

# *KLUBNYT*

*MIDTVENDSYSSEL VETERANKLUB*



*JUNI 2021*



**MIDTVENDSYSSEL  
VETERANKLUB**

## Bestyrelse

- Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
- Næstformand: Poul R. Kristensen, Gartnervænget 17, 9430 Vadum - 30206874
- Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
- Sekretær: Ove Christensen, Agertoften 25, 9460 Brovst – 40590313
- Best. Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg - 50696200
- Best. Benny Kristensen, Ravnevej 10, 9440 Åbybro - 26163590
- Suppleant: Johannes Jeppesen
- Suppleant: Thony Mariegaard
- Redaktion og
- Webmaster: Ove Christensen Kontakt: [Bladet@mvvk.dk](mailto:Bladet@mvvk.dk) / [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk)  
Eller telefon 40590313
- 



**Brovst Bilsyn**  
www.brovst-bilsyn.dk

- En bedre oplevelse

**HUSK vi har også  
Motor kontor**

**Drive in!  
Uden tids-  
bestilling**

**Vi udfører:**  
- Alle Typer Syn.  
- Told Syn  
- Tempo 100 Kontrol  
- Tyske miljø mærker

**40 83 22 00**  
**42 54 45 87**

Online booking  
[www.brovst-bilsyn.dk](http://www.brovst-bilsyn.dk)



## Formandens spalte.



Så blev det tid at komme til tasterne igen. Marts udgaven af Klubnyt blev som så meget andet i de fire første måneder af 2021 afløst. Til gengæld tog vi lidt tidligere hul på køresæsonen. Søndag den 25. april gik turen i flot vejr fra Sulsted Skole over Store Vildmose, hvor vi tydeligt kunne se forskel på den opdyrkede del, hvor markerne efterhånden er sunket sammen, så vejene ligger en lille meter over dem. Modsat ser det ud, når vi møder Højmosen mod syd ad Damvej. Vi lavede et stop ved den nedlagte genbrugsplads i Udholm, som nu er hjemsted for flere klubber bl.a.

”Tørvebisserne”. Fra toppen af bakken er der en fantastisk udsigt over hele landsdelen. Turen sluttede på gårdspladsen ved vores klublokaler med kaffe og et par hyggelige timer.

Torsdags køreturene i maj var en lidt køligere affære, men dog med pæn tilslutning og 27. maj var det tid for årets første indendørs klubaften. 29. maj lavede vores frederikshavnske medlemmer en flot tur i området omkring Nellemanns Have i Sæby og Bangsbo Fortet. Jeg var desværre forhindret, men har hørt det var en flot tur. Tak til jer lokale. Grundlovsturen gik fra vores klublokaler til Års og igen med god tilslutning.

Jeg kan lige få vores generalforsamling med hvor 31 mødte op trods fodbold EM kampen Danmark-Belgien. Her var største udfordring, altså ikke fodboldkampen, men at finde afløsere til Jesper Frederiksen og Jonni Larsen, som har valgt at stoppe i bestyrelsen. Vores webmaster og redaktør Ove Christensen tilbød at tage en runde og er nu vores nye sekretær. Dermed er vi fremover kun 6 bestyrelsesmedlemmer, hvilket dog ifølge vores vedtægter er OK. Vi fik også to nye suppleanter med Johannes Jeppesen og Thony Mariegaard. Ligesom vores mangeårige bilagskontrollant Mona Lykke Thomsen blev afløst af Niels Jørgen Christensen. Stor tak til jer der har tilbudt at tage en tørn, jer der har valgt at ta’ en tørn mere og jer som gennem længere tid har været med til at holde klubben i gang.

Netop det med at holde klubben i gang, er noget vi i bestyrelsen kommer til at arbejde meget med frem til næste generalforsamling. Forhåbentlig ikke en

fortsættelse af tydning af coronaregler, aflysninger og genåbninger, men mere samarbejde med jer medlemmer om vores kalender og arrangementer.

Vi har forskellige områder i klubben, som fremover bør have hver sin tovholder. En af dem er nye medlemmer. Her er Jørgen Christiansen tovholder. Når vi får nye medlemmer, får Jørgen besked og sørger for de bliver taget godt imod. De får lidt nyttig viden, men Jørgen har også øje på, at vi andre hjælper til. Vi vil jo alle gerne at flest mulige bliver aktive. Ligeledes på områder som torsdagskøreture, klubaftner, arrangementer og drift af klublokaler. Her er der indimellem brug for en hånd. I første omgang for vores kalender ikke skal rumme alt for mange "nærmere info følger", men at vi som medlemmer i god tid kan planlægge, hvilket vi gerne vil deltage i. Med et tilbud fra flere om at lave en torsdags tur, ideer til klubaftner i vinterhalvåret, ville bestyrelsen få tid til at lave "ekstra" indslag og følge op på jeres ideer med nødvendig kontakt til de mennesker, der skal involveres.

Vores større arrangementer ville også have godt af lidt nytænkning, foruden en hånd til det praktiske. Tag for eksempel vores Pinsetræf, i år dog sommertræf. Her skal foruden forplejning, laves rute og andre ting inden det hele ender op i økonomi og en indbydelse. Som ved Pinsetræf 2019, har vi igen valgt at lave et startsted og nogle pausesteder inden vi lander i vores klublokaler til aftensmad. Steder der tager lidt hensyn til vores omskiftelige vejr. Der skal være adgang til toilet og helst noget at kikke på. Læg mærke til sådanne steder når I ellers kører en tur og giv os et praj. Det hjælper os samtidig med at udtænke en rute mellem disse steder. Sådanne tip er ikke ensbetydende med, at I skal lave ruten, kun give bestyrelsen mere tid til at få stykket et godt arrangement sammen. Dette arbejde er heldigvis tit en sidegevinst. Besøg hos vores naboklubber, en snak med nogle lokale rundt omkring og ikke mindst den totale hygge i tur bilen. Nogle gange har denne hygge snak betydet, at der er smuttet et vejnavn eller to og lidt "tæsk" på dagen.

Jeg glæder mig til at se jer ved træffet og håber, vi går en god "gammel bil" sommer i møde. Husk at tage billeder undervejs, så alle kan følge med på hjemmesiden og Facebook. Næste bestyrelsesmøde bliver sådan hen omkring 10. august.

Rigtig god sommer.  
Mogens Pedersen

---

## Køretur til Nellesmanns have, 29/5-21

Benny Laursen og Erik Carlsen havde lavet en tur i området Sæby og Frederikshavn. Vi samledes kl. 10 ved ældrecentret, i Øster Vrå. Der mødte 10 biler og 19 personer op i det dejlige vejr. Alle med godt humør og snakken gik lystigt. Inden vi kørte, fortalte Benny om dagens køretur. Vi skulle mod Thorshøj derefter Hørbylund, Stenhøj, Karup, gennem Understed mod Fr.havn til Bangsbo have. Der var det tided at få noget at spise så jeg skyndte mig til madkassen bag på Fiaten, tog bord og stole op og selvfølgelig madpakken mens Randi pakkede ud. Det var lykken at få noget at spise. Dem der havde Lyst kunne gå en tur i haven. Der var masse at se på. Da der var gået et par timer var det var tid at sadle op og køre videre. Vi kørte mod Gærum mod Frederikshavn, Faurholt, Ravnsbjerg, Kvissel, til Nygård Mølle, Blåhøj. I Tolne holdt vi pause ved stationen. Herefter videre mod Sindal, Lendum, Stenhøj, Understed til Nellesmanns Have hvor vi indtog den medbragte Kaffe og Kage. Alle der havde lyst kunne gå i haven nyde synet af Paradisæbletræerne.

Så var dagen slut og vi kunne køre hjem. Det var en flot natur vi så på turen, og hvis nogen vil sige vi ikke har bjerge i Danmark så skal de bare køre denne fantastiske tur. Tak til Benny og Erik for at arrangere den flotte tur, og tak til alle for det gode humør.

Hilsen, Poul R Kristensen (1105)



## **Opsamling af nyt fra Motorhistorisk Samråd (MhS)**

Som klub er vi jo medlem af paraplyorganisationen MhS, og modtager med jævne mellemrum nyheder, lovstof og andre praktiske informationer derfra. Herunder har vi samlet nogle af de seneste måneders emner i forkortet form. Du kan læse meget mere detaljeret om disse og andre emner på MhS' hjemmeside

[www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)

### **Den rullende kulturarv.**

Ingen er efterhånden i tvivl om, at interessen for veterankøretøjer er stor. Hvor vi før i tiden blev mødt med overbærende blikke, og måske endda lidt forargelse, så mødes vi dag med smil og "thumbs up". Folk har fået øjnene op for, at gamle køretøjer er en del af vores kulturarv, som det er værd at værne om.

Besøgstillene til arrangementer for historiske køretøjer, over det ganske land er stigende, og disse arrangementer er med til at udbrede interessen. Vi ser det også når der holdes arrangementer ved museerne, så som "Biler der fulgte sporvognene" på Sporvejsmuseet, Matadorbilerne på Bakken, og indlemmelse af biler i Den gamle by i Aarhus.

I Danmark har vi ca. 45 forskellige former for køretøjsmuseer. Udover almindelige veteranbiler omfatter de også brandkøretøjer, busser, sporvogne, traktorer, motorcykler og knallerter. Alle er drevet af folk som er dedikerede, og tilmed ofte frivillige. De er med til at sikre, at vi får bevaret vores rullende kulturarv, og gør det samtidig muligt for alle at nyde synet af klenodierne.



Foto fra Jysk Automobilmuseum

I Københavnsområdet har der indtil videre kun været et automobilmuseum, Sommers Automobile Museum i Nærum, men nu kommer der snart yderligere to. Det ene kommer til at hedde Classic Car House og det bliver placeret overfor Frilandsmuseet i Lyngby. Foruden museum vil det også indeholde eventlokaler og café. Det andet nye museum er en flytning af Vestsjællands Automobilmuseum, til en gammel fabriksdal i Bagsværd, med plads til ca. 115 biler plus mulighed for opbevaring. MhS ser frem til åbningen af begge museer, der giver hovedstadsområdet et kæmpe løft på veteranmuseumsområdet.

MhS søger at komme i dialog med Kulturministeren, for at fremme vores sag, og skabe fokus på veterankøretøjsområdet. Vi har heldigvis ikke mødt negativ respons, men vi har været lidt nedprioriteret. Vi forventer, som en af vores prioriterede mærkesager i 2021, at få genoptaget samarbejdet. Med i denne prioritering indgår også et tættere samarbejde med de danske køretøjsmuseer, hvoraf nogle allerede er tilknyttet MhS. Vi vil tage kontakt til museerne, med henblik på en formel tilknytning til dem, og der igennem opnå en synergieffekt, til gavn for begge parter.

## **MhS: Skadede veterankøretøjer sidestilles nu med almindelige køretøjer**

Frem til Folketingets vedtagelse af L129, enomlægning af registreringsafgifterne, var genopbygning af et veterankøretøj, efter trafikskade eller brand, muligt uden der skulle svares ny afgift. Vi vurderer at denne særregel har reddet mange bevaringsværdige køretøjer fra skrotning. Men det er nu anderledes.

Veterankøretøjer har hidtil været friholdt fra de generelle regler i registreringsafgiftslovens §7 om afgiftspligt ved genopbygning. Med vedtagelsen af L129 afskaffes denne undtagelse uden egentlige argumenter herfor. MhS vurderer at det betyder, at man i praksis sjældent vil kunne overholde loven ift. skadesbehandling af veterankøretøjer.

- Først og fremmest betyder afskaffelsen af undtagelsen, at skader på veterankøretøjer skal opgøres på grundlag af prisen på nye reservedele. Det er MhS's vurdering, at taksator i op mod 90% af tilfældene ikke vil kunne finde nye tilgængelige reservedele, som kan danne grundlag for opgørelsen. Selv hvis man kunne tage udgangspunkt i prisen på brugte reservedele – der vel at mærke også kan være vanskeligt tilgængelige, så vil det ikke være praktisk muligt at opgøre skadens værdi med den fornødne sikkerhed.
- Dernæst vil det være lige så umuligt at opgøres skadens omfang i udgifter til værkstedstimer, da man i mange tilfælde er tale om specialiseret håndværk. F.eks. er tildannelsen af ældre trækonstruktioner utroligt langsomt arbejde, ligesom der for mange køretøjers vedkommende er tale om unika

og ikke masseproducerede køretøjer, med deraf følgende højere udgifter til reparationen.

Med afskaffelsen af undtagelsesbestemmelsen i § 7, stk. 1, vil mange flere bevaringsværdige veterankøretøjer dermed risikere skrotning ved skade, da prisen på ikke tilgængelige reservedele og håndværk vil betyde, at udgiften kommer over loftet på 75% af værdien. MhS vurderer også, at dette kan få negative konsekvenser for udgifterne til forsikring af køretøjerne. Vi vurderer også, at der vil være negative konsekvenser for de virksomheder, der specialiserer sig i reparation og genopbygning af veterankøretøjer, hvis de køretøjer ikke længere skal repareres, men skrottes.

MhS har på det kraftigste opfordret til, at reglerne om afgiftsfri genopbygning af veterankøretøjer blev bibeholdt i uændret form. Man har valgt ikke at lytte til vores argumentation, hvilket betyder at der i dag eksisterer de samme skadesgrænser for veterankøretøjer, som for almindelige køretøjer.





## Flotte plakater til værksted eller garage.

MhS har udgivet et sæt flotte plakater, der vil pynte på værksted og garage. På vores hjemmeside (motorhistorisk.dk) vil du kunne købe og bestille dem til levering.

I forbindelse med, at ordningen med historiske nummerplader blev udvidet i april 2020, og en lang række småfejl i samme omgang blev rettet på de eksisterende emaljenummerplader, så er de gamle plakater lagt på hylden, og et nyt smukt design er fundet frem.

De nye nummerpladeplakater kommer som et sæt. Den ene beskriver ordningen og mulighederne, og den anden viser de flotte typer af nummerplader der er tilgængelige i dag.

### Plakat 1

Den første plakat viser i tekst og billeder, hvilke køretøjer ordningen gælder for, alder på køretøjerne, og hvordan man bestiller historiske nummerplader.

### Plakat 2

På den anden plakat er de historiske nummerplader vist med eksempler, herunder gule plader og de navnkundige papegøjeplader, samt nummerplader til påhængsvogne og traktorer. De historiske nummerplader dækker fra 1903 og frem til april 1976.

De 2 plakater måler hver for sig 70x100cm. Et sæt koster kr. 150,- plus porto på kr. 65,-. Plakaterne vil, straks efter modtaget betaling, blive sendt i en stødsikker emballering med Post Danmark. Bestilling kan ske på MhS's hjemmeside : motorhistorisk.dk.



## Husker du at kigge på vores hjemmeside?

På vores hjemmeside [www.mvvk.dk](http://www.mvvk.dk) sørger vi for at kalenderen er mest muligt opdateret, så det er det sted hvor du altid kan holde dig opdateret om møder og arrangementer i klubben.

The screenshot shows the homepage of the Midtvevdsyssel Veteranklub (MvVK). The header features the club's logo and name, along with navigation links for 'Forside', 'Kalenderen', 'Billedarkive', 'Hvem er vi?', 'For medlemmer', and 'Kontakt'. A dropdown menu is open under 'Hvem er vi?', listing 'Velbægter', 'Bestyrelse', 'Klubafstener', 'Generel info', 'Bladet klubnyt', 'Veteranforsikring', and 'Links'. The main content area is divided into three columns: 'Velkommen til...' with a photo of the club building and a 'Læs mere om hvem vi er' button; 'Klubkalender' with a calendar graphic and a red alert for a general assembly on June 24, 2021; and 'Billedarkive' with a photo of a car and a list of recent events including trips to Aars and Nibe Havn, a visit to Nøllemanns have, a visit to Vildmosen, a fishing trip to Bindslev, and a trip to Dronninglund Storskov.

Men der er også andre informationer på siden som vi synes er væsentlige at kende til. Det gælder bl.a. sider som:

- Mødereferater, som indeholder referater fra både generalforsamlinger og bestyrelsesmøder (kræver at du logger ind på medlemsiderne)
- Generel info (under "Hvem er vi?") med bl.a. forskellige gode råd og tips
- Bladet Klubnyt (under "Hvem er vi?") med tidlige nymre af bladet Klubnyt, som du kan bladre i.

Har du gode ideer til ting eller emner som vi med fordel kunne lægge på vores hjemmeside, så er vi meget lydhør.

Så send en mail med dit ønske i, til [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk)

## Som kører på græs første forårsdag.

Det er måske et lidt fortærsket billede der bruges i overskriften, men der var forårshumør over den første køretur efter corona nedlukningen, som fandt sted søndag den 25. april 2021. Det var tørvejr og solrigt, men luften var dog stadig kølig som vi husker foråret i år..

Søndagsturen var arrangeret af Mogens. Med start i Sulsted, gik turen over Vildmosen, ned mod Birkelse, over Udholm, Hune og så "hjem" til klubhuset i V. Hjermitslev. Her blev eftermiddagskaffen indtaget under halvtaget i skolegården.

13 køretøjer deltog i den vellykkede tur.

Her et par billeder fra turen:





## Velkommen til nye medlemmer:

AnneGrethe Nielsen, 9460 Brovst  
Lisbeth Højer Sørensen, 9320 Hjallerup  
Karsten Sindal, 9381 Sulsted



**D+SIGN**  
*Blokhus*

Se det store udvalg i  
modelbiler, metalskilte og  
andet bilgejl

v/ J. Gamsted, Torvet 15,  
9492 Blokhus,

Tlf. [98249999](tel:98249999) E-mail: [info@d-signblokhus.dk](mailto:info@d-signblokhus.dk)

Følg os på [facebook](#) og se nyhederne før alle andre

## Årets Grundlovstur

Grundlovsdag er jo som bekendt dagen hvor veterankøretøjerne skal luftes overalt i landet. I MVVK var der traditionen tro også arrangeret en køretur ud i det danske landskab. I år var turen en af de lidt længere, med start med rundstykker i klubhuset og afslutning på havnen i Nibe, efter en tur ad de mindre veje, i et fantastisk vejr.

Efter kaffen og rundstykkerne i klubhuset, gik turen - med 23 køretøjer - sydpå over Vildmosen, Birkelse, Tranum, gennem Tingskoven, videre over Aggersundbroen med et "strække-ben" stop, videre mod Løgstør, Næsby, Rønbjerg, Overlade, Vester Hornum, Havbro Aars (stop hos Triton Vintage), videre mod Skivum, Vegger, Halkær, Bislev, og afslutning på Nibe Havn med den medbragte kaffe. I alt, rundt regnet 120 km + turen hjem fra Nibe til vores egne matrikelnumre.

Her et par stemningsbilleder fra turen:



## **Husk at informere hvis du skifter mail-adresse!!!**

Selv om vi har været igennem flere øvelser der har gået ud på at få ajourført vores medlemskartotek med hensyn til medlemmernes mailadresser, så hører vi stadigvæk ind imellem sætningen **"Jeg modtager aldrig mails fra jer..."**

Vi har gjort nærmest alt hvad der står i vores magt. Så derfor- hvis du er en af dem der ikke modtager mails - vil vi bede dig som medlem om at tænke over følgende mulige forklaringer som kun du selv kan gøre noget ved:

- Har du skiftet arbejde (en del medlemmer bruger deres arbejds-mail til modtagelse af e-mails fra os) ?
- Er du skiftet til fiber-forbindelse, eller måske blot til anden udbyder (og dermed måske har fået ny mail) ?
- Har du husket at tjekke mappen med *"Uønsket post"* eller *SPAM*, som den også kaldes) ?

Uanset hvad, så husk at informere os, gerne via en e-mail til [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk)

Kun på den måde kan vi holde os ajour, og sørge for at du modtager e-mails.



---



**JESPERS AUTO**  
**LØTHVEJ 46**  
**9740 JERSLEV**  
**TLF 30518925**

**ALT I AUTOREPATION OG KAROSSERI ARBEJDE**



### **Løst og fast fra redaktøren**

Coronaen medførte som vi alle ved, en lang periode med stilstand i klubben. Det gik også ud over marts nummeret af Klubnyt, som vi valgte at aflyse. Ingen aktivitet i klubben betød at der ikke rigtig var noget at skrive om.

Nu ser det ud til at Coronaen er ved at ebbe ud, og et mere normalt aktivitetsniveau kan vende tilbage.

Derfor er der nu fyldt nye ting i kalenderen omkring klubaftener, køreture og andre aktiviteter. Jeg vil kraftigt opfordre til at tjekke kalenderen på vores hjemmeside. Der forsøger vi at opdatere online kalenderen så hurtigt som muligt, hver gang der måtte ske ændringer, eller nye ting dukker op.

Lad mig gentage hvad jeg har skrevet og sagt tidligere: Jeg er fortsat helt afhængig af at klubbens medlemmer leverer historier til bladet. Så har du f.eks. haft gang i et spændende restaureringsprojekt, så lad os endelig høre om det.

Hvis du vil, så hjælper jeg gerne med at skrive historien, og evt. tage nogle billeder.

God fornøjelse med bladet!

Ove Christensen, 1275

**Salg, service og  
reparation af alt  
svejsedstyr...**

**Speciale: svejseslanger**  
**[www.svejsse-madsen.dk](http://www.svejsse-madsen.dk)**



**svejsse  madsen**

**VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436**

Klip fra Nordjyske's arkiv, 1975



# Spar op til 3.700 kr. på Opel Swinger.

Se her hvor meget ekstraudstyr De får.



### Kadett Swinger

Den populære, gennemprøvede Kadett Special, som er kendt for sin økonomiske, bekvemhedsfyldte kørsel.

Nu med en masse ekstraudstyr!  
Eksklusiv Blaupunkt Frankfurt autoradio med FM, kort-, mellem- og langbølger. Sportsgear for lynhurtigt gearskift. Lakkert sportsrat. Fartbåndtag. Lys i både bagage- og motorrum.  
Cigaretænder. Elegante sportsfælge. Sportsstøddæmpere. Radialdæk samt kængingsstabilisator bagtil. El-opvarmet bagrude. Lamineret forrude.

Alt sammen noget, der er med til at gøre glæden ved at køre Kadett endnu større.

Køb nu og spar 3.681 kr.  
Kadett Swinger kun kr. 37.073 excl. lev.

### Ascona Swinger

Den solide og velkørende Ascona, som netop er kendt for sine mange rallysejre.

1,2 S-versionen med lukspræget ekstraudstyr.  
Blaupunkt Frankfurt autoradio, El-ur.  
Cigaretænder, Fartbåndtag. Make-up spejl i højre solskærm. Bløddfri vippekapsel.  
Sportsrat. Lys i handsko- og bagagerum. Smarte sportsfælge. Elegante pyntelister samt gummi-horn på kølangerne. El-opvarmet bagrude. Lamineret forrude.  
Alt sammen udstyr, som er med til at gøre en spændende bil endnu mere spændende.  
Køb nu og spar 3.708 kr.  
Ascona Swinger kun kr. 41.756 excl. lev.

### Andre gode tilbud netop nu!

#### Kadett Favorit

-kan blive Deres (or kun

**kr. 33.991** excl. lev.

Der er desuden enkelte Opel tilbage til gammel

pris. F.eks. Rekord 1.9SH til kr. 50.992 excl. lev.

De sparer kr. 4.667.

Commodore 2.8 SC til kr. 78.947 excl. lev.

De sparer kr. 7.549.

Kig ind til Opel-forhandleren nu. Tilbudene i denne annonce findes kun i begrænset antal!

Opel står model til det hele.

