

# KLUBNYT

December 2022



MIDTVENDSYSSEL  
VETERANKLUB

---

## Bestyrelse

- Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
- Næstformand: Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg – 50696200
- Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
- Sekretær: Ove Christensen, Agertoften 25, 9460 Brovst – 40590313
- Best. Poul R. Kristensen, Gartnervænget 17, 9430 Vadum - 30206874
- Best. Ole Bjeldskov, Ulvehusvej 37, 9440 Åbybro - 20253289
- Suppleant: Johannes Jeppesen
- Suppleant: Thony Mariegaard
- Redaktion og  
Webmaster: Ove Christensen , Kontakt: [Bladet@mvvk.dk](mailto:Bladet@mvvk.dk) / [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk)  
eller telefon 40590313

 **DEKRA**  
Bilsyn Brovst

**HUSK vi har også  
Motor kontor**

**Drive in!  
Uden tids-  
bestilling**

**Alle typer syn**

**BOOK PÅ:  
87 50 05 08**

**[dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst](https://dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst)**



## KONTINGENTBETALING FOR 2023

Kontingent for 2023:

Kr. 300,-

Betaling senest:

12/1-2023

Bankoverførsel til konto:

9070 - 0000835706

*Huk at påføre dit medlemsnummer på indbetalingen, så vi ved hvem der har betalt*

---

Er du nyt medlem som er indmeldt i klubben efter 1/10-2022 og har indbetalt kontingent, er dit kontingent automatisk også indbetalt for 2023.

Betal venligst kontingent til tiden, så kassereren ikke skal bruge tid på at rykke for betaling. Ønsker du ikke længere at være medlem af MVVK, så giv besked til [1004@mvvk.dk](mailto:1004@mvvk.dk)

Her du spørgsmål i forbindelse med betaling af kontingent, kan du kontakte vores kasserer på mail: [1004@mvvk.dk](mailto:1004@mvvk.dk), eller Tlf. 40715468 (bedst efter kl. 17:00)





## Formandens spalte.

Nu er de fleste af vores gamle køretøjer vel sat på pause i et godt hjørne ind til foråret. Min Mini har dog måtte agere hverdagsbil indtil lidt ind i december, da VW Caravellen har fået lidt nye pladedele og lak. Den er jo også ved at være en ældre sag med sine 25 år. Igen bliver man lidt overrasket over, hvordan rust i stilhed kan gnave for sig inde bag overfladerne. Godt hjulpet af lidt usmarte løsninger fra fabrikationen og på trods af regelmæssig pleje af rustbeskyttelse.

Nå., men med de oplevelser den har givet i vores fælles tid, giver det jo god mening og ligesom mange af de timer i har brugt på jeres køretøj, forhåbentlig bliver betalt tilbage med gode oplevelser. Denne gang bliver den indrettet helt efter de "bo-bils" erfaringer, vores fantastiske ture i ind- og udland har givet os. Har I projekter I er i gang med, så kontakt Ove og få lidt tekst og billeder i Klubnyt. Jeg håber at kunne fortælle lidt om mit projekt, forhåbentlig i marts nummeret.

Med Løvfaldsturen midt i oktober, hvor der igen var flot deltagelse, sluttede kalenderen med fælles køreture i år. Og når jeg tænker tilbage, så har det ikke været så ringe. Tak til jer der har budt ind og alle jer der har haft lyst til at deltage. Løvfaldsturen bød også på nye tiltag. Nogle entusiastiske medlemmer har gjort det muligt at møde op til arrangementer i ens klubdress. Spændende at få det afprøvet når vi deltager i større arrangementer rundt om. Tøjet er nu kommet frem og ser rigtig fint ud, så tak til jer.

En droneoptagelse blev det også til på dagen. Skønne billeder og lyd fra skolegården og undervejs på turen til Nr. Lyngby. Denne lille film blev også indledningen ved et nyt tiltag pige/dameaften de første torsdage i hver måned. Dette må man sige, blev taget godt imod med 24 deltagere. Sådan ca. halvt af hvert køn. Jer der gik glip af aftenen kan se filmen på vores hjemmeside. Den har også cirkuleret på vores Facebook og i Motorhistorisk sammenhæng. Her har vi også kunnet se 1. del af mureren fra Vittrup på vej til bølgerne i hans Volvo 210. Slutningen med ham farende på brættet langs kysten, må vi så have til gode i næste afsnit. Igen tak for super initiativ.

Julefrokosten i vores klublokaler har efter Corona tiden, igen fået god tilslutning. Den gode mad blev ledsaget af pakkespil, hvor der igen var stor kamp bordene imellem. Næste år er vi, foruden den manglende salt, peber og kanel til maden, klar med bukke til at understøtte borde, der hvor pakker hober sig op. Dejligt med andre brugere i huset, der kan hjælpe med fornødne, indtil vi får det lært. At det blev en søndag vi holdt julefrokost, skyldes at et par stykker af os, skulle en til årsmøde i Motorhistorisk samråd om lørdagen, men vi fik det indtryk, at søndag er en god dag fremover. Ret os hvis vi tager fejl.

Årsmødet var igen et meget oplysende, men samtidig enormt hyggeligt møde hvor en stor del ironi kan forekomme. Man må sige de gør deres arbejde godt både i lovgivning og forsikringsager. Skulle I løbe ind i problemer med afgift, syn, køretøjsforsikring og lignende, så kontakt Mhs. Gerne gennem os i bestyrelsen. Her i Klubnyt skriver vi løbende om ting af fælles interesse, men på Mhs. Hjemmeside kan I læse alle nyhedsbreve og en masse artikler. Dagen blev ikke dårligere af, vi igen i år, havde de to deltagere fra Hjørring klubben med i bilen. På mødet snakkede vi også med et lokalt medlem af en militær køretøjsklub. Det må vi se om giver mulighed for besøg ved sådanne arrangementer.

Kalenderåret sluttede med juleafslutning på klubaften den 15. december, hvor vi håber mange dukkede op og fik ønsket hinanden god jul og godt nytår.

God jul og godt Nytår

Mogens

---



**JESPERS AUTO**  
**LØTHVEJ 46**  
**9740 JERSLEV**  
**TLF 30518925**

**ALT I AUTOREPATION OG KÆROSSERI ARBEJDE**

## Redaktørens rundtur...

Igen har jeg, som en del af forberedelsen til et nyt nummer af "Klubnyt", været på landevejen. Denne gang gik turen til Vittrup ved Løkken, eller nærmere bestemt et stenkast (og det er helt bogstaveligt) fra Børglum Kloster. Jeg mødte dog hverken Stygge Krumpen, eller andre adelsmænd og gejstlige. Til gengæld mødte jeg Thony Mariegaard (MVVK medl. nr. 1292) for at se og høre lidt om hvilke ting han går og sysler med, og om hvad der mon findes bag hans interesse for veteranbiler. Lidt hen i snakken kommer vi frem til at det nok faktisk er det med at slå til når man pludselig finder gode eksemplarer, til en fornuftig pris, der har startet hobbyen. Det startede med at Thony sammen med sin ældste søn opkøbte et par eksemplarer af den Grå Ferguson, som de over tid fik "makket" sammen til en fuld funktionsdygtig traktor. Der gik især "sport" i at finde de gode eksemplarer.

Thony, der er 59 år, er født og opvokset i området omkring Vittrup, uddannet murer, og har været i dette fag hele sit arbejdsliv. Med andre ord har han ingen mekaniker baggrund. Alligevel har han kastet sig over reparationer og udskiftninger på flere køretøjer ud fra de to metoder "Learning by Doing" og "Looking at Youtube". Han fortæller også at han en gang selv har malet en gammel VW transporter. Det var ikke en ubetinget succes, så næste gang blev det en autolakerer der klarede det job. Thony må erkende at Volvo har en særlig plads hos ham, når vi snakker veteranbiler. Volvo har nok også et forspring når det gælder hverdagsbiler gennem tiden. Igennem livet har han nemlig haft 4-5 ældre Volvo 240'ere, en enkelt Ford og en enkelt Mercedes som hverdags-biler. Nu er det VW'er der udgør hverdags-bilerne.



For ca. 5 år siden købte Thony sin første veteranbil. Det blev en Volvo 142 fra 1969, hvilket nok hænger sammen med at dette var en af de første biler Thony havde som ung. Der var flere ting på Volvo'en der skulle laves, hvilket de selv kastede sig ud i. Bl.a. skulle der skiftes Overdrive gearkasse, og sådan en "fætter" var lidt svær at finde til en fornuftig pris. Efter en del søgen blev der fundet en sådan gearkasse i Esbjerg. Bagsædet i Volvo'en blev ombetrukket hos en møbelpolstrer i Hjørring, ligeledes som en del af restaureringen. Reservedele skaffes normalt hos forhandlere som Gadbjerg Reservedelslager, Hovwdiaudi.dk, samt i forskellige onlinefora for brugte dele, plus på stumpemarkeder.



Interessen for både klubaftener og køreturene i MVVK, samt andre af klubbens arrangementer deles med hustruen Laila. Det sociale samvær med andre i klubben vægter højt. Også når der tales om alt andet end biler og mekanik.

Men selvfølgelig er det godt at kunne udveksle erfaringer og gode råd omkring de gamle køretøjer. Når det gælder køreture er det især dem der har til formål at besøge større træf og arrangementer, hvor der kommer masse af andre veteranbiler, der kan nydes, som Thony finder særlig interessante. Det gælder f.eks. den årlige tur til Lundø Classic.



Listen over veterankøretøjer hos Thony og familien i Vittrup består i dag af:

**Volvo 142, årgang 1969,**

**Volvo 210, årgang 1967,** Købt fordi den lige pludselig stod der og var til salg

**Volvo 740, årgang 1990,** Bilen er Lailas. Den er købt i køreklar stand, og står egentlig blot og "venter" på at blive veteranbil.

**Land Rover, årgang 1972,** Bilen er yngste søns. Købt som "samlesæt" fra et dødsbo. Det fleste, af de stumper der skulle bruges til istandsættelsen var anskaffet, men bilen var ikke samlet.

**Massey Ferguson 35X, MultiPower, årgang 1964.** En meget sjælden version med MultiPower (at kunne skifte mellem lavt og højt gear uden udkobling), er meget sjælden på en så lille traktor som MF35, og så helt tilbage fra 1964. Læs evt. mere i det lille afsnit efter denne artikel...

Modellen blev produceret i både England og USA 1956 – 1964, og i Kenya sågar siden 2015 og frem til i dag. Desuden har den været produceret under licens i lande som



bl.a. Indien, Jugoslavien, Pakistan og Tyrkiet. De 8 år den blev produceret i England resulterede alene i ca. 388.000 styk, og mange af dem kører endnu.

Den totale produktion, inkl. licensproducerede i de øvrige lande nåede op på over 3.300.000 styk i 2002. I forhold til den lille grå, havde den finesser som 2-trins kobling, differentialespærre og bedre hydraulik. Man siger med en vis ret, at ingen anden traktor har i samme grad som MF35 været med til at brødføde verden...

### **Redaktørens personlige bemærkninger:**

Hvorfor får denne traktor så et par ekstra ord med på vejen? Jo, en dag i februar, netop i 1964, stod jeg 7 år gammel, og så på at en spritny Massey Ferguson 35, med tilhørende 2-furet plov og fjedertandsharve blev læsset af en lastvogn hjemme på vores gårdsplads. Hele sættet kostede omkring 13-14.000,- i alt (hæng mig ikke op på en plovmand ☺). Traktoren rundede mere end 8.000 driftstimer hos min far, selv om den en halv snes år senere blev afløst af en ny og lidt større traktor, og gled ned i hierarkiet som 2. traktor. Nå, men nok om det. Det vækkede blot lidt minder hos mig...





## Sæsonafslutning, med nye projekter i støbeskeen...

Så er sæsonens sidste tur med de gamle køretøjer kørt og de er igen kommet i vinterhi, vejret er blevet lidt vådt og måske bliver hvidt og salt på vejenesnart en del af dagligdagen igen.

Her i huset blev det ikke til så mange kilometer. Nyt i år var at vores lille BMW igen kom ud at trille. Efter flere års stilstand var det dejlig igen at nyde den lille trehjuler. Nyt er det også at jeg fik påbegyndt min PhD (pensionist hele dagen) efter 50 år på arbejdsmarkedet, og jeg dermed igen kan få bedre tid til de gamle køretøjer. Og dermed forhåbentlig, kan komme mere ud at køre til næste år. Der bliver nu tid til at komme i værkstedet hver dag.

Vores lille Fiat 500 skal færdig gøres, og vores Trabi skal have motoren renoveret. Heldigvis er det hele familien der har benzin i blodet. Vores ældste søn Anders har en Alfa GT Veloce, som skal have motoren pakket om, samt nye gummilister m.m. Vores yngste søn Lars har en Fiat Punto GT der skal klargøres inden sommer, og vores lille barnebarn Iben skal selvfølgelig også have sin egen veteranbil. Det det blev til en Fiat 508 fra 30'erne med pedaler. Mon ikke vores racerbil også skal have et større eftersyn inden sæsonen igen starter.

Vi håber på det bliver en lang vinter.



## Lidt generelt nyt fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

Lidt udpluk af de emner der er omtalt i de seneste nyhedsbreve fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

### **Vejledning vedr. afgifter.**

Der er udarbejdet en ny vejledning fra Motorstyrelsen. Med vejledningen er der endelig skabt klarhed omkring den myndighedspraksis, der knytter sig til reglerne om afgiftsmæssigt identitetstab. I vejledningen opstilles klare retningslinjer for hvad man henholdsvis må og ikke må – og hvordan tvivlstilfælde håndteres. Det er således blevet meget nemmere at eje og vedligeholde et historisk køretøj i Danmark, uden at skulle frygte man uforvarende kommer i klemme i et rigtigt afgiftssystem.

For at give styrelsen et godt udgangspunkt for arbejdet, fremsendte MhS en række eksempler på de mest almindelige ændringer på veterankøretøjer, herunder ændringer foretaget i køretøjets levetid som almindeligt transportmiddel.



*Hvorfor ikke tænke ud af boksen med det veteranprojekt man har gang i.  
Men om det vil betyde et afgiftstab kan man blive klogere på  
i den ny vejledning fra Motorstyrelsen*

Efter nogen tids dialog, blev der i januar 2022 inviteret til et møde på Motorstyrelsens hovedkontor i Aalborg. Ved mødet var der lejlighed til at drøfte en række principielle spørgsmål med det hold af teknikere og jurister fra Styrelsen, der havde fået til opgave at udarbejde vejledningen om identitetstab for biler og andre køretøjer. Efter mødet var der en god opfølgende dialog om det videre arbejde med

vejledningen. Det afspejler sig tydeligt i den endelige vejledning. Læs evt. mere her.: <https://motorhistorisk.dk/nyhedsbrev/vejen-til-en-vejledning/>

### **Når uheldet er ude.**

Forhåbentlig er det kun til et fåtal det rammer, men for dem kan det til gengæld være rigtig slemt. Det drejer sig om totalskade af veterankøretøjer.

Lidt om hvad og hvem din forsikring dækker:

Har du kun ansvarsdækning, **og selv er skyld i skaden**, er der ingen hjælp til dit eget køretøj. Dit selskab dækker dog skaderne på modpart / skadelidtes køretøj, eller hvad der måtte være skadet. Der kan være personskade, skade på bygning, det kan være en have man er havnet i med sit køretøj osv.

Har du kun ansvarsdækning, **og der er en skyldig modpart/skadevolder**, er det skadevolders selskab der kører og behandler hele sagen.

Man kan sige: ved kun ansvarsdækning, **er der aldrig hjælp til eget køretøj fra sit eget selskab.**

Om man har kaskodækning eller kun ansvarsdækning, har ingen indflydelse på, hvor resterne / skadet køretøj havner til sidst.



*Denne Ford Taunus P2, fra 1960, var uforvarende med i et uheld der betyder at den næppe kommer på vejen igen. Ejeren fik dog lov at købe bilen tilbage efter totalskaden. Læs på MhS's hjemmeside, hvordan man gør det.*

På MhS' hjemmeside er der gennemgået et eksempel med en Ford Taunus P2 fra 1960. det kan du læse mere om her: <https://motorhistorisk.dk/nyhedsbrev/naar-uheldet-er-ude/>

### **Årsmødet i MhS.**

I år var der mere end 100 delegerede og gæster ved årsmødet der blev afholdt den 26. november 2022. Det er en forøgelse på omkring 10%. Allerede nu har vi sat kryds i kalenderen ved den sidste lørdag i november 2023.

Formand Steen Rode-Møller aflagde fyldig beretning på vegne af bestyrelsen. En beretning der både skuede bagud, men også frem i tiden for de historiske køretøjs ve og vel.

Et af emnerne i beretningen, var om du har sikret arvefølgen: Hvem skal overtage dine veterankøretøjer? og er arverækkefølgen sikret, ikke blot for den materielle del, men også den del der handler om interessen for de historiske køretøjer. Lidt at tænke over?

Kasserer Lisa Mikkelsen kunne berette at MhS ikke havde opnået det underskud, der var budgetteret med sidste år, men i stedet var resultatet blevet til et mindre overskud på finanserne.

Chefjurist Johanne Berner Hansen, fra Dansk Bilbrancheråd, gav de delegerede lidt input om historiske køretøjer set fra hendes vinkel, og det blev et indlæg der virkelig gav noget at tænke over. Johanne Berner Hansens indlæg kredsede om det, der blev benævnt som de historiske køretøjers Bermuda-trekant. Beskrevet som den dysfunktionelle relation mellem Motorstyrelsen, Færdselsstyrelsen og Forsikringssselskaberne. Det der bør være et særligt fokus på, er behovet for at dokumentere køretøjet. Kort fortalt så bliver dit køretøjs dokumentation et af fremtidens helt centrale omdrejningspunkter.

I det forgangne år er der kommet 4 nye klubber og 2 museer med i MhS. Således er der nu 133 klubber og museer, med tilsammen 32.000 medlemmer. Du kan læse mere om årsmøderne i MhS her: <https://motorhistorisk.dk/om-motorhistorisk-samraad/aarsmoederne/>

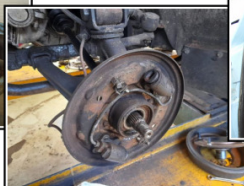


**MOTORHISTORISK**  
SAMRÅD  
GÅRSDAGENS KØRETØJER PÅ MORGENDAGENS VEJE

## Der er altid blå himmel efter en 2-takter...

I år 2000 blev en Trabant 601 fra 1973 annonceret til salg på DBA, for den nette sum af 500 kr. Der blev straks taget kontakt til sælger og en handel blev gennemført uden at prutte om prisen. Hvad der lige skulle ske med bilen havde jeg ikke taget stilling til, så den blev opmagasineret i en hal hos en landmand i vores by. Men i 2005 skulle hallen ryddes og "Trabien" måtte hjem. Jeg havde på et tidspunkt købt et restlager af nye Trabant reservedele hos en bilforhandler, så planen var egentlig at sælge den videre som projekt. Efter jeg fik den hentet hjem, startet op og kigget efter besluttede jeg dog at beholde den og lave den køreklar, uden at reovere den. Den skulle stå så original som muligt og med den patina den havde. Der var stort set ingen rust i bilen (ikke alt er plastic på en Trabant). Den fik svejset en ny front i, og et par lapper i hjulkasser. Derudover ikke noget rust. Kun lidt pletmaling, lidt bøsninger, bremses, styretøj osv. Den blev herefter synet, og fik plader på. Den var lidt nemmere at køre langt i, end vores BMW Isetta, så det blev den vi kørte mest i, til de forskellige arrangementer og træf som vi deltog i.

I 2013 blev den byttet med en Vauxhall Victor fra 1963, hos en "bilkrejler" i Fåborg. Wauxhall'en var en rigtig dejlig bil at køre i, men der var noget ved den gamle Trabant som jeg savnede. Det var ikke køreegenskaberne, men alle de mange gode og sjove oplevelser med den lille blå 2-takter. Jagten gik ind på at finde den igen, men ham jeg havde byttet med havde solgt den videre for længst, og den næste ejer havde igen solgt den. Så desværre måtte vi kigge i vejviseren efter den lille blå. Flere sagde at vi da bare kunne købe en anden Trabi, men nej. Hvis vi skulle have Trabi igen, skulle det være den blå. En dag skinnede solen på os, og den lille blå var annonceret til salg på Gul og Gratis igen. Hurtigt blev sælger kontaktet. Vi fik handlet i telefonen, og aftalte at skulle afhente bilen næstkommende fredag, selvom der var flere interesserede. Den var igen lige nysynet, og det er nu 8 år siden. Den bliver aldrig solgt igen, for som Annette og mine børn siger: "vi gider ikke høre på det jammer som da du solgte den sidste gang".



Vi har nu kørt i den i 15 år, og det var igen tiden at den skulle til syn ( Maj 2022). For halvandet år siden fik den lavet nye trækaksler, gearkasse, og nogle bøsninger i styretøjet, samt komplet nye bremses, cylindre osv. Delene blev skaffet hos Trabantwelt i Tyskland, og man skulle jo så tro at synet var en let omgang. Men jeg ville tjekke bremserne, styretøj osv inden syn. Det var stadig ikke nødvendigt at finde svejseren frem. Der blev skiftet et par manchetter, og til stor forbavselse, så var alle hjulcylindre utætte og rustne indvendig selv om der bliver skiftet bremsevæske hvert år. Så jeg besluttede at søge cylindre andre steder end ”Trabantwelt” og så var det at ”Bildeleshop” kom ind i billedet. De havde faktisk en del reservedele til Trabant, og bremsecylindre i kendte mærker bl.a FAG – ATE – osv. Valget blev ATE, som jeg igennem mange år som mekaniker anså for et kvalitetsmærke tæt på original dele.

Dagen før vi skulle deltage i småbilklubbens landstræf i Kr.Himmelfarts ferien blev bilen synet og er klar til at tage otte år mere. Desværre er motoren ikke hvad den har været, så jeg satser på at få renoveret motoren i vinter, og hvem ved, måske er det tiden at give den en lidt større tur. Bl.a trænger den til noget indtræk, og ledningsnettet kunne måske også godt have brug for lidt hjælp. Måske skal malersprøjten igen findes frem. Jeg håber på at der nu bliver bedre tid til de gamle biler, da jeg i Juli i år trak mig tilbage fra arbejdsmarkedet efter 50 år.

(Jørn Ditlev, 1001)

Salg, service og  
reparation af alt  
svejseudstyr...

Speciale: svejseslanger  
[www.svejse-madsen.dk](http://www.svejse-madsen.dk)



**svejse**  **madsen**

VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436



## Jeg ved et sted i Nordjylland...

Hvem husker ikke at søndagen, som børn, var en speciel dag hvor der faldt ro over det ganske land. Jeg husker vi som børn fik det pæne tøj på, bilen var nyvasket, og så skulle der køres på søndagstur. En gang i mellem blev der gjort holdt hos en ishytte, hvor vi fik lov at vælge en sodavandsis. Sådan en dag med køretur havde vi sammen med et par venner i det tidlige forår. Dog blev det til lidt mere end en sodavandsis denne gang.

Vi kørte lidt rundt til steder hvor vi som børn og unge havde haft vores færden med nogle gode oplevelser. Mest for at se hvordan tiden havde ændret disse omgivelser siden dengang. Nye beboere var kommet til. Nybygninger og større renoveringer af de forskellige ejendomme var sket de fleste steder, men enkelte steder lignede det hele sig selv. Måske bortset fra der nu var kommet asfalt på vejene de fleste steder.

Da Annette og jeg kommer fra hver sin ende af Vendsyssel, blev det til en heldagstur. Vi husker fra vores ungdom et sted hvor der lå et lille værksted, og hvor der altid stod nogle biler. Vi besluttede os for at se hvad der var sket med det, i tiden siden vores unge år. Grunden var i dag helt groet til i selvplantede træer. Værkstedet var for længst revet ned, MEN heldigvis var nogle af de gamle biler der stadigvæk. Dog nu godt nedgroet i skovbunden og godt gemt for offentligheden på den tilgroede plads.

Da vi som unge kørte forbi "Værkstedet" hvor der dengang tit var liv, kendte vi ikke til ejerforholdet, men mange år senere blev de en del "familien".

Det er dejligt at der også findes steder hvor tiden har fået lov til at stå stille.



Jørn Ditlev (1001)

## Opfordring fra webmaster

På hjemmesidens medlemsoversigt er der mulighed for at få registreret hvilke(t) køretøj du har, og endda få et billede med på siden. Mange har registreret køretøjet (men er det stadig det gældende?). Det er til gengæld stadig kun et mindretal der har sendt billeder til webmaster.

Opfordringen skal lyde: Send billeder og evt. ændringer i køretøj(er) til [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk)

Nummer	Navn (klik for at se detaljer)
1156	Karla og Helene Gjørlev, 9480 Løkken
1158	Mogens Pedersen, 9500 Hjørring Køretøj(er): Austin Mini Mk. V 1989 ejet siden 1999, Triumph Spitfire Mk.III 1969 ejet siden 1994. 
1167	Jette og Henrik Christensen, 9752 Dølved Køretøj(er): VW 1300 automatic årgang 1972, Honda cx 500 Eurosport årgang 1984, VW splitbus årg. 1965 under renovering 
1168	Mona & Henrik Kristensen, 9740 Jerslev Køretøj(er): Volvo 544, Div. Traktorer, Norsjø Knallert
1170	Ole Pedersen, 9490 Fandrup Køretøj(er): Fiat/Seat 600 1972, BFC Stafette 1956, Zundapp De Luce 1952 (salgs prototype - 3 stk produceret) 
1172	Bente Johansen, 9300 Søby Køretøj(er): Dodge Brothers
1176	Torben Bo Pedersen, 9490 Fandrup Køretøj(er): Ford Capri 2300S fra 1977, Puch Maxi fra 1983. 
1181	Karl Jensen, 9740 Jerslev Køretøj(er): Ford A
1183	HC. Hansen, 9700 Brøndbyer Køretøj(er): volvo titan
1185	Flemming Larsen, 9740 Jerslev Køretøj(er): div. Mercedes ,record p2 m.m.
1191	Jules garstedt, 9453 Søften Køretøj(er): subaru leone 1,8gl
1194	Niels Brøndrup, 9700 Brøndbyer
1202	Ebbe og Jørgen Beck, 9490 Fandrup Køretøj(er): Mercedes-Benz 200 Heckfloss årg. 1966, og Mercedes-Benz SL380 årg. 1981. 
	Henrik Salgaard Pedersen, 9381 Sønder Køretøj(er): Ford Popular 104E
	▼ Mogens, 9490 Fandrup

Nye ideer til indhold på hjemmesiden er naturligvis altid velkommen. Blot send dem til [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk)

Ove (1275)

## Velkommen til nye medlemmer:

John Albøge, 9492 Blokhus  
Henrik Bo Jacobsen, 9700 Brønderslev  
Torben Hansen, 9480 Løkken



## Ordinær generalforsamling i MVVK

Der afholdes ordinær generalforsamling i MVVK, torsdag den 9. februar 2023, kl. 19.00 i klubbens lokaler, Gerdsvej 1, V. Hjermitslev, 9700 Brønderslev.

Dagsorden iflg. vedtægter:

- Valg af dirigent.
- Valg af referent.
- Formandens beretning.
- Fremlæggelse og godkendelse af årets regnskab.
- Fastsættelse af kontingent.
- Behandling af indkomne forslag. \*
- Valg af bestyrelses medlemmer. ( bestyrelsen konstituere sig herefter på først kommende bestyrelsesmøde, mht. fordeling af poster ).
- Valg af 1. & 2. suppleanter.
- Valg af revisor.
- Eventuelt.

\*) Indkomne forslag til dagsorden, skal være formanden i hænde senest 7 dage før Generalforsamlingen



*Godt Nytår!*

**Klip fra Nordjyske's arkiv, 1988**

Uno's mange muligheder: AM/FM-radio - Nedfældeligt bagsæde - Nakkestøtter på forsæder - El-bagrude - Rulleseler for og bag - Quartz-ur - Triptæller - Økonometer - Bagagerumshylde - Tæppebeklædt gulv og bagagerum - Bagrude visker/vasker - Halogen lygter - Lavprofildæk - Indvendigt justerbare sidespejle - Tågebaglygter - 5 gear - 6 års garanti mod rustgennemtæring - 20.000 km mellem serviceeftersyn og første eftersyn gratis - Op til 25 km/l ved 90 km/t - Uno fra kr. 91.698; excl. lev. 2.330;

