

KLUBNYT

MIDTVENDSYSSEL VETERANKLUB



DECEMBER 2021



**MIDTVENDSYSSEL
VETERANKLUB**

Bestyrelse

- Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
- Næstformand: Poul R. Kristensen, Gartnervænget 17, 9430 Vadum - 30206874
- Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
- Sekretær: Ove Christensen, Agertoften 25, 9460 Brovst – 40590313
- Best. Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg - 50696200
- Best. Benny Kristensen, Ravnevej 10, 9440 Åbybro - 26163590
- Suppleant: Johannes Jeppesen
- Suppleant: Thony Mariegaard
- Redaktion og
Webmaster: Ove Christensen , Kontakt: Bladet@mvvk.dk / webmaster@mvvk.dk
eller telefon 40590313

 **DEKRA**
Bilsyn Brovst

**HUSK vi har også
Motor kontor**

**Drive in!
Uden tids-
bestilling**

Alle typer syn

**BOOK PÅ:
87 50 05 08**

dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst



KONTINGENTBETALING FOR 2022

Kontingent for 2022: Kr. 300,-
Betaling senest: 12/1-2022
Bankoverførsel til konto: 9070 - 0000835706

Huk at påføre dit medlemsnummer på indbetalingen, så vi ved hvem der har betalt

Er du nyt medlem som er indmeldt i klubben efter 1/10-2021 og har indbetalt kontingent, er dit kontingent automatisk også indbetalt for 2022.

Betal venligst kontingent til tiden, så kassereren ikke skal bruge tid på at rykke for betaling. Ønsker du ikke længere at være medlem af MVVK, så giv besked til 1004@mvvk.dk

Her du spørgsmål i forbindelse med betaling af kontingent, kan du kontakte vores kasserer på mail: 1004@mvvk.dk, eller Tlf. 40715468 (bedst efter kl. 17:00)



Formandens spalte.



Rigtig glædelig Nytår. Så er vi forhåbentlig i gang igen efter en god jul og håber I alle kom godt ind i det nye år. 2021 blev jo kun trekvart år med aktiviteter og her i midt i december ser det igen lidt svært ud. Det til trods, synes jeg, det blev et rigtig godt år med mange fine ture. Tak til alle der gav en hånd med og ikke mindst tak til alle jer der bakkede op med deltagelse.

Efteråret startede med udstilling ved stumpemarked i Aars, hvor to fine biler prydede vores stand, Oluf's Volvo P 1800 og Jonni's søns VW 1300. Få dage efter

besøgte vi Moselaugget på Pitagervej tæt på den gamle Kaas Briketfabrik.

Tørvebisserne har her samlet et spændende udvalg af maskiner og redskaber fra denne historiske produktion. Disse redskaber, billeder og model af fabrikken gav anledning til en masse spørgsmål og fortælling om både fabrikken, alle de der arbejdede her. Andre fabrikker i området jeg aldrig har hørt om, selvom jeg har travet meget på egnen. Oveni også lidt om de lyssky ting der foregik her under besættelsen. Jeg håber ikke I roder jer lige så let ind i alt muligt som jeg, men disse historier fik ny næring under et besøg hos Benny og Birgith i Birkelse.

Vores bestyrelsesmedlem Benny har desværre været sygemeldt i nogen tid med det der uhyggelige stress. Nu var det på tide at kikke forbi med en lille ting fra os. De har det heldigvis godt og Benny forsøger langsom opstart igen. Nogle hyggelige timer hvor snakken også kom ind på historierne fra Lundegaard mose og jeg fik bogen "Vores egen lille krig" stukket i hånden. Spændende læsning og samtidig en anledning til at kikke forbi Birkelse igen.

Midt i oktober blev det så Løvfaldstur, årets sidste fællestur, med traditionelt stegt flæsk og persillesovs. Denne gang på Golfcafe'en i Blokhus. Dejlig simpelt at stå ved sådan en buffet som en klubkammerat sagde, "her behøver man ikke spekulere på plads til salaten".

Sidst i november var Tony og jeg til årsmøde i Motorhistorisk Samråd. Sjældent er møder som disse så nede på jorden. Alt fra formandens beretning, regnskab og nyt fra ind- og udland bliver fortalt i et sprog og med humor, så selvom

gennemsnitsalderen er ligesom i vores klub, var der ikke en, der snupede en middagslur. At MhS arbejder med at påvirke lovgiverne virker, kunne vi høre om eftermiddagen hvor Motorstyrelsen fortalte om samarbejdet. Den nye direktør Jørgen Rasmussen og hans to medarbejdere var meget vidende om, hvad der kan lade sig gøre og allerede i gang med at løse nogle af de "bommerter" vi har hørt om, straks efter de flyttede Motorstyrelsen til Aalborg. Jeg tror vi var meget heldige med den første direktør, Jens Otto Størup hurtigt fortsatte hans karriere et andet sted.



Billede fra MhS mødet i Middelfart

Årsmødet foregår i Middelfart og ligesom sidst i 2019 slog vi køreturen sammen med Ole og Poul fra Hjørring klubben. På vej hjem fik vi snakket fællestræf i år 2022. Et træf sidst i juni eller midt i august. Nu skal vi så have kikket på steder som Tolne Skovpavillon, Lunken eller lignende hvor vi kan trække os indenfor i tilfælde af regnvejr. Finde ud af om andre klubber vil være med og meget mere, så kom gerne med hvad I kunne tænke jer af muligheder.

Julefrokosten den 4. december endte desværre med en aflysning. Da kun få havde tilmeldt sig og yderligere afbud grundet sygdom, betød vi ville blive et meget lille selskab. Ikke fordi der er noget i vejen med dette, men vi så gerne lidt flere. Som I har kunnet læse, forsøger vi stedet med et arrangement i februar.

Vores klubafgiver, gerne med indslag i og ud af huset og mandage med lidt arbejdsopgaver fortsætter vinteren over. Også her gerne med forslag fra jer.

Vores bladmand Ove har i dette nummer taget hul på en slags "Ove kom forbi". (Ikke et ord om ham der fra TV2) En fortælling fra et af vores medlemmer. Jeg glæder mig meget til at læse, om hvad han har hørt. Har I mod på et lignende besøg, så tag en snak med Ove.

Nu hvor der er kommet sne og dermed salt, må jeg hellere komme videre med lidt bilvask. Souvenirs fra 25 års træfdeltagelse trænger også til en lille opfriskning. Samtidig vil jeg genkalde alle de fantastiske mennesker jeg har mødt undervejs. Tænke på de steder og ting i ind- og udland jeg helt sikkert, ikke havde set hvis ikke det var fordi jeg havde disse gamle køretøjer. Foreløbig 89 forskellige Minier og ca. en for hvert træf jeg har deltaget i, plus Triumph og MVVK. Må nok huske at lave lidt plads til mere dims.



Formanden har gjort klar til (model)bilvask i større stil.

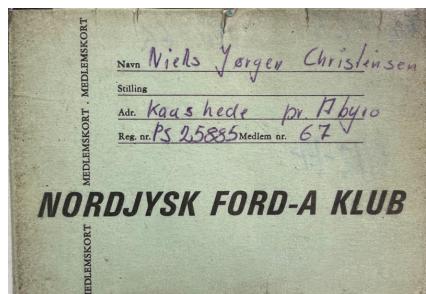
Vi ses, Mogens

Portræt af et MVVK medlem.

Medlem 1151, Niels Jørn Christensen, fra Kaas, var det første medlem der fik den "udsøgte" fornøjelse at få et besøg, med det formål at sammenfatte lidt gode historier fra et af vores medlemmer. Historier som vi håber og tror vil være interessante for mange andre af vores medlemmer.

Niels Jørn, der er fyldt 76 år, er oprindelig uddannet mekaniker, udlært hos Skalborg Motor Co. I 1966. Han har i løbet af arbejdslivet desuden arbejdet hos H. Rasmussen Brovst, Mark Henriksen, Aalborg Autodepot og Carl Christensen Motorrenovering i Aalborg.

Det er svært at sætte ord på præcis hvordan interessen for veteranbiler begyndte. Men én ting har uden tvivl været med til at sætte det hele i gang, ud over interessen for biler og mekanik. Allerede i 1965, mens Niels Jørn fortsat var i lære, købte han en Ford A, årgang 1930. Bilen blev købt for 325 kroner i V. Hjerimitslev. Det kan lyde som småpenge, men det bør nok nævnes en ugeløn den gang var 35 kroner, og det var vel at mærke for 45 timers arbejde.



Niels Jørn blev allerede den gang (i 1965) medlem af Ford A klubben, og året efter i 1966 af den nyetablerede Nordjysk Ford A klub, Som senere blev til NVMK (Nordjysk Vintage Motor Klub) som vi kender den i dag.

Samlingen af køretøjer i Niels Jørns garager udgør i dag:

Ford A, 1930: Den allerede omtalte bil, købt lokalt i 1965.

Ford A blev produceret i perioden oktober 1927 til marts 1931, i godt 4,8 mio eksemplarer.

Ford V8 lastbil, 1946: Fundet og hentet i Norge i 1993, og siden totalrestaureret.

Interessen for bilen er ren nostalgi, idet Niels Jørns far havde præcis sådan en lastbil, da han tilbage i efterkrigsårene og op til starten af 60'erne kørte tørv og briketter fra mosen og ud til kunder på egnen. Ford V8 var en meget anvendt lastbil, fordi den var både stærk og holdbar, efter datidens målestok. I et tidligere nummer (09-2018) af

Veteranposten har der været en større artikel om netop Niels Jørns Ford V8, og om hvad denne legendariske lastbil har været brugt til rundt om i verden.

Studebaker Dictator, 1928: Fundet og hentet i Norge i 1979. Bilen var adskilt og lå bogstavelig talt som løsdeler i papkasser, som resterne af et projekt der var gået i stå. Niels Jørn har efterfølgende færdiggjort restaureringsarbejdet og samlet bilen. Modellen er fremstillet i ca. 390.000 eksemplarer fra 1927 til 1937.

Volvo Amazon, 1970: Bilen er under restaurering (næsten færdig). Bilen, der er en af de sidste Amazon'er der er produceret, er købt i Danmark, hvor den også har kørt fra ny. Amazon'en som de fleste af os kender ret godt er produceret i ca 670.000 eksemplarer, fra 1956 til 1970.

Motorcykler og knallerter: Ud over bilerne tæller samlingen også både en Nimbus 1951 og en DKW 1953 motorcykel, samt diverse knallerter, bl.a. en Lion som den Niels Jørns mor havde i sin tid, og en SCO magen til den han selv har haft.



Det stopper ikke her. Lagerreolerne i garagerne tæller i 1000-vis af reservedele, værktøjer om andre finurlige ting. Mange af tingene er rene museumsgenstande. Eksempelvis en lille håndbetjent vådsliber til barberblade, hvis man synes det er frås at kassere sine barberblade efter at være brugt en enkelt gang eller to...



Niels Jørgen fortæller at det i høj grad er renoveringsarbejdet, og de udfordringer der kan være med at skaffe dele til køretøjerne, som han finder sjovt. Malerarbejdet klarer han i de fleste tilfælde selv, hvorimod sadelmagerarbejde købes ude af huset.

Det at skaffe bestemte reservedele er ofte den største opgave. Det sker ofte gennem hjælp fra det kæmpestore netværk Niels Jørn har opbygget gennem de mange år både som mekaniker, og som medlem af veteranklubber. Stumpemarkeder i både Danmark og Norge besøges ofte. Pladedele der ikke kan skaffes, fremstiller han selv. Et godt eksempel på brug af netværket er en mand fra Holland, som havde været feriebarndom i Nordjylland lige efter krigen. Han holdt, som voksen, næsten hvert år sommerferie i Nordjylland, og Niels Jørn kom til at kende ham, i kraft af en fælles interesse i veteranbiler. Et år stod Niels Jørn og manglede en hovedcylinder til et restaureringsprojekt. Året efter, da hollænderen igen kom på ferie, havde han denne hovedcylinder med. Nogle dele til restaureringer, bl.a. af Ford V8'eren er det lykkedes at finde i USA, via internettet. De enkelte projekter er dokumenteret i hver sin mappe, med sjove gamle dokumenter, og billeder der løbende viser renoveringen.



Når man spørger Niels Jørn om hvad interessen for veteranbiler og andre køretøjer har givet ham af oplevelser og glæder, falder svaret prompte. Det er uden tvivl det store netværk og de efterhånden mange nære venner som de mange år i mekaniker faget, og som medlem af forskellige klubber, har givet ham. Herunder turene med Aalborg klubben til Motorhistorisk klub i Drammen i Norge. Hele 11 gange har han deltaget i Ford A løbet i Norge.

Niels Jørn har planer om så småt at drosle lidt ned, i hvert fald hvad angår timer på værkstedet. Værkstedet er fyldt med avanceret værktøj, og lige nu er han en af de få, om ikke den eneste, i Danmark der kan skifte hovedlejer i Ford A motorer. Det muligt i kraft af et helt specielt værktøj som findes på værkstedet. Han har lovet at hjælpe et par stykker med at udføre denne reparation, som de sidste. Derefter overdrages det helt specielle værktøj til Dansk Motor- og Maskinsamling, inklusiv oplæring.

Gør Regnskabet op

Stor Ydeevne, Skønhed, Komfort + Lav Pris, billig Drift og økonomisk Vedligeholdelse = Ford.



Tudor Sedan Kr. 2900
ekskl. Omsætningsafgift.

Kun naar De tager alle Hensyn i Betragtning kan De naa til en virkelig Bedømmelse af et Automobils Kvalitet.

De maa forvisse Dem om Vognens Ydeevne og moderne Indretning, og her finder De uomstødelige Beviser i de Sejre, som den nye Ford har vundet i Hastigheds- og Paalidelighedsløb Verden over, samt i Fords Rekordsalg i 1930.

De maa vide, at Ford er den eneste Vogn i den lave Prisklasse, der har rustfri Staal til de ydre, blanke Metaldele, og at den ligeledes er

den eneste med en saa vigtig Sikkerhedsforanstaltning som Vindspejl af **splintsikkert** Triplex-Glas.

Men disse Ting faar endnu større Betydning for Dem, naar De kender den lave Pris og Ford-Vognens imponerende Økonomi med Hensyn til Drift og Vedligeholdelse.

Naar De derfor gør Regnskabet op og tager Hensyn til baade Kvalitet og Økonomi, vil ogsaa De utvivlsomt komme til samme Resultat som Flertallet af Danmarks Automobilkøbere, og det Resultat er — — **Ford.**

BEMÆRK PRISERNE:

Phaeton Kr. 2775	De Luxe Coupe Kr. 3150	Tudor Sedan... .. Kr. 2900
De Luxe Phaeton Kr. 3300	Sports Coupe... .. Kr. 3075	Standard Sedan, 3 Vinduer Kr. 3250
Roadster Kr. 2650	Cabrio'et Kr. 3500	De Luxe Sedan... .. Kr. 3450
De Luxe Roadster... .. Kr. 3050	_____	Town Sedan... .. Kr. 3600
Standard Coupe... .. Kr. 3025	fob. København, ekskl. Omsætningsafgift.	Victoria Coupe... .. Kr. 3660

LINCOLN



FORDSON

AEROPLANER

FORD MOTOR COMPANY A/S, SYDHAVNEN, KØBENHAVN V.

Prisliste på Ford A modeller, anno 1930 (fra en af Niels Jørns mapper)

Lidt generelt nyt fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

Med vedtagelse af "Bilpakken 2021" skete der også ændringer der kan få uheldige konsekvenser ved totalskade af klassiske køretøjer. MhS beskriver hvilke drastiske konsekvenser der kan imødeses for den motorhistoriske rullende kulturarv i fremtiden.

I mange år har der i den danske registreringsafgiftslov været en såkaldt totalskadegrænse. Typisk er den 75% af køretøjets værdi. Altså, hvis et køretøj, der er skadet, og vurderes at skulle repareres for mere end 75% af køretøjets værdi, så bortfalder registreringsafgiften. Køretøjet bliver derefter solgt på en lukket auktion til skrothandlere, og vil kun kunne indregistreres igen ved betaling af ny registreringsafgift som ved import af bil. Hidtil har denne totalskadegrænse ikke været gældende for veterankøretøjer ældre end 35 år.

Det er beskrevet i lovgivningen hvordan en skade på en bil skal opgøres. Den nye opgørelsesmetode har grelle konsekvenser for veterankøretøjerne i modsætning til nyere biler. Forsikringselskaberne skal opgøre en skade ved brug af priserne på nye reservedele. Man må sådan set godt benytte brugte dele til reparationen, men selve skadens omfang i forhold til de 75% af værdien, skal beregnes i forhold til nye reservedele.

Alene der går lovgivningen galt. Det er jo langt fra altid muligt at finde nye dele til en veteranbil. Måske kan det lade sig gøre at finde brugte sliddele, men det er jo næppe dem der går i stykker ved et færdselsuheld. Det er mest kromdele og karrosseridele, der er sværest at finde som nye. Og kan man, er prisen skyhøje

Taksator skal desuden anslå et værksteds timeforbrug. At reparere en veteranbil efter en større skade kræver speciel viden, og oftest særlig håndværksmæssig kunnen. Opretning og udskiftning af pladedele er tidskrævende nok, men hvis der for eksempel er tale om udstrakt brug af træ i konstruktionen, så løber timeforbruget helt af sporet.

Til sammen udgør reservedelspriser og timeforbrug, en meget større udgift ved reparation af veteranbiler end ved sammenlignelige skader på nyere biler. Hvis det i det hele taget kan lade sig gøre at fastsætte disse nogenlunde korrekt.

MhS vil igangsætte aktiviteter der skal informere politikere om de konsekvenser den ændrede lov har for veteranbiler. Dette i håb om at få ændret lovgivningen, således at veteranbiler undtages for den ny beregning omkring totalskade. Læs mere om emnet – og andre forhold på www.motorhistorisk.dk

Med Bilpakken 2021 kom der også nye, ofte lavere, afgifter på veteranbiler. Med tanke på det, så burde det ligge lige for at købe, genoplive og dermed redde et stykke kulturarv, der er blevet erklæret for totalskadet, selv inden for en rimelig økonomisk

ramme. Som det er nu er så den hage ved det, at biler der er erklæret totalskadet, overgår til forsikringselskabet, der sælger de skadede køretøjer på deres lukkede online auktionsportal. Køberne er begrænset til at være dem med tilladelse til at genopbygge trafikskadede biler, samt autoophuggere.



Denny lov "Bilpakken 2021, og dens regler for opgørelse af totalskade kan komme til at koste mange veteranbiler livet helt unødigt, hvis der ikke vedtages undtagelser for veteranbiler.

Salg, service og
reparation af alt
svejsedyr...

Speciale: svejseslanger
www.svejsse-madsen.dk



svejsse  **madsen**

VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436

TAS Caliper ApS – en ny nichevirksomhed i autobranchen.

En virksomhed med speciale i renovering og salg af bremsekalibre fortrinsvis til gamle klassiske biler må vel med rette kunne kaldes en niche. Virksomheden ligger i Aars, og blev etableret i 2016. Grundlæggerne er et team af specialister med hver deres kompetenceområde. Ejerkredsen består af firmaets direktør med mange års erfaring med produktionsstyring i renoveringsbranchen. Kvalitetsteknikeren med 12 års erfaring i kvalitetsstyring, og produktionsteknikeren med 15 års erfaring i bremsekalibre og over 20 års erfaring i autobranchen. Alle har været i Autobranchen i det meste af arbejdslivet, og de fleste medarbejdere er oprindeligt uddannet som automekanikere, og har arbejdet som sådanne tidligere.

Om baggrunden og ideen til at starte virksomheden, siger direktør Tage Søborg, der oprindeligt er uddannet maskintekniker: ”Jeg har arbejdet med bremsekalibre i mere end 25 år og har været fabrikschef hos en kaliberfabrik der producerede op til 900.000 kalibre årligt. Jeg indså at der var ”et hul” i markedet omkring bremsekalibre til klassiske biler (oldtimere). Dette segment er ikke interessant for autogrossisterne og de store producenter, som bevidst vælger at fokusere på stor volumen. De koncentrerer sig med andre ord om bildele til biler der yngre end 15-20 år, altså de biler der aktuelt kører på vejene nu. Disse forhold, samt det at jeg interesserer mig meget for iværksætteri og start-up virksomheder er nok forklaringen”.

Renovering og salg af bremsekalibre er firmaets kerneydelse. Hvis en kunde indsender gamle kalibre til renovering, tager det typisk 2-4 uger før de er totalrenoverede, og klar til levering tilbage til kunden. De renoverede kalibre kan – hvis det ønskes – lakeres i 6 forskellige farver.

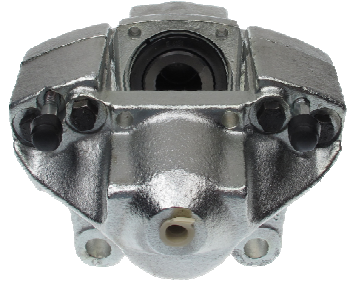
Selve renoveringen består af 6 trin, der alle udføres under højeste kvalitetsstandarder:

1. Adskillelse hvor alle gummidele kasseres og erstattes af nye.
2. Rengøring gennem specialudviklede vaskemaskiner med ultralyd.
3. Reparation af eventuelle fejl i metaldele, herunder gevind og luftskruer.
4. Overfladebehandling med speciel Zink-belægning efter ISO 1456 standard.
5. Opskæring af gevind og montering af kalibre med de nye og renoverede komponenter.
6. Funktions- og sikkerhedstest af de færdige kalibre, bl.a. tryktest vha. akkrediteret udstyr.

Før



Efter



Firmaet lagerfører bremsekalibre til ca. 1.500 forskellige bilmærker/modeller i oldtimer årgange (1965-1985 og youngtimer årgange (1985-2005), og har ud over Danmark, salgskontorer/forhandlere i flere europæiske lande som bl.a. Tyskland, Holland, Frankrig og UK.



De renoverede kalibre kvalitetssikres således at de som minimum er i samme kvalitet som nye originale dele.

Kalibre kan – hvis det ønskes – fås lakeret i 6 forskellige farver.

Renovering af de brugte kalibre kræver kun ca. 1/5 energi, sammenlignet med fremstilling af nye, så der er også en miljømæssig gevinst ved processen.

Kalibrene kan desuden bestilles via firmaets WEB-shop, og der accepteres helt ned til et styk i ordrestørrelse. Der kan leveres i Europa inden for 1 til 3 døgn.



Ud over renovering af bremsekalibre til klassiske biler, der kan synes som en smal portefølje, laver virksomheden også lidt hovedcylindre, hjulcylindre og sælger lidt koblings hydraulik. I forholdsvis nær fremtid er der planer om også at kunne levere monteringsæt og klodser med til de mest gængse kalibre. Det samme gælder skiver. Endelig tilbydes allerede nu pulverlakering af kalibre i mange forskellige farver.

Ove Christensen (1275)

	Se det store udvalg i modelbiler, metalskilte og andet bilgeil
Tlf. 98249999 E-mail: info@d-signblokhus.dk	v/ J. Gamsted, Torvet 15, 9492 Blokhus,
Følg os på facebook og se nyhederne før alle andre	

Honda CX500C Årg. 1981

Den 14/4-21 sad jeg og lurede på markedspladsen (Facebook) om der skulle være en motorcykel jeg ikke kunne undvære. Jo der var jo lige den jeg manglede til samlingen, en Honda CX som så meget trist ud. Den havde stået i en fugtig maskinhal de sidste mange år. Jeg studerede billederne i annoncen meget nøje, kunne godt se den trængte til en ufattelig kærlig hånd, men den var jeg frisk på.

Problemet var bare at under prisen stod der byd, ja hvad kunne jeg bruge det til?? Jeg skrev til ejeren og spurgte hvad prisen skulle være og han svarede bare "byd på den". Som nævnt havde jeg studeret billederne nøje og vurderet den til 8-10.000 kr. men han skrev "byd" og der blev jeg nok lidt fræk for at presse en pris ud af ham. Jeg skrev retur til ejeren om prisen skulle være 1000-1500 kr. eller??

Da svaret kom var jeg ved at falde ned af stolen. Han skrev: Ja det var det jeg regnede med at få for den. WOW nu var det bare af sted til Farsø med traileren efter dyret.

Efter hjemkomst gik jeg motorcyklen igennem og lavede en liste med reservedele der skulle bruges, heldigvis var der en i Hjallerup der havde størstedelen af reservedelene i overskud til billige penge, så dem blev jeg selvfølgelig nødt til at eje.

Motorcyklen mangler kun lige et toldsyn og registreringssyn (Tyske papirer) for at komme på nummerplade igen. Det får Brovst Bilsyn selvfølgelig lov til at stå for.

Herunder et "før" og "efter" billede.



Stumpemarked i Aars, 2/10.

Traditionen tro – når der ses bort fra Corona nedlukning – havde MVVK en stand ved efterårets stumpemarked i Aars. Arrangementet var godt besøgt, og især om formiddagen var der nærmest sort af mennesker. Det smittede selvfølgelig af og betød godt med mennesker der kiggede forbi på vores stand til en bilsnak. De fleste af dem fik stukket en flyer i hånden inden de gik.

I år havde vi 2 flotte biler med på standen. En Volvo P1800, og en VW 1300. Tak for lån til **Oluf** og Jonni. Som noget nyt, havde vi i år en fladskærm med, som stod og viste et dias-show med lidt info og billeder fra vores klub.



Velkommen til nye medlemmer:

Helle og Palle Jensen, 9490 Pandrup
Leila og Per Pedersen, 9330 Dronninglund
Jeppe Huus Sørensen, 9700 Brønderslev



To historier fra to Ford Thames liebhavere.

Benny (1023) har - ved en tilfældighed, må man vel sige – mødt en person, Axel, der er lige så interesseret i Ford Thames, som han selv. Benny og Axel har nu mødtes, og efterfølgende hver især skrevet en lille historie om deres oplevelser og passion for netop denne bil.

Først Axel's historie:

Ford Thames PA 60088, motor nummer C97515E (ny motorblok I 1961)

Vores farmors bror var første ejer af den lille Thames. Som min fars onkel, gik han altid under navnet Onkel Ulrik. Onkel Ulrik var uddannet elektro ingeniør og havde efter sin uddannelse en spændende rejse til USA ca 1922-24. Senere da Onkel Ulrik kom hjem fra USA, åbnede han en Ford forretning i Sæby.



Onkel Ulriks bilforretning, ca 1929 (før krakket)



Interiørbillede

Det gik ganske godt indtil det store krak i 1929. Onkel Ulrik drejede nøglen og ernærede sig resten af livet som autoriseret el-installatør i Sæby. Onkel Ulrik købte den lille Ford Thames varevogn fra ny i 1953. Han anvendte den som firmavogn indtil engang i 60erne da han droslede ned. Jeg kan se at den har fået skiftet motorblok i 1961 og siden da ikke kørt mange kilometer. Bilen står stadig i original bemaling og da far senere arvede den, befalede han at den ikke måtte males over. Kun skærmene har fået en touchup med Fordson traktor-blå.

Onkel Ulrik kørte sit lille firma med blot én lærling, bl.a. er Stiholt er udlært hos ham. Men da Stiholt startede sin egen lastvogns forretning i ca 1948 har han formodentligt

aldrig kørt i den lille Thames. Det har derimod senere el-installatør I Sæby, Søren Jensen som nok er udlært i 50'erne.

Da onkel Ulrik døde i 1969, arvede vores far bilen og den kom hjem på gården at stå. Inden den blev staldet op, husker jeg at vi kørte en tur til Præstbro. Vi drenge sad omme bagi. Efter turen blev pladerne pillet af og der gik nogle år hvor bilen stod stille inde i traktor garagen.

Tidligt i 70erne hjalp vores mosters mand som var ingeniør ved general motors med at få startet bilen igen. Har byggede noget om i el-systemet, satte bl.a. 2 stk 6 volts batterier i serie og skiftede start relæet, så der kom 12 v på. Det hjalp væsentligt på evnen til at starte.



Billeder fra ca. 1995. Det er mig der er med på billedet.

Vi drenge kørte noget i bilen i 70erne - det foregik på nogle skovstier bagved gården, som til formålet var gjort lidt bredere. Det var også i den forbindelse at forskærmen blev krøllet lidt - en ung pige som var i færd med at tage kørekort, kørte bilen ind i et træ langs skovstien. Jeg sad ved siden af (ca 8-9 år gammel) fløj op i forruden og lavede stjernen i den - ellers skete der ikke yderligere - måske lidt bule i panden. Desværre kender vi ikke mange detaljer fra Thames tidlige historie. Efter min far arvede den, har den stået mest i garage. Dog var Søren Jensen stadig interesseret i bilen, fordi han selv havde kørt i den som ung. Engang i 70'erne tilbød han min far et splinternyt køleskab i bytte for den lille Thames. Far takkede heldigvis nej. Midt i 90erne gjorde vi et mindre forsøg på at starte bilen, men det lykkedes ikke: Der var vist ingen tænding på.

Så er vi helt fremme i 2014 hvor min far begyndte at tale om at sælge den lille Thames. Jeg reagerede hurtigt og sagde at jeg gerne ville overtage den. På samme tid

ytrede Ove Bach interesse for bilen. Han var tidligere nabo og ejer af Fæbroen mejeri. Ove var kommet i bestyrelsen for Hjallerup Mekaniske Museum og foreslog at bilen blev udstillet der. Vi boede selv i Singapore på det tidspunkt, så jeg sagde naturligvis ja tak. Vi fik lavet en låneaftale med museet og min far og bror fik transporteret den lille Thames til Hjallerup museum. Hermed fik den en god periode, hvor den i hvert fald blev set af mange. Dog er dens tidlige historie rimelig glemt, som f.eks. dens tråde tilbage til Stiholt og Søren Jensen. Måske den ældre generation af Sæbynitter kan huske at bilen har tøffet rundt i Sæby som varevogn i 50'erne.

Efterhånden som årene gik på Hjallerup Museum, blev den lille Thames nok udstillet bagerst i museet pga dens "originale" udseende. Vi havde selv boet 14 år i udlandet men var i mellemtiden kommet hjem til København. I sommeren 2021 fik jeg aftalt med min bror at bilen kunne komme hjem i hans garage igen. Der står den nu rigtigt fint og venter på en kærlig hånd.

Nuværende ejer, Axel Wetcher, København.

Og nu Benny's(1023) historie:

Den 15 november 2014 så jeg en Wolseley til salg på veteranposten, pyntet med den, men det der stod i baggrunden var meget mere interessant. Der stod en Ford Thames. Afsted til Hjallerup mekaniske museum, hvor både Wolseley og Ford Thames stod. Vi talte med dem som havde med museet at gøre. Der var ingen af dem som vidste, hvem der ejede Thames. Godt hængeøret kørte vi hjem igen uden at vide, hvem ejeren var. Men selvfølgelig glade for at have set grundigt på denne Thames og taget nogle billeder. Jeg ringede til ham der havde Wolseley til salg. Han vidste lidt om historien på denne Thames, men han skulle lige bruge lidt tid til at finde frem til ejeren. Han ringede heldigvis tilbage nogle dage efter og fortalte at ejeren boede i udlandet, og han havde et mobilnr. på ejeren. Der blev sendt en sms til ejeren som hedder Axel. Han reagerede heldigvis og vi aftalte at han skulle ringe til mig når han kom til Danmark.

Den 11 Februar 2016 havde vi den første samtale på telefonen (Axel var nu flyttet til København). Der blev snakket meget Thames. Axel havde aldrig set andre biler af den slags, så jeg sendte nogle billeder af min bil på mail. Vi skrev flere mails frem og tilbage, og der aftalte vi at han skulle kontakte mig næste gang han skulle på ferie i det Nordjyske. Så kom tiden endelig, hvor Axel skulle på ferie i Nordjylland fra 25.

sep. til 2 Okt. 2021. Vi aftalte at han skulle komme på besøg hos mig d 27 sept. Der skulle vi studere min Thames og drikke en masse kaffe. Det er helt utrolig som snakken gik mellem to der aldrig havde set hinanden, en helt vild fed oplevelse.



Benny's egen røde Ford Thames

Benny (1021)



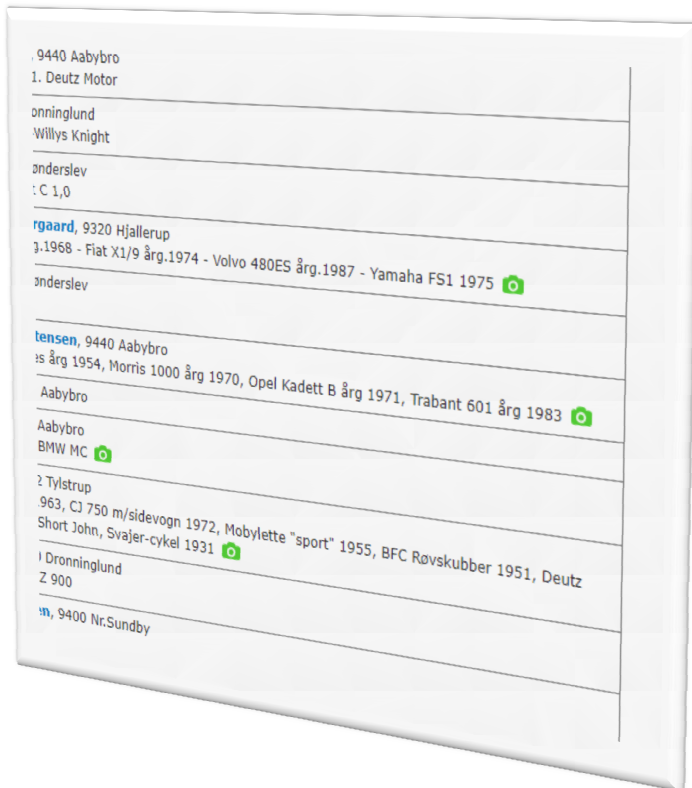
JESPERS AUTO
LØTHVEJ 46
9740 JERSLEV
TLF 30518925





ALT I AUTOREPATION OG KÆROSSERI ARBEJDE

The advertisement features a black and white illustration of a mechanic in a uniform standing next to a car with its hood open, holding a clipboard. The text is in a bold, sans-serif font.

Besøg vores hjemmeside

På vores hjemmeside www.mvbk.dk sørger vi for at kalenderen er mest muligt opdateret, således at det er stedet hvor du altid kan holde dig ajour om kommende møder og arrangementer i klubben.



. 9440 Aabybro
1. Deutz Motor
Drønninglund Willlys Knight
Anderslev : C 1,0
rgaard , 9320 Hjallerup
1.1968 - Fiat X1/9 årg.1974 - Volvo 480ES årg.1987 - Yamaha FS1 1975 
Anderslev
tensen , 9440 Aabybro
is årg 1954, Morris 1000 årg 1970, Opel Kadett B årg 1971, Trabant 601 årg 1983 
Aabybro
Aabybro BMW MC 
2 Tylstrup
963, CJ 750 m/sidevogn 1972, Mobylette "sport" 1955, BFC Røvsukker 1951, Deutz Short John, Svajer-cykel 1931 
1 Dronninglund Z 900
n , 9400 Nr.Sundby

Men der er også andre informationer på siden som vi synes er interessante at kende til. Det gælder f.eks. billeder af vore medlemmers køretøjer. Det er stadig forholdsvis få medlemmer der har sendt billeder til webmaster, hvilket kan ses på medlemsoversigten (det grønne kamera symbol).

Har du i øvrigt gode ideer til ting eller emner som vi med fordel kunne lægge på vores hjemmeside, så er vi meget lydhøre. Sig endelig til.

Så send en mail med dit forslag/ønske i, til webmaster@mvbk.dk



Lidt nyt fra redaktøren

Du sidder nu med det nye nummer af Klubnyt i hånden. Som vores formand allerede har nævnt i hans spalte, så prøver vi nu at angribe opgaven med at få vedkommende og relevant stof til bladet på en ny måde.

Vi vil fremover være mere opsøgende og fra tid til anden kontakte medlemmer med henblik på at få en lille historie til bladet om medlemmerne og

deres køretøjer. Vi har en klar fornemmelse af at den slags historier fra medlemmer til andre medlemmer vil være interessante. Det behøver slet ikke at være kæmpestore projekter, eller en stor samling af køretøjer, for at være interessante. Små hverdagsoplevelser og udfordringer er også værd at dele.

Mogens kalder det "Ove kom forbi..." (hvor får han det dog fra?), men jeg kan dog berolige med at jeg ikke kommer uanmeldt, men kun kommer når det er aftalt med enten mig eller en anden fra bestyrelsen. I dette nummer kan du læse om det første besøg af denne slags, nemlig hos medlem 1151, Niels Jørn, i Kaas.

Det nye initiativ løser ikke alt. Lad mig slå fast at det stadigvæk er vigtigt at klubbens medlemmer selv sender historier til bladet, når de har noget på hjertet. Så har du f.eks. haft gang i et spændende restaureringsprojekt, gjort et særligt fund, eller lavet en god handel, så lad os endelig høre om det.

Sluttelig vil jeg ønske alle jer medlemmer og jeres familier et rigtig godt nytår!

God fornøjelse med bladet!

Ove Christensen, 1275



Godt Nytår!

Klip fra Nordjyske's arkiv, 1968



Turde De sælge Deres bil til naboen ?

Hvorfor ikke? Til Deres nabo... eller til en god ven. Hvis De kører Volvo! Selvom den måske har tre-fire år, på bagen og har tjent Dem trofast i tusindvis af kilometre er det stadigvæk en dejlig bil. Stadigvæk en Volvo...

Bevarer vækabet- og brugsvognsprisen! Mange brugte Volvo'er handles mellem naboer. Ven og ven imellem. Og vækabet går ikke over styr af den grund! Man kender kvaliteten, når man møder dem. Og er parat til at betale prisen. Volvo er godt nok finsk. Også i detaljerne. Tidløs. Økonomisk. Med effektiv rustbeskyttelse. Accelerationsglad - men økonomisk! - B18-motor. På 85 eller 115 heste. En indfødt nordbo.

En Volvo holder Dem også glad. Hold Dem til Volvo - den holder til Dem. Men det er jo ikke nok. De skulle helst også kunne holde den ud. Ikke blive træt af den. Bl. a. derfor er de individuelle forsæder indstillelige på alle mulige måder. Op-med, frem-tilbage. Sædets og ryglænets hærdning kan reguleres. Ligesom lændestøtten. Der er armlæn ved alle siddepladser. Damefødselskøbling. Præcist gearskift - fuld-synkroniseret. Vitalog-velelagt motor. Tung, der gør Dem glad for Deres Volvo. Hver Dag. Hver gang. De kører. Sikkerhed er standardudstyr. To-delt rastamme... rattet kan ikke presses ind i kabinen. Fabrikmonterede 3-

punkts sikkerhedssele. På begge forsæder! Effektive bremses. Og så videre. Hvorfor ikke sikre Dem en Volvo Amazon? Den sikrer Dem!

Køb en Volvo Amazon - f. eks. en Amazon Quick. Den koster kr. 28.677 eksklusiv omk. Når den er brugt længe og har tjent Dem godt - og De skal have Deres næste Volvo - kan De jo sælge den til Deres nabo. Eller til en af Deres andre venner. For en god pris. Og med god og ren samvittighed. Så hvorfor ikke gøre ham den tjeneste?

VOLVO

Hold Dem til Volvo... den holder til Dem!