

# KLUBNYT

Juni 2024



**MIDTVENDSYSSEL  
VETERANKLUB**

---

## **Bestyrelse**

Formand: Mogens Pedersen, Thorsvej 24, 9800 Hjørring - 41162436

Næstformand: Jørgen Christiansen, Slugten 23, 9380 Vestbjerg – 50696200

Kasserer: Tony Kjølby, Skjoldsgade 6, 9700 Brønderslev – 40715468

Sekretær: Ove Christensen, Agertoften 25, 9460 Brovst – 40590313

Best. Ole Bjeldskov, Ulvehusvej 37, 9440 Åbybro – 20253289

Best. Ann-Dorthe Qvesehl, Lillebæltsvej 16, 9700 Brønderslev

Best. Jørgen Chr. Larsen, Spejlborgvej 34, 9700 Brønderslev

Suppleant: Johannes Jeppesen

Suppleant: Thony Mariegaard

Redaktion og  
Webmaster: Ove Christensen , Kontakt: [Bladet@mvvk.dk](mailto:Bladet@mvvk.dk) / [webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk)  
eller telefon 40590313

---

## **Arrangementsudvalg**

I MVVK's bestyrelse er der udnævnt et arrangementsudvalg, der består af følgende personer fra bestyrelsen:

**Jørgen Christiansen**, [audvalg@mvvk.dk](mailto:audvalg@mvvk.dk) tlf. 50 69 62 00

**Tony Kjølby**, [audvalg@mvvk.dk](mailto:audvalg@mvvk.dk) tlf. 40 71 54 68

Hvis du har en ide til en køretur, et forslag til en aktivitet på en klubaften så kontakt en af ovennævnte personer, eller skriv blot til [audvalg@mvvk.dk](mailto:audvalg@mvvk.dk). De hjælper gerne med det praktiske i at finde en dato, og få ideen ført ud i livet. De sikrer samtidig at arrangementet bliver placeret i kalenderen, uden at kolliderer med andre aktiviteter. De har det forkromede overblik over hvad der ligger i kalenderen, og hvad der er på vej

**DEKRA**  
Bilsyn Brovst

HUSK vi har også  
Motor kontor

Drive in!  
Uden tids-  
bestilling

Alle typer syn

BOOK PÅ:  
87 50 05 08

[dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst](https://dekra.dk/bilsyn/book-tid/b/brovst)



### Formandens spalte.

Først vil jeg byde vores forholdsvis mange nye medlemmer velkommen. Håber I føler jer godt taget imod og har fået lyst til at følges med flokken og kikke forbi til vores klubaftner.



Igen i år bugner vores kalender med forskellige arrangementer foruden vores egne torsdagsture. For mig er de fleste dog faldet sammen med andre arrangementer og familie ting. Især i Mini Club Denmark, hvor jeg efter 23 år i bestyrelsen, de 22 år som kasserer, har valgt at stoppe. Dette har medført møder for at finde en afløser, hvilket dog heldigvis er lykkedes.

Vores Åbent Hus, som I kan læse mere om her i bladet, gik jeg således også glip af. Men ud fra antallet af boder, besøgende og salg af pølser, må det have været en god dag.

Som de sidste 18 år var jeg og vores lille team til International Mini træf første weekend i juni. Dette år i Geiselwind i Sydtykland. Igen et godt træf med små 3.000 deltagere fra hele Europa. Desværre druknede turen derned og de første 3 dage i

regn. Altså regn som i omegnen af 150 mm. Men nu er telte og grej tørt igen og klar til næste år.

Nu er det så tid at få lavet vores Sommertræf. Ruten skal køres igennem og friske billeder tages, så de ligner det vi kører forbi på dagen. Håber vejret er med os og vi finder nogle fine steder til pauser. Den kommende tid er der også mange muligheder for en køretur og fælles hygge og jeg håber at kunne deltage i en del af dem.

Tak til alle der har bidraget med køreture, hjælp ved Åbent Hus og andet, også alle jer der har deltaget.



*Et par billeder fra den våde tur til mini træf...*

## Redaktørens rundtur

Traditionen tro har jeg igen, som en del af forberedelsen til et nyt nummer af "Klubnyt", været på landevejen. Denne gang gik turen til Frederikshavn. Her mødte jeg Willy Mølgaard Larsen (MVVK medlem nr. 1361), og hans store samling Simca'er. Snakken med Willy fandt sted i en smuk gammel lade som er uanævnt som værende bevaringsværdig. Laden er det der er tilbage af den gamle firlængede gård som har lagt jord til udstykning af de helt nye parcel- og rækkehuse der ligger lige omkring laden. En lidt pudsig kontrast, i øvrigt. Hvorfor det lige netop blev Simca, vender vi tilbage til, men lad os først få lidt facts om Willy på plads.



Willy er 70 år, og uddannet tømrer, og har i de sidste mange år af hans erhvervsaktive tid, været tømrermester med eget firma i Frederikshavn. Der er med andre ord ingen mekanikermæssig baggrund, eller andre former for tilknytning til autobranschen. Interessen for Simca biler og starten på hans samling ligger et helt andet sted.

Da Willy så småt begyndte at nærme sig pensionsalderen, foreslog Willys hustru – helt velmenende – at han nok hellere måtte se at få sig en hobby, så der ville være noget at kaste sig over, når nu uanede mængder af fritid snart ville blive en realitet. Det ville jo blive en omvæltning i hans liv. Willy svarede at det ville han da begynde og tænke over, og at han nok skulle lade hustruen vide, når han havde fundet på noget. "Nu har jeg fået en ide til en hobby" kunne Willy meddele, efter nogen tids spekulationer. Både Willy's far og Willy selv har altid kørt i Simca, og det er i sagens

natur blevet til nogle stykker gennem mange år. ”Jeg vil samle et eksemplar af hver eneste af de Simca modeller som familien har ejet igennem årene” lød meldingen. Ideen blev bifaldet, men i første omgang i den tro at der var tale om modelbiler i størrelsesforhold 1:32. Disse forskellige forventninger er så senere blevet afstemt.

Siden er det så gået trin for trin med at skaffe de biler som Willy indtil nu har i samlingen. Der er ingen fast recept på hvordan bilerne er blevet skaffet. Nogle er købt her i landet, andre er hentet hjem fra udlandet. Veteranposten, blå avis, eller udenlandske internetsider, er blot eksempler på kilder til veteranfund. Byttehandler og tilbud fundet gennem mund til mund er også forekommet. Her har især netværket gennem Dansk Simca Klub været hjælpsomt. Det samme fremhæves når det gælder gode råd til anskaffelse af originale reservedele, eller alternativer dertil. Alle bilerne er købt i enten helt klargjort tilstand, eller kun med behov for mindre kosmetiske / tekniske istandsættelser, som kan klares af Willy selv, dog af og til med gode venners hjælp. Malerarbejde og sadelmagerarbejde bliver dog altid lavet af professionelle ude i byen.



Den først bil i samlingen blev købt i 2002. Det var en Simca 1000 der havde kørt i Frederikshavn helt fra den var ny. Nu var bilen blevet gammel, og ejeren var endnu ældre, og kunne/ville ikke køre bil mere. Til denne handel knytter der sig en sjov lille historie. Willy havde nemlig hørt at bilen skulle afhændes, så han gjorde det straks klart at han gerne ville købe den. Et rygte om at den var på vej til at blive skrottet (for en skrotningspræmie på kr. 1.500,-) fik imidlertid Willy til at haste hen til ejeren, selv om tidspunktet var ubelejligt. Han betalte straks de 1.500,- kontant, med en aftale om at afhentning og evt. papirarbejde kunne vente til den efterfølgende uge. Allerede mandag morgen i den følgende uge ringede den ældre mand (sælger) til

Willy. Sælger havde i hele weekenden gået og ærgret sig over der han faktisk for kort tid siden havde fyldt benzin på bilen, og spurgte om det ville være i orden hvis han sugede noget af det op fra tanken igen. Han kunne jo bruge det i plæneklipperen. Løsningen blev at han fik 200,- mere for bilen, og lod benzinen blive i tanken...☺

I dag består Willys samling af 14 biler der er nummerplade på, og 6 biler der står opstaldet et andet sted mens de venter på en kærlig hånd.

Samlingen med nummerplader består af:

---

<b>Standard Vanguard</b>	<b>1956</b> ikke en Simca, men faderens første bil. Britisk mærke der eksisterede fra 1947 til 1963. Herefter det blev til Triumph
<b>Simca 1000 LS</b>	<b>1973</b> Produceret fra 1961 til 1978
<b>Simca 1100</b>	<b>1976</b> Produceret fra 1967 til 1985
<b>Simca 1301</b>	<b>1967</b> Simca 1301/1501, produceret fra 1966 til 1975
<b>Simca 1307</b>	<b>1976</b> Simca 1307/1308, produceret fra 1975 til 1986
<b>Talbot Horizon</b>	<b>1980</b> Simca/Talbot Horizon, produceret fra 1978 til 1987
<b>Talbot Solara</b>	<b>1981</b> Produceret fra 1980 til 1986. Sedan udgave af 1307/1308
<b>Talbot 1510</b>	<b>1981</b> Facelifted udgave af 1307/1308, introduceret i 1979
<b>Matra Simca Rancho</b>	<b>1979</b> Produceret fra 1977 til 1984. Simca 1100 med "off-road look"
<b>Talbot Samba</b>	<b>1980</b> Minibil fra PSA koncernen, produceret fra 1981 til 1986. Fandtes også som cabriolet.
<b>Simca Ariane</b>	<b>1961</b> Produceret fra 1957 til 1963, som stor familiebil, eller taxi.
<b>Simca Aronde</b>	<b>1962</b> Produceret 1951 - 1964, i 3 udgaver: Model "9": 1951-1955, model "90A": 1955-1958 og model "P60": 1958-1964
<b>Matra Bagheera</b>	<b>1979</b> Sportsvogn, produceret fra 1973 til 1980
<b>Talbot Tagora</b>	<b>1982</b> Øvre mellemklassebil (luxus) produceret fra 1981 til 1984

---



Willy ved den dekorede port indenfor i laden



### Har du glemt dit password ???

Eller er det blevet væk. Ingen problemer.  
Blot skriv til mig på

[webmaster@mvvk.dk](mailto:webmaster@mvvk.dk).

Oplys dit navn og medlemsnummer. Så  
laver jeg et nyt password og sender det  
til dig på mail.

**Ove Christensen, webmaster.**

### Velbesøgt Åben Hus.

Lørdag den 4. maj holdt vi Åben Hus i MVVK. Arrangementet var særdeles velbesøgt. Der blev ganske vist ikke holdt mandtal, men et forsigtigt gæt fra de tilstedeværende bestyrelsesmedlemmer lander på, at 300 eller flere lagde vejen forbi i løbet af de 5 timer. Den samme konklusion når vi frem til, når vi kigger på salget af forplejning, nærmere betegnet pølser, øl og vand. Det vil vi tillade os at betegne som en succes.



På stumpe/kræmmer markedet, hvor mellem 20 og 25 sælgere havde taget imod tilbuddet om en standplads, var der dagen igennem en summen af besøgende der ivrigt studerede de åbne bagagerum og trailere. Omfanget af handler skal vi lade være usagt, men lysten til at få en snak om tingene var der i hvert fald.

Også de andre klubber der har til huse på adressen benyttede lejligheden og fik hilst på mange af de besøgende. Det blev en god anledning til at præsentere de enkelte klubber, og deres aktiviteter, for en større gruppe mennesker.

Herunder lidt stemningsbilleder fra dagen.



En anden aktivitet på Åben Hus dagen var, at medlemmerne kunne komme forbi og få taget billeder af deres veterankøretøjer. Det var der 26 medlemmer der benyttede sig af. Ideen var at få fotograferet medlemmernes køretøjer på en nogenlunde ensartet baggrund, og med bl.a. det formål at få opdateret nogle af de billeder der hænger de sorte rammer i klubhuset. Billederne kan naturligvis også bruges i andre sammenhænge. Originalbillederne er taget i en høj opløsning og der vil kunne printes selv meget store billeder (plakater) fra dem. Men det kan vi vende tilbage til...



Billedeksempler fra fotograferingen på Åben Hus dagen

Salg, service og  
reparation af alt  
svejseudstyr...  
Speciale: svejseslanger  
[www.svejse-madsen.dk](http://www.svejse-madsen.dk)



**svejse**  **madsen**

VANGEN 6 - 9460 BROVST - TLF. 98231436

## Historie modtaget fra et medlem

Fra vores medlem Kai Kanstrup (1351), der er 67 år og pensionist, og bor i Nørager i Himmerland, har vi modtaget lidt historie og historik omkring hans bil; En Morris 1000 fra 1966.

Her er hvad Kai beretter:

Jeg købte Miss Molly (som jeg selv kalder hende) på hendes fødselsdag, den 5/5 2023.

Har kørt på Ærø. Det var en gammel dame som hed Molly, der købte hende fra ny og hun kørte i den indtil hun blev 89 år. Så syntes hendes børn, at hun ikke skulle have kørekort mere, så det inddrog de. Men Molly var en stædig kvinde, så hun kørte videre et år uden kørekort. Det kan man godt på Ærø, der var jo ikke så mange biler derovre.

Men da hun blev 90, solgte hendes børn bilen til Ivan i Nordjylland og han havde den i 10 år. Han har også en MG sportsvogn, men den er kun 2 personers, så han købte Miss Molly for at kunne køre med børnebørnene, så der kom seler bagi.

Ivan og hans kammerat renoverede motoren for 2 år siden og den spinder som en kælen kat. Jeg har fået min drømmebil, og da 2023 sæsonen var slut ca. 1. Nov, havde jeg kørt 5000, km i hende, derefter startede jeg med at lave en garage til hende det tog 3 mdr. fra start til slut.

Kai medsendte også et par billeder.



Kai Kanstrup (1351)

---

## Velkommen til nye medlemmer:

Sannie Schou, 9870 Sindal  
Kristian Simonsen, 9460 Brovst  
Henrik Christensen, 9800 Hjørring  
Lars Georgsen, 9460 Brovst  
Ole og Pia Hjørringgaard, 9800 Hjørring  
Lilli og Søren Juul, 9300 Sæby  
Tommy og Patrick Bohn, 9700 Brønderslev  
Jonas Vadsager Vinther, 9700 Brønderslev  
Rene Skovbakke Olesen, 9740 Jerslev  
Mads Thomsen, 9381 Sulsted  
Claus Vinther, 8460 Brovst



---

## Generelt nyt fra Motorhistorisk Samråd (MhS)

### **Bemærkning fra redaktøren.**

Jeg forsøger fortsat at gøre uddragene lidt mindre i omfang. I stedet opfordres medlemmerne til at læse mere om de emner, der har størst interesse for dem, direkte på MhS's hjemmeside: : <https://motorhistorisk.dk>  
På hjemmesiden ligger også de komplette nyhedsbreve som er udsendt.

### **Registreringsafgift på veterankøretøjer.**

Nu efter 3 år med ændringer til Registreringsafgiftsloven, har MhS modtaget diverse data fra Motorstyrelsen. Originalitetskrav blev afskaffet, og ligeså det forhøjede tillæg for brændstofforbrug. Desuden flere andre ændringer - både godt og skidt. Det gode var, at man for nye som gamle biler, indførte et nyt skalaknæk. Det betyder at mange veterankøretøjer kun skal betale 25% i reg.afgift ved import.

Omvendt øgede man det, der kaldes "brugsværdien" (afgiftsgrundlaget) for en veteran, fra 40% til nu 75%. Det fik den konsekvens, at de yngste veterankøretøjer, navnlig de dyreste, fik en markant afgiftsstigning.

MhS har modtaget tal fra Motorstyrelsen som de har regnet på. Hvis du har lyst til at grave dybere ned i nogle beregnede konsekvenser af ændringerne, kan der læses

meget mere på MhS's hjemmeside. Konklusionen er dog, at trods et fald i antallet af importerede veteraner, er afgifterne til staten blevet 10 millioner kroner større på veteranafgifterne alene. Den store synder er den forhøjede brugsværdi, der tydeligvis ikke opvejes at det nye mindre skalaknæk.



*Eksempel:*

*Brugsværdien på de sidste årgange af en Ford Capri vil være omkring 60.000 kr. På den første årgang vil brugsværdien i dag være omkring 12.000.*

*Før lovændringerne var disse tal henholdsvis 33.000 kr. og 6.000 kr.*

## **MhS glemmer ikke traktorerne.**

Danmark er et landbrugsland – eller var i hvert fald. Et stolt erhverv med en lang historie, der spænder fra håndkraft til højtudviklet industrialisering. Danmark er også et land med en lovgivning der ofte har svært ved at rumme små nicher med behov for undtagelser. I det spændingsfelt lever en flok entusiastiske mennesker med at holde liv i historien, ofte på trods af lovgivningens kompleksitet. Motorhistorisk Samråd agter nu at kigge på bedre vilkår, flere undtagelser og ordnede forhold, for dem der holder liv i landbrugets historie.

Alle børn (jeg vil ikke beskyldes for at være kønsstereotyp) lærer ordet "Traktor" som noget af det første efter ordene "Mor" og "Far". Mange holder af den motoriserede hest med store hjul bagpå, og små hjul foran, sådan som et hvert barn, uanset baggrund, kan tegne dem. Fascinationen er ikke til at tage fejl af. Men det er jo også en ikonisk figur i alt fra tegneserier til, børnebøger og sidehistorier i computer animerede megahits som Cars.

De gamle traktorer er også et udflugtsmål for familier og for entusiaster med traktorer i samlingen. Nok er den gamle traktor nogle steder stadig i brug som en del af driften, men den bruges også om søndagen til træf og arrangementer. Det er der vi ofte ser en lovgivning med udfordringer. Måske både ejerne, og til en vis grad de organisationer der samler dem, lever i lykkelig uvidenhed. I Motorhistorisk Samråd kan vi dog se udviklingen, se hvordan vilkår forandres, se hvor lidt plads der skabes til

nicher. Nogen skal stille sig op på ølkassen og forklare om behovet for undtagelser. I øvrigt er det ikke kun i Danmark at interessen er stigende. Interessen er ligeledes stærkt stigende rundt om i Europa.

MhS vil gerne sikre at den interesse for landbrugets teknikhistorie bevares for eftertiden. Nogen bør, og MhS er "den nogen" der kan, træde op foran ministeren med ønskelisten for de historiske traktorer, og fortælle den pågældende minister om hvordan traktorerne er en del af vores fælles rullende kulturarv.

Læs mere om emnet på MhS's hjemmeside. Her finder du også en interessant liste over museer og samlinger med traktorer og landbrugsmaskiner her i landet. Og der er flere end du sikkert tror. Her er blot nogle få af dem:

- Danmarks Ferguson Museum ved Juelsminde
- BM Volvo Samlingen i Nibe
- Morsø Traktormuseum på Mors
- Munkegaard Traktormuseum på Als
- Traktormuseum Vestjylland ved Lemvig
- Ulbjerg Traktormuseum ved Skals



Som sagt, Læs mere her: <https://motorhistorisk.dk>

## Årets grundlovstur 2024.

Der var samlet 38 personer som deltog i formiddagskaffe med tilbehør i klubhuset. Turen gik mod vest over Tranum og Tingskoven. Ved Brokiosken i Aggersund blev der holdt et lille "pit-stop", for lige at rette benene ud, og eventuelt foretage et toiletbesøg.

På grund af vejarbejde foretog vi en lille omkørsel mod Løgstør, hvorefter kursen blev sat mod øst i retning af Nibe havn, hvor vi holdt middagspausen i læ af nogle træer.

Selvom vinden rettede flagene helt ud efter middagspausen, drog vi videre mod øst, forbi gennem Klitgårds fiskerleje, og videre gennem Nørholm med kursen mod Aalborg. Her sluttede vi turen med et museumsbesøg hos Aalborg Forsvars- og Garnisonsmuseum. Dette besøg havde jeg foreslået lagt ind i turen, som en form for markering af at de 80 år siden D-dagen i Normandiet.

På hele turen deltog 21 biler, og alle nåede med helt til Aalborg uden problemer.



Lidt billeder fra grundlovsturen (Foto Ann-Dorthe Qvesehl)



Billeder fra Aalborg Forsvars- og Garnisonsmuseum (Foto: Ann-Dorthe Qvesehl)



Bilde fra D-Dag mindeparken i Normandiet (Foto: Ove Christensen, 2011)

Tony (1004)

---

**BROVST**   
**AUTO-Lakering**

**CERTIFICERET  
KS 2000  
KVALITET**

Forsikringskader • Industrielakering  
Veteranbiler • Motorcykler • m.m.

Tlf. 98 23 17 88  
[www.brovst-autolakering.dk](http://www.brovst-autolakering.dk)



## Et par anekdoter



Jeg har tidligere rodet mig ud i at fortælle et par anekdoter om en lidt nidkær landbetjent som tilbage i 50'erne og 60'erne "regerede" på Fjerritslev egnen, hvor også jeg er født og opvokset.

Disse anekdoter har jeg fået god respons på, så nu udsættes du – kære læser – for et par stykker mere om "Røde Willy"...

### Hvad er op, og hvad er ned..?

Vi er tilbage i midt-tresserne. En sen aften var den kendte sanger og entertainer Gustav Winckler på vej fra Aalborg, hvor han havde optrådt. Han kørte ad A11 mod Thisted, hvor han skulle optræde den efterfølgende dag. I Aabybro blev han stoppet af den lokale betjent, fordi hans lygter lyste for højt, og kunne blænde modkørende.

Om det var på grund af Gustav Wincklers flotte store Buick, eller om landbetjenten bare blev lidt "star struck" vides ikke, men han lod den kendte "smør-tenor" køre videre med en høflig anbefaling om at få kigget på lygteføringen snarest.

Det er før omfartvejenes tid, så på vej fra Aalborg til Thisted, skal man jo også igennem Fjerritslev. Og i Fjerritslev blev han igen stoppet. Denne gang af Røde Willy. "Deres lygter, Hr. Winckler, lyser helt ad helvede til" var Willys første ord da ruden blev rullet ned. "Det kan jeg da ikke forstå. Din kollega i Aabybro stoppede mig også, og han sagde tværtimod at de lyste lige op i himlen..." var Gustavs umiddelbare svar.

Historien melder ikke noget om hvorvidt Willy også lod ham køre, uden et bødeforlæg...

### På 2 hjul med fart på...

Kesse og Kalle fra Brovst området var et par af de lokale gutter, der tidligere havde drevet lidt gæk med Willy, uden det havde haft konsekvenser. I en uge hvor Røde Willy passede kollegaens "pastorat" i Brovst, mens den faste betjent holdt ferie, så Willy sit snit til at få en form for hævn over et par af rødderne, må det formodes.

Kesse og Kalle var, sammen med Hans Knudsen, i høj fart på vej ned ad Øster Svenstrup bakke. Bagpå Hans Knudsens motorcykel sad Kesse. Kalle var på cykel men havde et godt fast greb i Hans Knudsens skulder. Så farten på denne trafikale "ménage à trois" var høj. Det gik som "død og helvede", som det mere præcist beskrives i fortællingen.

De nærmede sig Vandværksbakken ind mod Brovst (længere bakke på A11 lige før Brovst, når man kommer fra vest). De holdt stadig den høje fart, og nu nærmede de sig en forankørende bus. Det var Verner Stavads sygehusbus, som kørte folk til og fra Amtssygehuset i Brovst. Verner var kendt som en forsigtig mand, så op ad Vandværksbakken sneg han vel ikke bussen højere op end 40-50 km/t. Så fanden tog ved dem. Hans Knudsen gav motorcyklen gas, mens Kalle trampede til i pedalerne, og i løbet af kort tid var de oppe på siden af bussen, hvor måbende passagerer kiggede ud af bussens vinduer, mens de så hvordan bussen blev overhalet af en cykel.

Det er en historie der efter sigende skulle være helt sand. Men pointen er i virkeligheden den at der var en særlig årsag til at Verners bus kørte ekstra langsom den dag: Hvad de ikke kunne se da de kørte bag bussen var, at få meter foran bussen kørte Røde Willy og bestemte farten. De så kun den ene mulighed at fortsætte overhalingen, så den nu også omfattede Willys køretøj. Alle 3 fik en mærkbar bøde, forlyder det.

Nå ja, forresten. Der er faktisk opkaldt en dram efter den ihærdige mand...



### **Nordisk Brænderi, Røde Willy 35 cl.**

Denne eksklusive dram er destilleret på fyrrenålsspidser, enebær, mynte og lynghonning. Efter destilleringen er den lagret på tormentilrod også kaldet blodrod. Røde Willy er en kraftig og fyldigt smagende dram med en flot rødlig farve fra tormentilroden.

Den har sit navn efter en tidligere landbetjent i Fjerritslev, Nordjylland, som fik sit tilnavn af sin hårfarve. Han var en håndfast mand, som holdt styr på sin by. Han blev engang kåret til Fjerritslev bys mest populære mand og fik en flaske snaps i tilgift. Nu er der så opkaldt en dram efter ham.

Kan købes hos, blandt andre, [vinmedmere.dk](http://vinmedmere.dk)

## Ny funktion på vores hjemmeside



Den ny funktion ligger under **Billedarkiver** -> **Køretøjsoversigt**

Vi har lavet en ny funktion på [www.mvvk.dk](http://www.mvvk.dk), der viser hvad der aktuelt er registreret i vores system, af køretøjer, og tilhørende billeder af disse, blandt vores medlemmer. Der vises hverken navn, adresse eller kontaktoplysninger til medlemmerne, af hensyn til GDPR. Kun medlemsnummer, tekst om køretøj og billede(r), i det omfang disse er registreret.

Derfor kan du anvende funktionen uden at skulle logge ind. Ideen er at ansprede de medlemmer der ikke har registreret noget (og dem der har noget der er forældet) til at få opdateret deres køretøjer i vores online database, som hjemmesiden trækker data fra.

I sidste ende er det naturligvis frivilligt, men i bestyrelsen synes vi det er en god ide, hvis vi kunne få vores data omkring medlemmernes køretøjer så præcise som muligt.

Så prøv at anvende funktionen, og se hvad der mon står registreret om dit/dine køretøj(er), hvis du ruller ned til dit medlemsnummer...

*Måske ser det sådan her ud?*

Medl.nr.: [redacted] Køretøj(er): <b>Ingen tekst</b> <b>Ingen billeder!</b>
Medl.nr.: [redacted] Køretøj(er): <b>Ingen tekst</b> <b>Ingen billeder!</b>

Klip fra Nordjyske's arkiv, 1979

# Ford Escort. Bilen, hvor ekstra udstyr er standard. - Få en prøvetur.



Bredere sporvidde



Nyt bladt, polstret rat

Aldrig før har Ford Escort været så god som den nye 79 model. Aldrig før har den haft så meget udstyr. Og aldrig før har den været så økonomisk. Uanset hvilken af de 6 forskellige basismodeller, der er tale om. - Men der har naturligvis heller aldrig før ligget 2,7 millioner solgte Escort bag udviklingen af en ny model!

- Blødt, polstret rat.
- Bredere sporvidde og stålradialdæk.

- Firkantede forlygter og ny, sporty grill.
- Gulvtæpper og ekstra lydisolering.
- Radio.
- Sikkerhedsratstamme og kollisionsikker kabine.
- Differentiale og gearkasse smurt for livstid. 20.000 km mellem større eftersyn.
- Økonomisk og pålidelig motor med mange rallysejre.
- Beskyttelseslister på siderne.

Ford Escort fas til vejl. priser fra kr. 55.792 excl. levering.



**FORD ESCORT** 