

# *KLUBNYT*

*MIDTVENDSYSSEL VETERANKLUB*



*MARTS 2022*



**MIDTVENDSYSSEL  
VETERANKLUB**

## Bestyrelse

- Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
- Næstformand: Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg – 50696200
- Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
- Sekretær: Ove Christensen, Agertoften 25, 9460 Brovst – 40590313
- Best. Poul R. Kristensen, Gartnervænget 17, 9430 Vadum - 30206874
- Best. Ole Bjeldskov, Ulvehusvej 37, 9440 Åbybro - 20253289
- Suppleant: Johannes Jeppesen
- Suppleant: Thony Mariegaard
- Redaktion og  
Webmaster: Ove Christensen , Kontakt: [Bladet@mvvk.dk](mailto:Bladet@mvvk.dk) / [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk)  
eller telefon 40590313

 **DEKRA**  
Bilsyn Brovst

**HUSK vi har også  
Motor kontor**

**Drive in!  
Uden tids-  
bestilling**

**Alle typer syn**

**BOOK PÅ:  
87 50 05 08**

**[dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst](https://dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst)**



## Formandens spalte.



Så nåede vi datoen hvor alle veteranforsikrede køretøjer må blive luftet igen. De lidt saltgrå veje frister dog nok ikke alle, hvis man da ikke regner en omgang vask ind som afslutning af turen.

Siden sidste klubblad har vi, foruden de ugentlige klubaftner, afholdt generalforsamling. Her var der en enkelt udskiftning, da Benny Kristensen efter mange år i bestyrelsen, blev afløst af Ole Bjeldskov. Ellers var der genvalg på alle poster. Stor tak til Benny og velkommen til Ole.

Der blev diskuteret indslag på klubaftner såsom, Mama Doc, læge uden grænser, og Familien på farten mm. Første resultat er så kørelærer Arvid Jacobsen fra Frederikshavn, også kendt fra TV2s den "ridige" weekendvejrudsigt. Nogle af os har så siden oplevet ham "live" og fået opdateret vores tolkning af trafikreglerne. Håber ikke han har listet en motorsagkyndig med og placeret ham i døren ud. Tony og Poul har flere indslag på vej, så kik forbi.

Vi forventer første fælles køretur den 21. april. Lidt optimist må man jo være og der vil være tænkt på tag over hovedet så turen ikke afsluttes med kold tynd kaffe. Ellers kan vi mødes indenfor i varmen to dage senere, den 23. april ved Veteranmessen i Års. Da pinsetræffet og national køredag, Grundlovsdag, i år bliver to efterfølgende dage, har vi valgt at lave træffet den 25. juni. Lidt ligesom sidste år da pinsen var Corona lukket. Spændende at se hvor turen går i år. Lidt ude i fremtiden, i august / september arbejder vores frederikshavnske medlemmer med en weekendtur til VW-museet i Ulfborg. En tur for mange af os på ca. 170 km hver vej, så nok brug for en hyggeaften undervejs. Museet er ikke bare spændende biler, men også mange spændende butikker fra 1950-70erne. Absolut for hele familien. Ved mødet i Motorhistorisk samråd, november sidste år, snakkede vi også om et fælles træf for interesserede vendsysselske klubber i august. Det må vi nok hellere få sparket lidt i gang.

I vores lokaler har vi arbejdet lidt med at nedtage varmevekslere for at lave plads til et stort køleskab til drikkevarer. Der er også flyttet lidt rundt i skaber og skuffer for at

lave plads til en opvaskemaskine, så Poul og andre slipper for skrubbe vores nyindkøbte service. Vi har spurgt om et tilskud fra vores sparekasse. Håber også vi når at få banket vores repos i Kino sammen, så Arvid kan ses af alle. De er sgu` godt nok vildt skæve de brædder Poul har doneret til klubben.

Sammen med de øvrige brugere i huset har vi været i gang med planer om maling af indgangspartier, p-plads udvidelse ved sandkasser, rengøring af fællesarealer mm. Nyttejobber har været spurgt om maling og rengøring. Foreløbig har de svaret, at de ikke udfører malerarbejde. Fliser i sandkasser er også foreløbigt sat i bero, da børnehaven og byen har planer om en Moon-car bane på dette areal. Så er det godt, den høje kantsten langs Gerdsvej er fjernet og nemt at køre ind på græsset ved vores terrasse ved større arrangementer. Den 14. marts mødtes vi også med de fire andre medborgerhuse / nedlagte skoler i Jammerbugt Kommune. Her så vi Ølands medborgerhus og fik en snak om de forskellige huses brugere og aftaler med kommunen.

Jeg håber I alle får en masse gode oplevelser i foråret/forsommeren, med jeres køretøjer. Det går nok, selvom de trælse høje benzinpriser lige nu skulle vare ved. Har i planer om deltagelse i noget der kunne have interesse for andre, så spred det på Facebook og i kalenderen. Selv fik jeg aflyst min Mini udlandstur, da Tyskerne aflyst det store internationale Mini træf sidst i maj. Måske en smuttur til Bergen sidst i juli til det Nordiske træf i stedet for.

Vi ses, Mogens

---



**JESPERS AUTO**  
**LØTHVEJ 46**  
**9740 JERSLEV**  
**TLF 30518925**

**ALT I AUTOREPATION OG KAROSSERI ARBEJDE**

## **Besøg hos et MVVK medlem.**

Denne gang har jeg været et smut i Birkelse og besøgt Oluf Lambertsen (medlem nr. 1055). Man behøver ikke at være i selskab med Oluf ret længe, før man finder ud af at han er Volvo mand inde fra hjertet og helt ud til fingerspidserne. Lige for tiden har han 2 Veteran-Volvo'er, men har tidligere haft et par stykker mere, som dog nu er solgt. Det er måske unødvendigt at nævne det, men "hverdagsbilen" er selvfølgelig også en Volvo, og at det samme faktisk gjaldt traktoren på den gård der i sin tid var Oluf's barndomshjem...

Oluf, der fylder 67 år kort efter mit besøg, er oprindelig uddannet automekaniker, udlært i 1975 hos Kurt Gregersen i Halvrimmen. Mekanikererhvervet blev dog, efter et par kortere ansættelser, forholdsvis hurtigt skiftet ud med et job som rutebilchauffør på en lokarute. Senere som chauffør på olietankvogn hos Shell, efterfulgt af en periode som selvstændig vognmand med egen tankvogn, og senest chauffør hos Skanol, indtil efterlønnen blev valgt.

Hele Oluf's interesse for veteraner startede for mange år siden med en fascination af Nimbus motorcykler. Der blev købt et eksemplar af denne motorcykel, som sammen med en senere tilkøbt sidevogn blev renoveret. Sættet blev solgt så sent som for 3 år siden til en køber i Tyskland. Efter projektet med Nimbus'en blev interessen rettet mod de 4-hjulede svenskere, dog med en enkelt undtagelse. En Puch Maxi, som Oluf's søn oprindeligt fik til ræs på markvejene for omkring 15 år siden, er efterfølgende blevet renoveret, og befinder sig stadigvæk i garagen.

Interessen for Volvo'er – gamle som nyere – har som sagt altid været der. Men det var nok nostalgien der løb lidt af med ham, da han en aften i 2010 sad og surfede på nettet. Her løb han over en Volvo 544 fra 1960, som var restaureret, og blot manglede at blive malet. Bilen var med fuld historik. Alt fulgte med den. Samtlige regninger på service og reparationer, synsrapporter og alt andet dokumentation. Selv hvis der kun var skiftet en pære... Den blev købt, og var dermed den første veteranbil i rækken. Bilen er nu solgt.



Næste investering var i en Volvo Amazon årgang 1964 (med 4 døre). Bilen var importeret fra Sverige, men Oluf købte den i Odense i 2011. Bilen blev renoveret og efterfølgende malet i vinteren 2011/12, og Oluf har stadigvæk bilen. I 2012 fandt Oluf en Volvo 210, der var delvis renoveret men ikke samlet. Bilen blev købt og efterfølgende samlet færdig. Denne bil blev dog solgt igen for omkring 3 år siden.

I dag er juvelen i rækken af Volvo'er en Volv P 1800 E (med elektronisk indsprøjtning og B20 motor). Det er en modelårgang 1970, der dog er indregistreret første gang sidst i 1969. Bilen har været dansk ejet og dansk indregistreret helt fra start. Bilen var blevet renoveret i midten af 90'erne, og var kørende da Oluf købte den i 2013. Der var dog lidt rust der skulle laves, og i vinteren 2019 blev disse ting ordnet og bilen blev nylakeret i farven Safari Gul som er den originale Volvo farve. Der kom desuden ny dørbeklædning og bundtæpper i bilen samt ny polstring på instrumentbrættet. Bilen kom ud at køre igen i foråret 2020.

Udover kærligheden til mærket, så mener Oluf også at Volvo er biler der er til at arbejde med, og tingene virker. Desuden er det et stort plus, at det er muligt at skaffe alt i stumper til en Volvo. Her nævner han firmaer som Gadbjerg Reservedelslager, Classic Volvo Parts i Viborg (ejes af Hovwdiaudi) og eventuelt VP Parts i Sverige.



Når man spørger Oluf om hvad det er ved miljøet omkring veteranbiler og andre gamle køretøjer som han finder sjovt og givende, svares der hurtigt. Selvfølgelig giver det en stor glæde at gå og pusle om de gamle køretøjer, men allermest er det køreturene og det sociale samvær med de andre i klubben. Netværket og udveksling af erfaringer med andre klubmedlemmer er også en del af det. Og så er det jo rart at interessen også deles af fru en i huset, selv om hun har påpeget at hun ikke helt forstår at det er nødvendigt med **to** veteranbiler... Ud over MVVK er Oluf også medlem af både Aalborg-klubben NVMK og af Volvo 1800 klubben.

Til sidst i vores snak, da det så småt var tid at takke af, blev der lige tid til et kig inde på arbejdsværelset. Her viser der sig at være en større samling af modelbiler i legetøjsstørrelser. Samlingen består af hundredvis af modelbiler, der står linet op i flere store glasskabe på væggene. En stor del af dem er Volvo modeller gennem tiderne, men der er også levnet plads til bl.a. Saab og mange andre mærker. De kendte Tekno biler har sine egne hylder i samlingen. Og netop da snakken kom til Tekno bilerne kunne undertegnede være med. Jeg har som barn skrevet ønskesedler og trykket næsen flad mod mange legetøjsbutikkers udstillingsvinduer med Tekno.



## Lidt tal og tid på de omtalte Volvo modeller:

### **Volvo PV 544**

Produceret fra 1958 til 1965, i alt 244.000 styk

Motor: 1958-1961: B16A, 60HK - 1962-1965: B18A, 75HK

### **Volvo Amazon**

Produceret fra 1956 til 1970, i alt 667.000 styk

Motor: 1956-1961: B16, 66HK - 1962-1968: B18, 75HK/85HK - 1969-1970: B20, 90HK

### **Volvo P 210** (de første årgange hed PV445)

Produceret fra 1953 til 1969, i alt 93.000 styk

Motor: 1953-1961: B16 - 1962-1969: B18

### **Volvo P 1800**

Produceret fra 1961 til 1973, i alt 47.500 styk

Motor: 1961-1968: B18, 100-115HK - 1969-1973: B20, 118-135HK



*Brochureforside, ca. 1960*



## En lille historie fra min barndom

Vi skal tilbage i tiden, år 1967, hvor jeg var 4 år.

Min far (som i øvrigt er MVVK medlem 1024) havde fået til opgave at flytte en Goggomobil fra Vesterhalne til Vadum (en tur på ca. 5 km.). Problemet var at kun far og jeg var hjemme. I vores familie har det altid været sådan, det vi kan ordne i dag, skal vi ikke lave i morgen 😊 så derfor spurgte far om jeg kunne styre den lille Goggomobil, selvfølgelig kunne jeg det, jeg var jo en stor dreng 😊

Der blev monteret et bildæk på forreste kofanger på vores Ford Thames til at skubbe med, og et reb mellem bilerne til at bremse Goggomobil med. På Goggoens føresæde blev der lagt nogle puder så jeg kunne se ud af forruden, nu var det bare afgang til Vadum, far i Ford Thames og mig i Goggo. Vi ankom uden problemer til Vadum. Da mor kom hjem, fortalte jeg stolt om køreturen. Hun blev ikke engang sur, men syntes jeg var en utrolig stor og dygtig dreng....



Benny (1023)

### **Goggomobil:**

En serie af microbiler, fremstillet af Hans Glas GmbH i den Bayerske by Dingolfing i perioden fra 1955 til 1969. Den kunne fås i en sedan, en coupé udgave og en varevogn. Den var udstyret med en luftkølet, 2-takts og 2-cylindret hækmotor på 250cc. Senere kom dog både en 300cc og en 400cc motor. Der blev i alt produceret 214.313 sedan, 66.511 coupéer, og 3.667 varevogne.

## **Lidt generelt nyt fra Motorhistorisk Samråd (MhS)**

I det seneste nyhedsbrev fra MhS fortælles der om hvilke tiltag og aktiviteter der vil være fokus på det næste års tid frem. Som tidligere vil DEN primære fokus være rettet mod den lovgivning, der gælder for køretøjer på vores område. Arbejdet vil blive målrettet med strategiske planer for de relevante myndigheder og ministerier. Det gælder bl.a. følgende områder:

### **Skatteministeriet/Motorstyrelsen.**

Skattelovgivningen er stadigvæk et morads af uigennemskuelige regler og vilkår, der kan synes urimelige, hvis man ønsker at bevare den motorhistoriske kulturarv. Bilaftalen 2021, havde flere gode ændringer, som afskaffelse af originalitetskrav og brændstoffillæg, samt simple beregning af registreringsafgift og tillæg. Man ændrede dog også "brugsværdien", fra 40% til 75%, med den konsekvens, at nyere og dyrere veterankøretøjer vil stige i afgift, og det vil ske i større og større udstrækning som årene går. Det er noget som vi gerne ser der bliver gjort op med, da en stor del af nye interesserede på vores område også gerne ser muligheden i at importere en drømmebil fra udlandet.

Andre emner på området er

- muligheden for at få registreringsafgift retur ved eksport, også på veterankøretøjer
- tydeligere regler for køretøjer med manglende papirer
- ændring af den "forhadte" skadesgrænse der er indført

### **Transportministeriet/Færdselsstyrelsen**

Selv om lovdkastet omkring EU-typegodkendelser og særlig godkendelse af individuelle køretøjer (som eksempelvis ombyggede køretøjer og køretøjer ældre end 30 år hvor der ikke forefindes en standard typegodkendelse), blev sendt retur til fra Transportministeriet til Færdselsstyrelsen, så vil det dukke op igen inden 2022 er slut. Der vil MhS som paraplyorganisation være vagtsomme, og sikre at de historiske køretøjer i videst muligt omfang ikke inddrages i dette komplekse regelsæt.

MhS vil også være særlig opmærksom på hvordan myndighederne håndterer de nyeste regler, der er trådt i kraft her ved årsskiftet, for vejsidesyn af motorcykler. Navnlig vil de ældre motorcykler være særligt svære at håndtere i et rigidt synssystem.

### **Kulturministeriet**

Her vil fokus fra ministeriets side være andre steder, så MhS' opgave er at gøre opmærksom på vores område. En del af denne "charmeoffensiv", vil være et øget fokus på at samle de danske motormuseer i et netværk, der på den vis kan medvirke

til at løfte fortællingen om danskernes brug af motoriserede køretøjer gennem tiderne.

### **Miljøministeriet**

Vi kommer ikke uden om at bekymringen for miljøet er grundlæggende i al ny lovgivning. Det kan ikke siddes overhørig, og MhS vil have et evigt vågent øje på hvilke tiltag, der sættes i værk. Nye tiltag kommer næppe af uvilje mod historiske køretøjer, da man godt ved at den slags køretøjers miljøbelastning knapt nok er muligt at måle. Dog ser vi at vi let kan komme i klemme i ny lovgivning på området, ganske enkelt fordi man ofte glemmer de vigtige undtagelser for historiske køretøjer.

### **Andre ting**

Der kan op listes mange andre væsentlige områder, der også skal ses på i 2022. Det hele handler dog om prioritering, aktualitet og ikke mindst økonomi. Motorhistorisk Samråd kan kun gøre noget ved alt det her, for det medlemsbidrag vi som veteranklub indbetaler på vegne af vores medlemmer. Dit bedste bidrag er derfor at være med i en klub, hvor den klubs mål er at være med i Motorhistorisk Samråd. Det koster så lidt, men kan gøre en kæmpe forskel.

Så bl.a. derfor. Kender du nogen med interesse for veterankøretøjer, som endnu ikke er medlem af MUVK, så giv dem et kærligt puf, og fortæl dem om vores klub.

Læs mere om de omtalte emner og meget andet på [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)

**D+SIGN**  
*Blokhus*

**Se det store udvalg i  
modelbiler, metalskilte og  
andet bilgejl**

v/ J. Gamsted, Torvet 15,  
9492 Blokhus,

Tlf. 98249999 E-mail: [info@d-signblokhus.dk](mailto:info@d-signblokhus.dk)

Følg os på [facebook](#) og se nyhederne før alle andre

## Honda CB 250 RS Årg. 1985

Jeg faldt (uden at slå mig) over sådan en "bette sag" den 28-04-20. Den mente jeg ikke at kunne leve uden. Den var i utrolig dårlig stand, bagenden var skåret af stellet for at lave en cafe ræser, det meste af ledningsnettet var klippet de meste mærkelige steder og fulgte med i en bærepose. Dækkene var totalt rykket i stykker. Stemplet i motoren lignede et som havde fået en tur i en blænder (se billede). En motor er ikke let at finde i DK, men ingen problem at finde en på ebay: Der kommer så lige en fragt oveni som er meget høj pga. vægten. Jeg var så heldig at finde en motor hos MC ophugger på Langeland, dog uden gearkasse som de havde pillet ud. Motoren var en selvhenter, så sønne og jeg startede bilen for at hente den ☺ En lille hidsig satan som let går på baghjul ved gearskift. Den er klar til syn når der lige kommer et speedometerkabel på (lånte det til en anden Mc)



*Før*



*Efter*



## **Besøg vores hjemmeside**

På vores hjemmeside [www.mvvk.dk](http://www.mvvk.dk) sørger vi for at kalenderen er bedst muligt opdateret, således at det er stedet hvor du altid kan holde dig ajour om kommende møder og arrangementer i klubben. Sådanne arrangementer bliver også altid udsendt som e-mail til alle. Men på hjemmesidens kalender vil de altid fremgå indtil datoen er nået. Eventuelle aflysninger vil også fremgå.

F.eks. ses det lige nu af kalenderen (herunder) at **torsdagskøreturene starter igen den 21. april**, såfremt vejret tillader det....



Har du i øvrigt gode ideer til ting eller emner som vi med fordel kunne lægge på vores hjemmeside, så er vi meget lydhøre. Gælder også billeder fra køreture som I har været med på. Sig endelig til. Det samme gælder naturligvis hvis du støder på fejl eller mangler.

Så send en mail med dit forslag/ønske i, til [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk)

## Honda CB 400 N årg. 1984

Jeg sad og kiggede på markedspladsen (Facebook) hvor der pludselig var en Honda CB 400 N som så noget forladt ud. Den syntes jeg kunne være interessant at redde. Den købte jeg den 29-02-20 til 2.500 Kr., selvom ejeren havde sat den til 6.000 Kr. Da jeg købte den, lignede den noget der havde været gravet ned i mosen i flere år. Benzintanken var slebet med en grov skrubbeskive på vinkelsliberen og malet matsort. Forrige ejer mente han "bare" kunne køre den til syn og få den godkendt. Der tog han grueligt fejl. 😞 Den blev kasseret med en stribe af fejl: ingen forlys, ingen baglys, ingen blinklys, speedometer kabel var knækket, udstødningspotter uden lydæmpning og et fordæk der var mørnet indtil lærredet. Sørgeligt at tro an den kunne synes. 😞 Jeg fik den hjem og gik i gang med at skille den ad. Alt blev gået igennem og mangellisten blev rigtig lang. Det som kunne bruges igen, blev rengjort og lakeret og der kom løbende nye reservedele med posten: Til sidst stod jeg med en lille fin maskine. Stafferingerne på tank og sideskjolde kunne ikke købes, så der måtte jeg i gang med at lakere dem selv. 😊 Den er helt klar til syn, men det er ikke det med at komme ud at køre der trækker i mig. Det er processen med at renovere og få et fint køretøj til sidst, som tiltrækker mig.



*Før*



*Efter*

Benny (1023)

## Velkommen til nye medlemmer:

Bent Berthelsen, 9700 Brønderslev  
Jørgen Christian Larsen, 9700 Brønderslev  
Mette og Jens Mikkelsen, 9900 Frederikshavn  
Lone Thorsen og Arlan Jensen, 9490 Pandrup  
Børge Jensen, 9700 Brønderslev





### Lidt nyt fra redaktøren

Vi forsøger løbende at bruge de kontingent kroner vi får ind fra vores medlemmer så fornuftigt som muligt, og til gavn for medlemmerne.

Klubbladet har udgjort en pæn stor del af klubbens omkostninger, både til trykning og til porto. Dette blad er 4. gang der sendes som såkaldt PP post, dvs. uden konvolut og frimærker, men til billigere ”erhvervsporto”.

Nu er turen så kommet til selve trykningen. Ved at få alle sider trykt i samme papirkvalitet, kan der spares penge viser det sig. Dette nyeste blad som du nu sidder med er trykt på semi-blankt papir på ALLE sider. Tidligere var kun omslaget på blankt papir, mens alle indersiderne var i alm. mat offset papir. Med mindre vi oplever kvalitetsforringelser eller andre problemer, vil det blive modellen fremover.

Og så lige den sædvanlige opfordring ☺ Det er stadigvæk altafgørende at klubbens medlemmer sender historier til bladet, når de har en god historie. Så har du f.eks. haft gang i et restaureringsprojekt, gjort et særligt fund, eller lavet en god handel, så lad os høre om det.

God fornøjelse med bladet!

Ove Christensen, 1275

Salg, service og  
reparation af alt  
svejseudstyr...

Speciale: svejse-slang

[www.svejse-madsen.dk](http://www.svejse-madsen.dk)



**svejse**  **madsen**

VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436

Klip fra Nordjyske's arkiv, 1960

**NSU**

# - man har det godt, PRINZ når man har en



Man er så dejligt uafhængig, når man har en Prinz, kan køre, hvornår man vil — og når man vil ... med hele familien. Og man har det også godt økonomisk, for Prinzen er billig i anskaffelse — i benzinforbrug — og i vedligeholdelse. — Pris incl. komplet udstyr, varme, dæksler og leveringsomkostninger ..... 11.096.-

**SERVICE OVER ALLE GRÆNSER**

Importør:  
PED. HANSEN - OSBEK

FORSALDER

MOTORLAGERET, Vingevejsgade 4 - Tlf. 3 00 23

N. O. JENSEN - ØSTERRO 50 - Tlf. 2 79 52