klassiske køretøjer under navnet ” **Revival Classic Lubricants**”. Det er olieprodukter fra denne serie der her bruges som eksempler, og de produktnavne der refereres til, er fra dette sortiment. Herunder er vist et eksempel på en tabel der angiver det rigtige valg til forskellige køretøjer.

HVILKEN MOTOROLIE SKAL JEG VÆLGE ?				
	Før ca 1945	Ca 1945-1960	Ca 1960-1975	Ca 1975-1990
Større bilmotor	Classic 40 V67 M4 SAE 40	Classic 30 V67 M3 SAE 30	Classic 20w/50* V67S 20w/50* V67 YT 15w/50* V67 YTH 10w/60	V67 YTL 10w/40 V67 YT 15w/50 V67 YTH 10w/60
Mindre bilmotor	Classic 30 V67 M3 SAE 30			
Fler-cylindret MC	Classic 40 V67 M4 SAE 40		Classic 20w/50 V67S 20w/50	
Én-cylindret MC	Classic 50 V67 M5 SAE 50			
Harley-D. og tilsvarende V2**	Classic 50 V67 M5 SAE 50			

Førenklet vejledning. Specifikke modeller kan have anden anbefaling.
* Ved veffungerende hydrauliske løftere kan 10w/40 fungere bedre. ** Støbejerncylinder.

På vores hjemmeside mvvk.dk, under menupunktet ”**Hvem er vi?**” og ”**Generel info**”, kan du se eller downloade hele folderen fra Revival Classic Lubricants, som indeholder mange flere oplysninger og anbefalinger.

Mailliste... *Hjææælp...!*

Vi har, som du sikkert ved, en mailliste som anvendes når klubbens bestyrelse ønsker at sende information ud til **ALLE** medlemmer. Desværre hører vi fra tid til anden at der er medlemmer der ikke har modtaget disse mails i deres indbakke. Det kan der være flere årsager til, men de 2 meste sandsynlige er:

1. At disse mails havner i **"SPAM"** eller **"Uønsket mail"** mappen i dit mailprogram
2. At vi ikke har den rigtige mailadresse til dig. Måske har du fået ny mailadresse på et tidspunkt.

Det første kan du selv løse. Gå ind i **"SPAM"** mappen i dit mailprogram og se om mails fra MVVK ligger der. Hvis de gør, kan du markere disse mails, og **"fortælle"** dit mailprogram at mails fra denne afsender **IKKE** er **"spam"**. I Gmail er det f.eks. blot en knap der skal klikkes på.

Den anden mulige årsag kræver at vi får ajourført maillisten med korrekt mailadresse for de medlemmer der ikke modtager mails fra MVVK. Derfor vil vi gerne udføre en lille test, der dels kan afklare problemet, og dels gør at vi kan få ajourført maillisten.

Vi gør derfor som følger:

1. Hvis du **IKKE** modtager de omtalte mails fra MVVK, beder vi dig om at sende en mail til webmaster@mvvk.dk med dit medlemsnummer og/eller navn og adresse. Send den fra den mail som du også ønsker at modtage MVVK mails på. Gør det gerne **hurtigst muligt, og senest den 12/1-2021**.
2. Umiddelbart efter 12/1-2021 sender vi en test-mail ud til alle medlemmer, med udgangspunkt i den forhåbentlig ajourførte mailliste. Har du ikke modtaget en sådan mail **senest 15/1-2021**, skriver du dette til os i en mail til webmaster@mvvk.dk. Så tager vi den videre derfra...

Med tak for hjælpen

Ove Christensen, Webmaster MVVK.



Om Bella (Fiat 600D) og en stribe Suzuki'er

2020 blev et møgår, men jeg må indrømme at det ikke har haft den store betydning for min måde at bruge mine veterankøretøjer på. Jeg er et stolt medlem af vores klub, men omvendt også et "usynligt" medlem. Selv efter mange års medlemskab er det kun blevet til få klubaftner, et par generalforsamlinger, en fælleskørsel og et pinseløb. Det er absolut ikke af manglende lyst, men det med at komme af sted til faste tider og datoer er åbenbart ikke det, der fungerer for mig.

Tværtimod sker det ofte en aften eller morgen, at lysten til at starte et køretøj og køre en spontant tur ud i det blå uden destination og uden tidsramme opstår. Dette har i år givet mig en del ture rundt i hele Vendsyssel med kaffe og madpakke. Jeg har valgt at holde mig fra havne og grillbarer og bare gøre stop i vej kanten eller i skoven og sidde der og tage de forskellige dufte og indtryk til sig, mens de hjemmesmurte klemmer tages op af den blanke DIXI madkasse. Okay, okay – det er da også blevet til en is fra en kiosk i civilisationen.

En af de rigtig gode ture i år var da vi, ud af det blå, fik tilbudt at mine forældre ville tage vores 4 børn med på tur. Derved kunne lille mor og jeg tage på en heldagstur i vores elskede Bella (Fiat 600D). Det var godt nok længe siden at vi havde været kun 2 på tur. Med transistorradioen spillende fra bagsædet, blev det til en tur på knap 300 kilometer med adskillige små stop, hvor man kunne lægge sig på det medbragte tæppe og lukke helt af fra sprit, mundbind og covid-19.

2020 var også året, hvor Bella skulle til syn. Hun blev kørt ind på liften og blev slavisk gennemgået, intet blev konstateret, dog valgte jeg at skifte et par gummiophæng, da de alligevel skulle skiftes i løbet af de næste par år. En bremsetest herhjemme, målt med tommestok, viste hun var klar til inspektion.

Det vil sige, at jeg kørte en tidlig morgen hjemme fra Tylstrup med kurs mod synshallen i Brovst. Bella kørte det bedste hun havde lært, solen skinnede og vejret var fantastisk. Da jeg var 8 kilometer fra synshallen, sagde det rasle, rasle og så ingenting. Bella drønedede videre som ingenting var hændt – Problemet var bare at jeg IKKE længere kunne se hvor stærkt hun løb (det er jo en original 600 motor, så ordet STÆRKT er nok lige i overkanten...). Men speedometerkablet var knækket og viseren stod på 0 km/t.

Hurtigt blev vores Fiat guru, Jørn Ditlev, ringet op og forhørt om han havde et kabel på lager. Jeps, selvfølgelig havde han det, men nu var tiden i synshallen booket og inden jeg var færdig med at tale med Jørn, var jeg nået frem til synshallen. Bella kom på prøvetur og ind til inspektion, stor ros for stand af bilen som helhed og de opsmurte dele, dog måtte vi, Bella og jeg komme igen til en ny tid og fremvise at Bella havde fået nyt speedometerkabel... men denne bagatel som kom på en yderst uheldig dag, kom hurtigt ud af verden, da nyt kabel blev monteret dagen efter og Bella fik fuld tilladelse til at fragte os sikkert rundt de næste 8 år...

Dagen blev fejret med en køretur sammen med mine to piger på 4 og 7 år som ville i Rhododendron parken og efterfølgende have en is. Jeg mente dog isen var overflødig, men min datter Stella på 4 år tog hatten på og piben i munden og kiggede meget bestemt på mig og I ved alle hvad man siger: "Den der peger med piben har altid ret", så is fik vi.



Selvom 2020 også har forbudt os at komme rundt på stumpemarkeder osv. som vi plejer, er det alligevel på en eller anden måde lykkedes mig/os at få skaffet 3 projekter i garagen til vinteren/foråret 2021.

Det startede med en veteranknallert Suzuki FZ50, som prismæssigt er begyndt at stikke helt af som andre knallerter. Men der blev købt et fornuftigt og kørende eksemplar, som min søn på 12 år gerne ville have og lave sammen med mig. Men som tiden er gået har han "desværre" fået mere lyst til en af de nye plast scootere som ungdommen fræser rundt på. Så måtte jeg jo "nødtvunget" overtage projektet til mig selv. Der blev lagt en plan for lettere renovering og udskiftning af sliddele, så egentligt overskueligt rent tidsmæssigt og økonomisk. Jeg fik dog mens jeg sad og lagde en plan og kiggede efter brugte originalstumper budt og købt 2 Suzuki FZ50 mere som var defekt mekanisk i motor og ville ikke starte. Priserne var helt i bund og disse blev fragtet hjem og adskilt let. Indkøb af for kr. 200 i reservedele og begge kunne efterfølgende startes op og køre nogenlunde, men efter vurdering ville en renovering til en stand som jeg ønskede, overstige en salgsværdi. De blev derfor sat til salg igen, og samme aften blev de solgt i 2 separate handler, efter jeg havde taget alle de bedste løs dele til eget lager. De blev solgt for 4 x købspris, så var der pludselig luft til at bruge mere på min egen og efter en eftermiddag på liften lå alt i atomer og motorblokken blev delt på midten.

Alle steldele er blevet glasblæst herhjemme, alle dele er gennemgået. Uuoriginalt er udskiftet og alt hvad der kan fås, af nye originaldele er indkøbt og lagt på hylde. Alle gamle udgåede originale dele er renoveret med ny galvanisering osv. Nu er der lavet aftale med autolakereren og vi afventer næste fase, hvor det skal afleveres til endelig lak. Derefter hjem i værkstedet i de mørke timer, varme på og så ellers bare tage ned fra egen hylde og bygge op igen...

Dog skete der et eller andet undervejs i denne proces. Min lillebror blev bidt af det og ville egentligt også gerne have en. Vi fandt en virkelig fund i en kælder i Aalborg, en kørende knallert med alle original dele intakt og reservedele til næsten 1 knallert mere. Efter at den havde været i værkstedet en eftermiddag, lå den pludselig som min, adskilt i atomer og efterfølgende glasblæst og dele gennemgået.

Et opkald til autolakereren og sige at der nok lige var sneget sig en mere ind på kontoen over ting der skulle lakeres, men heldigvis grinede han og sagde: "Det er fint nok, jo flere jo bedre – så er der mængderabat..."

Vi tog ham på ordet og ugen efter kunne vi ringe igen og fortælle at der lige kom en 3. Suzuki FZ50 som skulle opbygges nøjagtig, som de 2 vi skal i gang med. Så blev der stille og han bad os vente til januar før der var tid.

Vores far Ole Pedersen (medlem 1170), ønskede også at være med i vores lille lukkede Suzuki FZ50 familieklub og nyde sønnernes selskab på de 2 ugentlige skrueaftener i værkstedet. Planen er lagt for at vil laver identisk arbejde på hver sin knallert, indtil vi forhåbentlig er færdige til efteråret. Vi ser frem til at skulle i gang, når autolakereren har kæmpet sig vej gennem de 3 stk.

Når forsommeren så melder sin ankomst og vejret forhåbentligt er godt, er planen at vi, far og 2 sønner vil lave en tur, hvor knallerter bliver pakket med en kasse øl, pølser, skumfiduser og soveposer. Derefter vinkes farvel til den resterende familie og vi kører på en 3 dages tur med overnatning i shelters, om vi kun når til Hals, Løkken eller Djursland på de 3 dage er ikke bestemt og heller ikke afgørende. Bare det at køre sammen, opleve sammen og få talt og grinet sammen, er meningen med denne tur. Jeg håber at kunne lave et indlæg om og fra turen, såfremt vi kommer af sted. Lysten er der.

Med ønsket om en glædelig jul, et godt nytår og mange hyggelige garagetimer til Jer alle derude

Martin Pedersen (1027)



JESPERS AUTO
LØTHVEJ 46
9740 JERSLEV
TLF 30518925

ALT I AUTOREPATION OG KAROSSERI ARBEJDE

God nyhed fra Motorhistorisk Samråd

(Uddrag af nyhedsbrev fra MhS, af 4/12-2020)

Nu afskaffes Originalitetskravet!

Skatteminister Morten Bødskov, Regeringen og partierne bag den nye aftale om registreringsafgifterne, den såkaldte Bilpakke, har besluttet at afskaffe originalitetskravet helt for alle veterankøretøjer. Fredag den 4. december 2020, kunne Skatteminister Morten Bødskov offentliggøre aftalen omkring Bilpakken. Med budskabet om en grønnere og mere miljøvenlig transportfremtid, følger en tekst der løfter mulighederne for de historiske køretøjer som bevaringsværdig kulturarv.

I aftaleteksten fremgår det at; *”Afskaffelse af originalitetskravet vil medføre, at også køretøjer ældre end 35 år, der er ombygget eller sat i stand med fx nyere uoriginale dele, vil skulle beskattes efter de lempelige afgiftsregler for veterankøretøjer. En afskaffelse af originalitetskravet vil forenkle reglerne betydeligt for borgerne og give flere mulighed for at reparere deres ældre biler uden at komme i konflikt med afgiftsreglerne.”*

Brændstoffillægget afskaffes også.

Faktisk er originalitetskravet ikke det eneste der afskaffes. Aftalepartierne er også enige om at fjerne det der kaldes brændstoffillægget, det betyder at man ved import af et veterankøretøj alene skal betale registreringsafgift og ikke CO2 tillægget oven i.

For at finansiere to så markante ændringer for veterankøretøjerne har man besluttet at hæve afgiftsgrundlaget. Det vil man gøre ved at hæve det lempelige loft fra 40 pct. til 75 pct. Det vil betyde, at de dyreste og nyeste veterankøretøjer får et højere afgiftsgrundlag, end de ældste og billigste. Det er den helt rigtige løsning set med de motorhistoriske briller.

Sammenhold blandt klubber og organisationer

Der har igennem de seneste 2 år været et massivt pres fra veteran-entusiasterne for at få den her opgave løst. Et fantastisk sammenhold blandt de danske klubber og deres organisationer har vist sit værd. Mange har bidraget, såvel private som foreninger, og det har gjort en forskel. Der er dertil fundet stor velvilje hos både Skatteministeren og hos de folkevalgte til at lytte og til at finde en rigtig god løsning for os.

Læs eventuelt mere på: <https://motorhistorisk.dk/>

MZ motorcykel

Jeg hører også til dem der har brugt Corona tiden til at skrue lidt på noget mekanik. Jeg faldt over en MZ 250 motorcykel fra 1983 (gammel 2-takts østtysker), som havde stået stille i 20 år. Den kostede ikke mange håndører, og med lidt stumper for forskellige steder (ikke alle 100% originale, snarere langt fra) er den nu kørende.

Den har fået en større omgang, bl.a. med nyt stempel og andet. Men efter at have solgt de overskydende stumper, står den mig såmænd kun i knap og nap en tusse!



Lidt om MZ motorcykler, i den korte udgave.

Fabrikken ligger i den tyske by Zschopau i Sachsen i det tidligere Østtyskland. Fabrikken blev grundlagt i 1906 af en dansker ved navn Jørgen Skaft Rasmussen. Navnet MZ har i nyere tid stået for Motorenwerke Zschopau GmbH. Senere (i 1928) udviklede han DKW, som havde stor startsucces, men som dog blev hårdt ramt af børskrakket i 1929, og produktionen af DKW biler blev i 1932 forenet med 3 andre bilmærker til Auto Union, i dag Audi og ejet af Volkswagen. På fabrikken i Zschopau produceres i dag bl.a. elcykler.





Et kvæk fra redaktøren

Tja, alt det der Corona bøvl ser desværre ud til at trække ud. Det betyder at vores klub fortsat ligger delvis underdrejet, og kun kan gennemføre visse arrangementer under hensyntagen til de retningslinjer der udstikkes fra myndighederne.

Omkring aflysning eller gennemførelse af de kommende arrangementer og klubaftener, vil vi kraftigt opfordre til at tjekke kalenderen på vores hjemmeside. Der forsøger vi at opdatere online kalenderen så hurtigt som muligt, hver gang der måtte ske ændringer.

Tusinde tak for de artikler jeg har modtaget til dette blad fra både bestyrelse og øvrige medlemmer. Men lad mig gentage hvad jeg har skrevet og sagt tidligere: Jeg er fortsat helt afhængig af at klubbens medlemmer leverer artikler og indhold til bladet. Så hold dig ikke tilbage, hvis du sidder inde med ideer til artikler og gode historier der kan være alment interessante for MVVK's medlemmer. Hvis der ikke er plads i det førstkomende nummer, kan ideen og indholdet gemmes til senere brug. Det er altid godt at have lidt "buffer" liggende.

Og husk: Det er den gode historie der er interessant. Føler du ikke at det at skive historien lige er dig, så hjælper vi (bestyrelsen eller jeg) gerne med at skrive historien, og få billeder gjort klar til brug.

Sluttelig vil jeg ønske alle jer medlemmer og jeres familier et rigtig godt nytår!

God fornøjelse med bladet!

Ove Christensen, 1275



Godt Nytår!

En god familievogn vinder et rally i ny og næ.



Cortina har vundet over sekshundrede.

Mange af de familievogne, der vinder et rally, ændres så langt løbsbetingelserne tillader. Men man kan ikke ændre en dårlig familievogn til at blive en god rally-vinder.


Cortina har vundet et par stykker. Over sekshundrede. Det er rekord. Og mange af disse sejre er vundet uden at ændre noget som helst.

Cortina er nemlig født robust. Kraft, styrke, sikkerhed og overlegen manøvrering. Det var noget, vi gav den i vugge-gave. Og ikke noget, man sådan klistrer på før et rally.

Når De vælger Cortina, får De den skrappeste bane- og rally-vinder. Og den bedste familievogn.

Cortina er nemlig også født med masser af plads. Prøv en tur. Der er mange modeller. F. eks. 1600 E, som vises her. Vi skal nok finde én, der passer Deres „løbsbetingelser“.

Ford Cortina fås
excl. lev. fra kun **kr. 23.523***)

Ford Cortina 

FORD FØRER AN

*) Begrebet lager til denne lave pris!