

KLUBNYT

Marts 2023



MIDTVENDSYSSEL
VETERANKLUB

Bestyrelse

- Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436
- Næstformand: Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg – 50696200
- Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468
- Sekretær: Ove Christensen, Agertoften 25, 9460 Brovst – 40590313
- Best. Ole Bjeldskov, Ulvehusvej 37, 9440 Åbybro – 20253289
- Best. Ann-Dorthe Qvesehl, Lillebæltsvej 16, 9700 Brønderslev
- Best. Jørgen Chr. Larsen, Spejlborgvej 34, 9700 Brønderslev
- Suppleant: Johannes Jeppesen
- Suppleant: Thony Mariegaard
- Redaktion og
Webmaster: Ove Christensen , Kontakt: Bladet@mvvk.dk / webmaster@mvvk.dk
eller telefon 40590313
-

 **DEKRA**
Bilsyn Brovst

**HUSK vi har også
Motor kontor**

**Drive in!
Uden tids-
bestilling**

Alle typer syn

**BOOK PÅ:
87 50 05 08**

dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst





Formandens spalte.

Nu hvor jeg skriver dette, er det blevet køretid igen, for de der har veteranforsikret. Ikke fordi vejret indbyder til det, trods sneen nu er næsten smeltet.

Det er forsat, klubaftner der bringer os sammen og især første torsdag i måneden med pigeaften har været godt besøgt. Torsdag den 26. januar havde vi besøg af pensioneret politiassistent af første grad Finn Larsen fra Hjørring. Han fortalte meget levende om hans tid på Grønland. "Ittoqqortoormiit" hedder byen på østkysten

hvor han var ansat længst. Scoresbysund hed den i da danskerne byggede den i 1912 og hans fortælling malede et så levende billede, at da jeg for nylig genså byen i TV serien, Den yderste by med Anders Lund Madsen, syntes jeg næsten selv jeg havde været der før.

Vores generalforsamling i starten af februar var en af de meget stille slags. Et enkelt indkommet forslag om klubaften på andre dage end torsdage blev diskuteret og vi har det i kikkerten. Måske afprøves det når torsdage er helligdage eller lignende. Køreturene sommeren igennem falder også på forskellige dage, så hus at kikke i kalenderen. Kalenderen blev også vendt og der var ønske om den rakte længere frem, hvilket er taget til efterretning og den har nu julen med. To nye bestyrelsesmedlemmer blev valgt, Ann-Dorthe Qvesehl og Jørgen Larsen. Velkommen og samtidig tak Til Poul R Kristensen for hans to perioder i bestyrelsen. Ove Christensen og jeg snupper en periode mere, ligesom vores to aktive suppleanter og billagskontrolanter. På efterfølgende bestyrelsesmøde blev vi enige om formand og kasserer fortsætter.

Når I får bladet, har vi netop været oppe og besøge Skagen Skipperskole, Martec. Spændende hvad de byder på. Så må vi se, om nogle af os bliver fristet til at komme på havet. Torsdags køreturene er sat til at starte den 20. april, nu må vi se, men vi plejer jo at lufte de gamle ved besøg af Aars stumpemarked, i år den 22. april, så mon ikke.

Pinsetræffet bliver efter to år igen pinselørdag. Jeg må nøjes med at være med under forberedelserne, da de Internationale Mini Træf atter bliver afholdt efter Coronatiden. I år bliver det et gensyn med Firenze, som også var værter i 2013. Vi på

morfar holdet med fire Minier er lige nu i gang med planlægningen af de ca. 2.000 km. Hver vej. Nok fire dage hver vej plus fire dage på træffet. Forhåbentlig finder vi lidt spændende bjergveje undervejs.

Ove kan jo altid bruge en god historie her i bladet og da der efterhånden er kommet mange nye aktive, er det måske på tide med lidt klubhistorie. Når jeg på klubaftner kikker på deltagerne, kan jeg tælle mange, der kun har mødt klubben i vores nuværende lokaler. Tiden går og vi har jo hørt til her på Gerdsvvej i fem et halvt år. Hvor blev de lige af? Kunne det ikke være spændende, at høre om starten i 2005 hvor fem tosser startede med at mødes i et køkken? To af dem er med endnu og er vist stadig lidt skøre. Jeg har taget fat i dem og vi vil få lidt styr på hvordan og hvornår lidt forskellige ting er sat i gang og sådan. Gamle Klubnyt vil blive kikket igennem og måske gemmer der sig nogle gode historier her, der kunne være gode at læse igen, eller for første gang.

Til sidst vil jeg ønske alle et rigtigt godt forår og forsommer. Håber at se nogle af jer nye på køreturene. Byd gerne ind med forslag til køreture hele sæsonen igennem. Vi er igen i år efterspurgt ved forskellige arrangementer, så mon ikke vi når op på de ca. 24 fællesture som det blev til i 2022.

Mogens Pedersen



BROVST 
AUTO-Lakering

**CERTIFICERET
KS 2000
KVALITET**

*Forsikringskader • Industrielakering
Veteranbiler • Motorcykler • m.m.*

Tlf. 98 23 17 88
www.brovst-autolakering.dk

Redaktørens seneste medlemsbesøg...

Dette nummer af Klubnyt er ingen undtagelse. Jeg har igen besøgt et MVVK medlem, for at få en lille snak om biler – især de ældre af slagsen – og om så meget andet. Denne gang kørte jeg en tur til Moseby hvor jeg mødte op hos Peter Klarborg Jensen (MVVK medl. nr. 1051). Formålet var, som altid, at møde medlemmet på dennes hjemmebane for at se og høre hvad der sysles med for tiden, og ikke mindst høre om interessen for veteranbiler.

Det med hvordan interessen for de ældre køretøjer er startet var faktisk ikke så lige til at svare på for Peter. For som han sagde efter en tænkepause – den har jo altid været der. I de helt unge dage, var det bare knallerter, og senere blev det så biler. Peter har desuden gået, og hjulpet til i rigtig mange timer sammen med hans onkel, der drev mekanikerværksted. Interessen for at ”makke” (det gode nordjyske ord) var der bare altid, og set i bakspejlet burde Peter nok være gået mekaniker-vejen.

Men sådan blev det ikke. Peter, der snart fylder 64, og som går på efterløn til maj, er ansat i Jammerbugt Kommunes Vej & Park afdeling, hvor han har arbejdet i 25 år, primært som brolægger. Tidligere var han ansat i mange år hos bl.a. Novejfa og ligeledes hos andre entreprenørfirmaer. Han havde dog ”luret” at der nok vil blive brug for et godt og rummeligt værksted. Peters svigerfar drev vognmandsforretning, og i 1983 købte Peter og Rita hans garageanlæg og byggede et nyt parcelhus ved siden af.

Det var nok sådan det startede...

Starten på det med at renovere gamle biler (gamle biler bliver jo til veteranbiler helt af sig selv) definerer Peter som da han for 21 år siden købte en Opel Kadett B fra 1966 for 500 kr. Bilen blev købt af en i nabolaget der arbejdede på et autoophug, og som syntes den var for god at skrotte. Peter øjnede muligheden for at gøre den i stand til bug for hans datter. Peter indrømmer at det var en større omgang end det lige så ud til på overfladen. Det omfattede også en fuld lakering. Men den kom ud at køre, og nu 21 år efter den blev købt, er den i gang med en mindre opdatering, der bl.a. omfatter nye motorophæng og nogle andre småting. Så er den kørende igen. Det beskriver meget godt en anden grund til Peters interesse for gamle biler. Han

synes ganske enkelt det er en skam ikke at holde klassiske biler, som er for gode til at skrotte, kørende.



Billeder som Peter selv har taget mens motoren var ude af Kadett'en

Peter fortæller at reservedele til Opel Kadett B desværre er blevet sværere at skaffe, og hvis man kan er de under alle omstændigheder blevet en del dyrere. Når det er muligt at skaffe, sker det ofte gennem danske specialister i reservedele til gamle biler. Der findes flere at forsøge sig hos. Og som sidste udvej kan det blive nødvendigt at fremstille pladedele slev, eksempelvis bagerste hjulkasser og stenplade til Kadett'en. Både malerarbejde og sadelmagerarbejde udfører Peter selv. Peters mor var en dygtig syerske, og hjalp af og til med sadelmagerarbejdet, mens hun levede.



Et par billeder af Kadett'en, der ikke er helt færdigsamlet endnu

Andre biler i garagen...

Listen over biler i garagen hos Peter tæller følgende:

Opel Kadett B, 1966 – som omtalt i det foregående.

Lotus Esprit Turbo, 1982. Bilen er købt i 2014 sammen med sønnen. Bilen stod i København hos en privat ejer, og endte med at indgå i en byttehandel. Der håbes på, og det er planen, at den kommer på gaden en dag.

Cadillac de Ville, 1966. Købt i byttehandel i 2008. Bilen der bruges når der er arrangeret køreture i MVVK, og anvendes også af og til i forbindelse med bryllups- og konfirmationskørsel. Peter har altid haft en særskilt interesse for Amerikanere (altså bilerne), og har altid haft mottoet: "Jeg vil nå at eje en Cadillac...".



Lotus Esprite og en overdækket Cadillac de Ville i garagen

I øvrigt en lille sjov fortælling om en oplevelse med Cadillac'en som jeg også fik med. Det hul der sidder under tankdækslet på sådan en krabat er så stort så man kan prope hvad som helst deri – deriblandt også pistolen fra dieselstanderen. Og det var nøjagtig hvad der skete en dag det skulle gå lidt stærkt. Da det gik op for Peter hvad der var gang i, var der allerede røget 17 liter diesel i tanken. Hvad gør man så? Tja, lige som alt andet på denne bil, så er tanken også stor. Så løsningen blev at fylde resten af tanken helt op med benzin, og så håbe det bedste. Resultatet blev at de bagved kørende måtte leve med en hel del mørk røg indtil denne tankfuld var brugt

op, hvilket tog lidt tid, da det jo ikke er på langture vi kører mest i den. På bilens køreegenskaber kunne derimod intet mærkes.

Klublivet i MVVK

Omkring medlemskabet i MVVK fortæller Peter at det især er køreturene i sommerhalvåret som Rita og Peter nyder. Og her er det ikke bare selve køreturen, men i lige så høj grad det sociale samvær og de mange snakke med andre medlemmer der nydes. Snakken kan selvfølgelig være om bilerne, men er lige så ofte om alt muligt andet. Klubaftenerne kommer Peter ikke så ofte til, som han egentlig gerne ville, men der masse af andre aktiviteter der også kæmper om den sparsomme tid. Det gælder bl.a. kortspil, kunstmaleri og skiltemaling. Det sidste skal lige uddybes lidt. For nogle år siden fik han den ide at male forskellige logoer, og andre motiver fra motorverdenen, på afskårne ender af olietønder. Det greb så lidt om sig, og skabte endda en efterspørgsel ud af huset. At familien Klarborg har en kreativ side, er man ikke i tvivl om. Det siges også at det vrirler med nisser ved juletid, men det er en helt anden historie...



Et udvalg af de skilte som Peter også laver som hobbyarbejde

Lidt mere om de omtalte biler:

(Kilde: Wikipedia, online)

Opel Kadett B

Produceret fra 1965 til 1973 :

I alt ca. 2.691.000 styk

Langt de fleste med en 1,1 ltr. Motor. Der kom modeller med større motor, især mod slutningen af produktionsperioden. Rent salgsmæssigt blev Kadett B en af Opels allerstørste succeser.

Cadillac de Ville

Produceret fra 1958
til 2005:

Fordel på 8
generationer af bilen

i alt produceret i langt over 4.000.000 styk

Årgang 1966, der indgår i er 3. generation (1965-1970) blev produceret i 142.000 eksemplarer, og nyprisen i 1966 i USA var ca. 5.500 USD

Lotus Esprit Turbo

Series 2

Produceret 1978–1982 i 1.149 eksemplarer

2,0 Turbo versionen yder 213 HK, og har en topfart på 241 km/t.

Esprit serien produceredes helt fra 1976 til 2004 i 4 versioner (serier)

Lotus Esprit serien er kendt for medvirken i en del film.

Bl.a. var bilen med i James Bond filmene "The spy who loved me" og senere i "For your eyes only". Også film som "Pretty Woman" og "Basic Instinct" var bilen med i.



OPEL



esprit



Cadillac

Velkommen til nye medlemmer:

Flemming Jørgensen, 9493 Saltum
Leif Jensen, 9380 Vestbjerg
Kent Hjulskov Bjerreskov, 9740 Jerslev
Henrik Rosenkilde, 9700 Brønderslev



Lever indhold til bladet, og vind vin...



Det er ikke nogen hemmelighed at det ofte kniber for vores bladredaktør, med at få medlemmer til at sende indlæg og artikler til brug for "Klubnyt".

Derfor har vi i bestyrelsen vedtaget at udlove en vinpræmie til det medlem der sender det bedste/sjoveste materiale (tekst og/eller billeder) til en artikel til bladet. Det kan være gode historier oplevet i klubben eller i andre sammenhænge, og gerne også med gode billeder til.

Det behøver ikke at være renskrevet og klar til trykkeriet. Vi skal nok redigere og tilpasse, hvis der er behov for det.

Send din historie til bladet@mvvk.dk. Eller ring til redaktøren på 40 59 03 13
Hvis du kun har historien i hovedet. Så hjælpes vi ad med resten.

Konkurrencen løber resten af 2023, og dommerkomiteen (= bestyrelsen, som ikke selv, inkl. deres husstand, må deltage) finder vinderen på et bestyrelsesmøde i januar 2024, og vinderen vil kunne modtage sin præmie på generalforsamlingen en gang i februar 2024.

Bestyrelsen.

Med lidt mere input fra medlemmerne, var I nok sluppet for dette... ☺:

Hvad laver edderkopper, når de keder sig?
- går på nettet...!

Hvad sagde tyren da den satte sig ind i taxaen.
- Kør!

Besked fra telefonsvarer:

"ja, du har ringet til selvmords linjen bliv lige hængende..."

Du har ringet til dansk
tinnitus forening.
- læg en besked efter
hyletonen....

Indiana Jones kommer ind i en bilforretning:

- "Ka' jeg købe en Toyota?"
- "Det har vi desværre ikke"
- "Nå, Harr-i-so-n Ford...?"

Hvad sagde slikmutter da hendes søn blev kidnappet?
- Har i Bo?

En dværg kom ind på en bar.
Bartenderen spørger:

- "Spiller du kort?"
- "Nej, sådan er jeg bare født.."

Hvad sagde Michael Jackson da han gik ind i en tøjbutik?
-Kan man få Billie Jeans her?

Biler fra 1988...

Her i år er det jo biler der er solgt som ny i 1988 der opnår mulighed for at blive registreret som veteranbiler, idet de fylder 35 år i 2023. Så måske er det nu du skal holde øje med gode eksemplarer fra den årgang. I 1988 var danskerne fortsat mærket af en forholdsvis stram privatøkonomi, bl.a. som en følge af den nok så kendte "kartoffelkur", der under Schlüter regeringen i 1986, havde til formål at stramme voldsomt op, rent finanspolitisk. Kartoffelkuren bestod af en række tiltag, der skulle reducere privat forbrug og låntagning og dermed forøge samfundets nettoopsparing.

Den stramme økonomi havde naturligvis også kraftig indvirkning på salget af nye biler i 1988. Nybilsalget faldt med over 30% i forhold til året før. Det kan jo betyde, i forhold til at skaffe sig en 1988'er som veteranbil, at udbuddet af brugbare eksemplarer er mindre. Der blev trods alt solgt biler i 1988, men de færreste husker nok hvilke mærker og modeller der toppede salgslisterne den gang. Der skal nok være et par modeller man lige havde glemt i farten, når top-10 tabellen herunder skimmes. Jeg kunne desværre ikke finde tallene for 1988 på mærkeniveau.

Nr	Mærke og model	Solgte 1988
1	Toyota Corolla	7.131
2	Opel Kadett	6.866
3	Mazda 626	5.010
4	Ford Escort	4.548
5	Mazda 323	3.685
6	Ford Sierra	3.294
7	VW Golf	2.909
8	Fiat Uno	2.877
9	Citroën BX	2.624
10	Peugeot 405	1.854



Toyota Corolla 1988

At vi danskere i dag er blevet bedre stillet rent privatøkonomisk (selv om vi nordjyder måske vægrer os ved at indrømme det), kan man få en fornemmelse af, ved at kigge på hvilke biler der i 2022 udgjorde toppen af nybilsalget. På listen finder vi mærker

som Mercedes, BMW og Audi mellem de 10 mest solgte mærker her i landet. Og der blev solgt ca. det samme antal BMW 3- og 4-serie i 2022, som der blev solgt Fiat Uno i 1988. Lidt tankevækkende. Et populært begreb som Leasing hjælper sikkert også til. Herunder top-10 for solgte (og leasede) i 2022 – både på modelniveau og på mærkeniveau.

Nr.	Mærke og model	Solgte 2022	Mærke (total)	Solgte 2022
1	VW ID4/ID5	4.345	VW	17.141
2	Peugeot 208	3.918	Toyota	12.835
3	Ford Kuga	3.761	Mercedes	12.054
4	Toyota Aygo	3.150	Hyundai	8.742
5	Citroën C3	3.111	Skoda	8.689
6	Kia Ceed/Xceed	2.829	BMW	8.439
7	BMW 3-/4-serie	2.805	Audi	8.438
8	Toyota Yaris	2.796	Peugeot	8.406
9	VW T-Roc	2.760	Kia	7.956
10	Hyundai i10	2.504	Ford	7.810



Opel Kadett E og Peugeot 405, begge på Top-10 i 1988

MVVK-pigerne – en klub i klubben.

Som noget nyt har vi lanceret en gruppe for ”pigerne” i MVVK. Det betyder at der på klubaftener på den første torsdag i hver måned vil være piger med i klublokalet. Der er tale om sociale sammenkomster hvor der snakkes, hygges, strikkes, spilles kort og andet – alt efter hvad vi lige finder på.

Ind imellem laves der særlige aktiviteter for pigeklubben. F.eks. har vi besøgt ”Garn og Kaffe” i Brønderslev. En hyggelig aften med undervisning, kaffe og en masse snak.

En anden gang blev der slået til igen. Denne gang med skydevåben. Det var et besøg i Brønderslev Skytteforening. Efter kyndig instruktion og en kop kaffe med kage, blev der skudt. Først med pistol og senere med riffel. Efter en del træffere på skiven (og måske nogle få ved siden af) og en masse snak og grin sluttede en sjov aften.

Vi håber på masse af gode ideer til nye sjove og spændende arrangementer. Der er oprettet en Facebook-gruppe ”MVVK Pigerne” for vores pigeklub til formålet. Den vil vi anbefale at du melder dig ind i. Her vil du finde information om evt. kommende arrangementer, lige som det er muligt selv at aflevere forslag til aktiviteter.



DENNE PLADS ER LEDIG

Både i Klubblad og på hjemmeside



www.mvvk.dk



Lidt generelt nyt fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

Lidt udpluk af de emner der er omtalt i de seneste nyhedsbreve fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

Totalskader fortsat.

I sidste blad er der skrevet lidt om totalskade på en veteranbil, og muligheden for at købe den skadede bil retur til brug som reservedele. Som opfølgning på den historie fik MhS en henvendelse fra en anden ejer, som også havde fået sin vogn totalskadet, i dette tilfælde brændt.

Som det ses på billedet, blev Triumph'en slemt tilredt, og taksatoren dømte totalskade. Ejeren anmodede om lov til at generhverve bilen, hvilket ikke var noget problem. Faktisk *fik* han bilen efter erstatningen var blevet udbetalt. Så her var der altså ikke tale om auktion.

Da køretøjet var totalskadet, må bilen ikke repareres uden at betale ny afgift ved genopbygning. I DMR bliver der derfor lavet en anmærkning om at bilen er totalskadet, og det er kun Motorstyrelsen, der kan denne igen, hvilket sker efter betaling af ny afgift.

I dette tilfælde valgte ejeren så at genopbygge bilen, som han jo fik af forsikringsselskabet. Ejer oplyser fig.: "Bilen blev genopbygget med karosseridele fra USA i løbet af det efterfølgende år. Jeg kørte til syn med bilen, hvor den blev godkendt. Jeg skulle herefter ansøge om beløb, og betale registreringsafgift før jeg kunne få plader på. Som sagt så gjort, og efter kort tid fik jeg et brev fra skat om at der ikke skulle betales ny registreringsafgift da det var en original veteranbil. Det var en positiv overraskelse, og bilen var køreklar igen den 19. maj 2018".

Derfor er det en rigtig god ide at få en grundig snak med taksatoren og måske også med Motorstyrelsen om, hvad du ønsker der skal ske med dit køretøj, hvis det bliver totalskadet.



Denne TR3 er et eksempel på hvordan reglerne var tidligere ved totalskade

Forsikringer...

MhS har tidligere gjort flere tiltag med hensyn til at belyse og klarlægge den meget snørklede og usigtbare vej ind i forsikringsdelen hvad angår veterankøretøjer. Vi delte undersøgelsen op i to dele: den første var at lave en sammenligning mellem de forskellige selskaber, som har veteran- og klassiske køretøjer i deres forsikringsportefølje, men det stødte ind i så mange forskelle i parametrene, at det viste sig umuligt. Der var stor forskel på om præmiens størrelse var afhængig af, om man også havde sin indboforsikring, livsforsikring og andre forsikringer samtidig, eller om det kun var selve køretøjet/køretøjerne.

Den anden del til selskaberne handler om skader og økonomi.

Disse spørgsmål kan indeholde ting, som selskabet nok ikke umiddelbart har lyst til at besvare, idet vel må betegnes som forretningshemmeligheder. MhS gjorde dog forsøget med spørgsmål som:

Hvor mange forsikringskunder med en veterankøretøjsforsikring har selskabet?

Hvor meget indbetaler den gennemsnitlige veteranforsikrede?

Hvor stort et samlet skadesbeløb blev udbetalt i hhv. 2013 og 2014?

Hvor mange skader blev der udbetalt erstatning for? Hhv. ansvar og kasko.

Hvor mange skader blev afvist?

Hvad var de hyppigste årsager til at afvise en skade?

Var der et bestemt segment (køretøjstype - alder) som bærer hovedparten af skaderne?

Var der en bestemt aldersgruppe (ejere) som var ansvarlige for skaderne?

Næsten forventeligt fik vi ikke svar på nogle af disse spørgsmål. Jeg havde jeg nok heller ikke svaret, hvis jeg havde været på lønningslisten i et forsikringsselskab. Indirekte mundtlige svar tilkendegiver, at ingen selskaber har nogen form for tab på de samlede veteranforsikringer. Andre ønskede svar, ville have været hvor mange veterankøretøjer, der blev totalskadet og dermed fik udbetalt skrotpræmie. Vi betaler jo alle 84 kr. om året i miljøbidrag. Når man ved, at de allerfleste biler genopbygges eller genanvendes som reservedele, er det ikke rimeligt, at vi via vores forsikringspræmier betaler til en ordning, der iflg. loven skulle hvile i sig selv.

Vær opmærksom på kørsel med autotrailer...

Dog er der noget vi alle skal være opmærksomme på. Læs dine policer grundigt. Hvad dækker policen? Mange har desværre fundet ud af, at hvis du kører med din klassiske bil på en autotrailer, er der normalt ingen dækning på det, du kører med. På trailer ja og bil, men ikke bilen på traileren.

Dette dog kun, hvis veteranbilen ikke er registreret og har en kaskoforsikring. Er det tilfældet, dækker kaskoen som sædvanligt. Derfor: Hvis du skal køre med en ikke indregistreret klassisk, veteran eller andet, skal du, for at få erstatning have kaskoforsikring på autotraileren. Læs din forsikring godt igennem og hvis din forsikring ikke dækker uindregistrerede køretøjer på autotraileren, både din egen eller en du låner, så få det bragt det i orden. Tanken om hvilken skade en tabt bil kan gøre på andre, er totalt uoverskuelig.

Endvidere er det også muligt at få forsikret alle de dele, du gemmer hjemme på hylderne i tilfælde af brand eller tyveri. Også uindregistrerede køretøjer, du har, der står og venter på en restaurering, kan forsikres.

Selvfølgelig gennemgår de fleste deres forsikringer for at sikre sig, at policen dækker det, vi tror den gør – men gør den ikke det, så er det på tide at tage en snak, så du og dit forsikringselskab er helt enige om hvad der skal dækkes, hvis uheldet er ude. Og gør det gerne her inden vi skal ud at køre igen.

Læs mere på www.motorhistorisk.dk



Salg, service og
reparation af alt
svejseudstyr...
Speciale: svejse-slanger
www.svejse-madsen.dk



svejse  **madsen**

VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436

Ellerten – El-bil som veteran

I begyndelsen af 1980'erne opfandt ingeniør Steen V. Jensen den lille såkaldte Ellert. Den blev dog første gang præsenteret i Bella Centeret i 1985 og var udviklet med støtte fra Teknologistyrelsen. På daværende tidspunkt var Ellerten prissat til godt 27.000 kr. I 1987 startede fabrikken El-Trans i Randers produktionen af en eldrevet trehjulet bil med navnet Mini-el. Efter forskellige forviklinger og lidt uenigheder om navnerettigheder, endte den med navnet City-El.

De tysk-producerede modeller går i dag under betegnelsen CityEl. Ellert er blot det folkelige kælenavn, som benyttes om både gamle og nyere modeller, uanset oprindelsesland. Der blev fremstillet ca. 4.400 eksemplarer i Danmark. I midten af 90'erne blev produktionen overtaget af en tysk forhandler og flyttet til Tyskland. De første modeller (ca. 1900 stk.) havde en 0,8 kW motor, men de gik i starten af 90'erne over til en større 2,5 kW motor med elektronisk motorstyring.

Så vidt vides blev produktionen stoppet i 2018. Prisen på en ellert var nu steget til over 100.000,-. Der var i 2003 ca. 350 ellerter på nummerplader i Danmark, men i 2021 kun 174 stk.

Og bemærk. De første Ellerter er jo også veteraner i dag, blot hvis...

Kilde: Wikipedia.

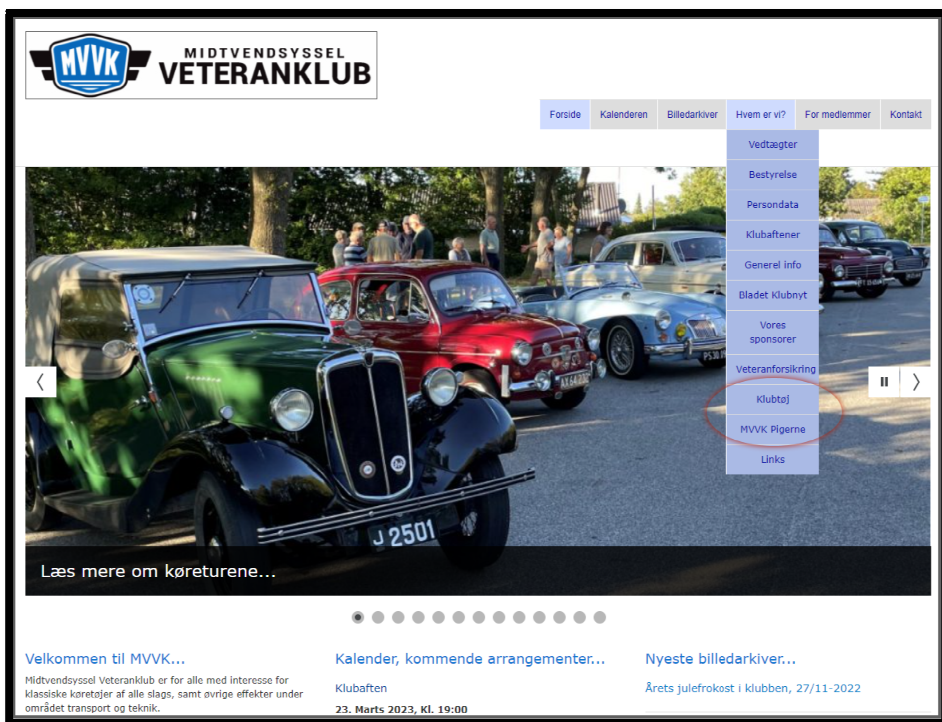


Nye ting på hjemmesiden

Måske er der nogle der allerede har opdaget det, men ellers skal det da lige nævnes her. Der er kommet 2 nye undersider til hoved menuen "Hvem er vi?" Det drejer sig dels om en underside der informerer om mulighederne for at anskaffe sig klub-tøj med MVVK logo på, og dels en side omhandlende "pige-klubben" under MVVK.

Når og Hvis der er spændende nyt til en af de 2 undersider, er det naturligvis muligt at få det med på de respektive sider.

Blot send det til webmaster@mvvk.dk



The screenshot shows the homepage of the Midtvevndsyssel Veteranklub (MVVK). At the top left is the logo with the text "MIDTVEVNDSSYSEL VETERANKLUB". To the right is a navigation bar with links: "Forside", "Kalenderen", "Billedarkiver", "Hvem er vi?", "For medlemmer", and "Kontakt". A dropdown menu is open under "Hvem er vi?", listing: "Vedtægter", "Bestyrelse", "Persondata", "Klubaftener", "Generel info", "Bladet Klubnyt", "Vores sponsorer", "Veteranforsikring", "Klubtøj", "MVVK Pigerne", and "Links". The "Klubtøj" and "MVVK Pigerne" items are circled in red. Below the navigation is a large image of several classic cars parked outdoors, with a black car in the foreground having license plate "J 2501". Below the image is the text "Læs mere om køreturene...". At the bottom of the page are three columns of text: "Velkommen til MVVK...", "Kalender, kommende arrangementer..." with subtext "Klubaftnen 23. Marts 2023, Kl. 19:00", and "Nyeste billedarkiver..." with subtext "Årets julefrokost i klubben, 27/11-2022".

Og bare helt generelt til hele hjemmesiden. Nye ideer til indhold på hjemmesiden er naturligvis altid velkommen. Blot send dem til webmaster@mvvk.dk

Webmaster

Ideer til køreture?

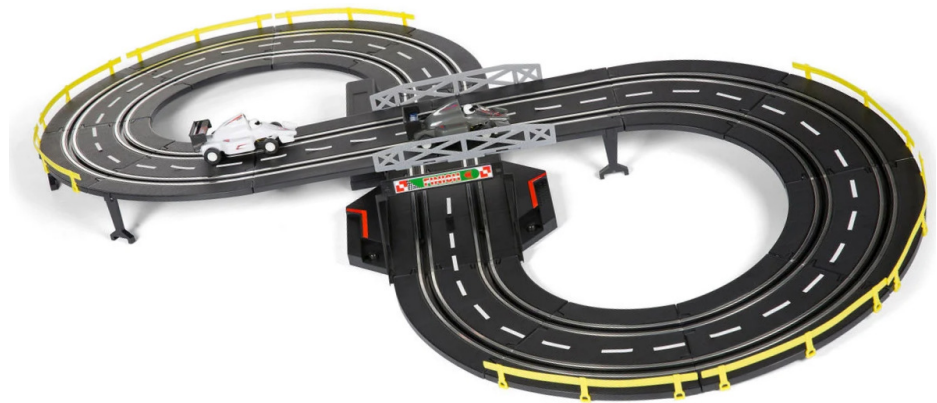
Kom frit frem !!!

Måske har du ideer til køreture og/eller andre arrangementer. I så fald modtager vi dem meget gerne. Hvis du ikke selv har lyst til at stå som den der arrangerer køreturen eller virksomhedsbesøget, eller hvad det nu er du har i tankerne, så er det ikke noget problem.

I bestyrelsen har vi nedsat et "arrangementsudvalg", bestående af Jørgen Christiansen og Tony Kjølby. De modtager gerne ideen og får det placeret der hvor det passer i kalenderen.

De tager også gerne ideen videre og får det praktiske aftalt og sat på plads. Så skyd endelig løs. Gode ideer kan vi aldrig få nok af.

- Jørgen kan kontaktes på 1297@mvvk.dk
- Tony kan kontaktes på 1004@mvvk.dk
- ...eller bare skriv til bestyrelsen på bestyr@mvvk.dk



Det kan ikke undgås at vi ofte kommer de samme steder, mere eller mindre .Men det er også rart at køre ad nye småveje en gang imellem... 😊

Klip fra Nordjyske's arkiv, 1989

Vi fejrer Nissan's 20 års jubilæum med en række flotte Sunny-tilbud



jubilæumspris: 112.954,-

Ja. Du læste rigtigt. Nissan har 20 års jubilæum i Danmark, og det fejrer vi med at gi' dig en rabat på over 7.000 kr., hvis du ta'r en hurtig beslutning og vælger en ny Sunny 1,3 LX 3-dørs.

Hvis du hellere vil ha' den som 4-dørs sedan, får du også en rabat der kan mærkes: 6.947,-. Tilbuddet gælder kun så længe vi har disse nye modeller på lager. Og vi leverer dem med Danmarks mest omfattende bil-garanti:

Model	Normalpris	Spar	Jubilæumspris
1,3 LX 3-dørs	119.985,-	7.031,-	112.954,-
1,3 LX 4-dørs	123.986,-	6.947,-	117.039,-

Priser excl. lev.

**NISSAN
PLUS GARANTI**
3 år 6 år
mekanisk driftstid
+ 3 års lodgaranti

Slutspurt

HUSK WEEKEND ÅBENT
LØRDAG 10-16
SØNDAG 11-16

**WINTHER'S
AUTOMOBILER A/S**
NISSAN I AALBORG

Padevænget 5 v/Over Kærret, Tlf. 08 16 54 00